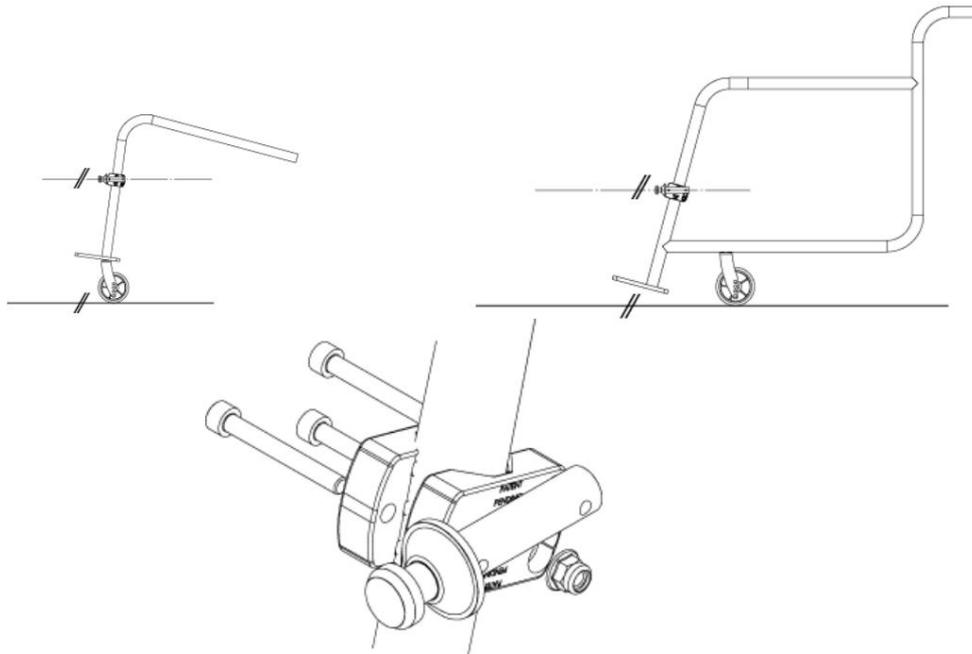


CONEXÃO TIPO B

Esta ligação é adequada para a maioria das cadeiras de rodas com estruturas fixas retas, inclinadas, fechadas ou dobráveis e com apoios para os pés fixos ou eleváveis.



Abaixo está uma lista das cadeiras de rodas mais comuns compatíveis com conexão tipo B:

Progeo	Ego	Kushall	Série K
	Coringa / Coringa V		Compacto/Compacto 2.0
	Energia Coringa		Campeão
	Coringa R2	Ar	2,0
	Tekna Advance		Especial
	loga		Ultra
OffCr	Fênix	Pantera	S/U/X
	Althea	Mobilidade Ki	Tsunami
	Divã		<small>Por conta própria</small>
	Vênus	Moretti	atmosfera
	Éos	Vermeiren	trigo
	Halley	For4Max	Skye
	Quasares	Vassilli	Evolução Ativa Compactar
	Vega	RGK	Sub 4
	Têmis	Talart JT	JT final
Ottobock	Vanguarda DV	Bodytech	Aéreo
	Zênite	Permobil	Ti Lite Zr
Quikie	Xenônio2		
	Argônio		
	Hélio		
	nitro		

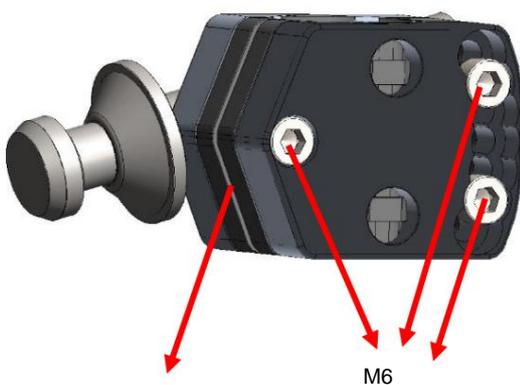
Nota: A lista é atualizada continuamente

SUPORTE TÉCNICO: Eng. Alexandre Troncone +39 3282177608

Material fornecido

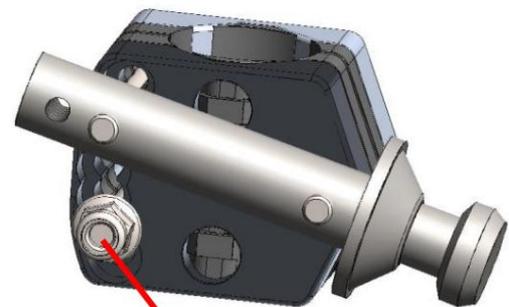
CÓDIGO	IMAGEM	QUANTIA'	NOTAS
Braçadeira universal 1012-26-007		2	
Adaptadores de braçadeira universais		2	O tamanho varia dependendo do formato do tubular de cadeira de rodas
Pino cônico RTE-1006(56)		2	
Parafuso M6		6	O comprimento varia dependendo do tamanho tubular da cadeira de rodas
Porcas M6 autotravantes flangeado		2	
Capas de nozes		2	

Junto
Conexão tipo B



Adaptadores de
braçadeira universal*

M6



Porca M6
travamento automático
flangeado +
tampa da porca

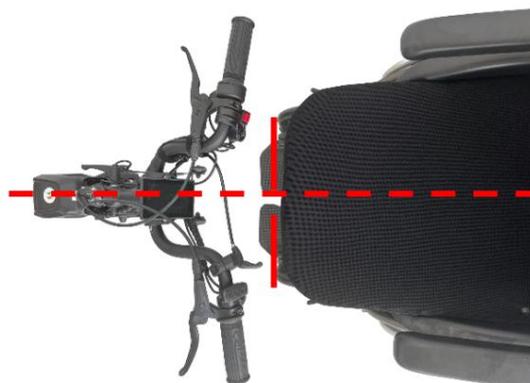
Instruções de montagem

Tamanho roda	Código de armas	Foto	Altura de instalação do eixo do pino cônico (H)	Tipo de cavalete	Foto
<input type="checkbox"/> EP3 12"/10"	Rialtazi 1012-128-000		+ cm	Fixo	
<input type="checkbox"/> EP3 14"/14,5"	Direto 1012-147-000		+ cm	Fixo	
<input type="checkbox"/> EP3 16"	Abaixe-se 1012-147-000		+ cm	Fixo	

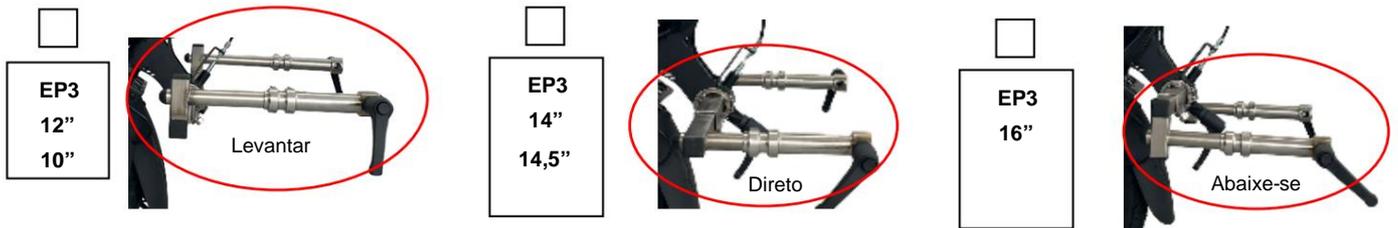
1. Para uma configuração ideal: ajuste a inclinação do guidador deixando-o paralelo ao plano do solo



2. Acione os freios de estacionamento da cadeira de rodas e posicione o propulsor na frente da cadeira de rodas com o roda no centro da cadeira de rodas



3. Insira cada braço no eixo, voltado para cima ou para baixo dependendo do modelo EP3, adaptando temporariamente a largura dos braços à largura da cadeira de rodas sem apertar os parafusos do eixo.



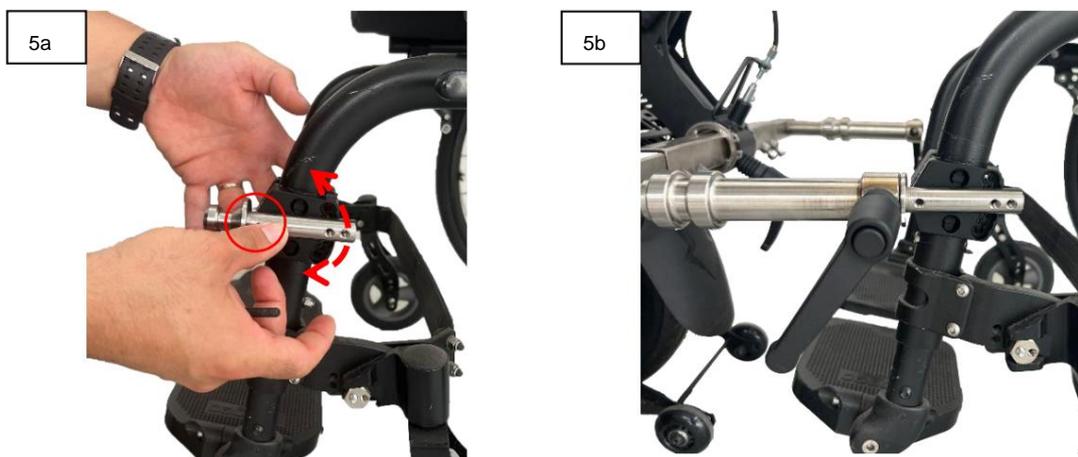
ATENÇÃO PROSSEGUIR COM AS SEGUINTE OPERAÇÕES, UM LADO DE CADA VEZ

LADO 1

4. Coloque o grampo universal com qualquer adaptador de grampo universal no local da estrutura indicado na figura.



5. Monte o Pino Cônico somente no primeiro furo (Fig. 5a) de forma que a ponta fique na altura H indicada na tabela anterior; corrija a tolerância de altura H combinando perfeitamente o pino cônico com o ajustador de profundidade (Fig 5b).



6. Trave levemente o Pino Cônico atuando na Alavanca de Fixação Lateral (Fig. 6a). Aperte levemente os parafusos de travamento dos braços no eixo (Fig. 6b); o aperto inclinará levemente os braços para cima e consequentemente o pino cônico variará sua inclinação, posicionando-se na condição ideal (Fig. 6c).



7. Verifique se o eixo do pino cônico está paralelo ao plano de terra (Fig. 7a), em seguida insira o segundo parafuso no orifício correspondente à inclinação resultante (Fig. 7b). Observe que uma pequena tolerância de +/- 1cm é permitida. **ATENÇÃO Na ausência de paralelismo, o melhor compromisso é a ponta apontando ligeiramente para baixo.**



8. Desparafuse a alavanca de aperto lateral e verifique se o pino cônico entra e sai livremente do regulador de profundidade aproximando e afastando o propulsor.



9. Adicione o terceiro parafuso no orifício oposto àquele onde o segundo parafuso foi inserido (Fig. 9a), acrescentando a porca flangeada fornecida (Fig. 9b). Se o segundo parafuso for inserido no furo central, insira o terceiro parafuso no último furo inferior (Fig. 9c).



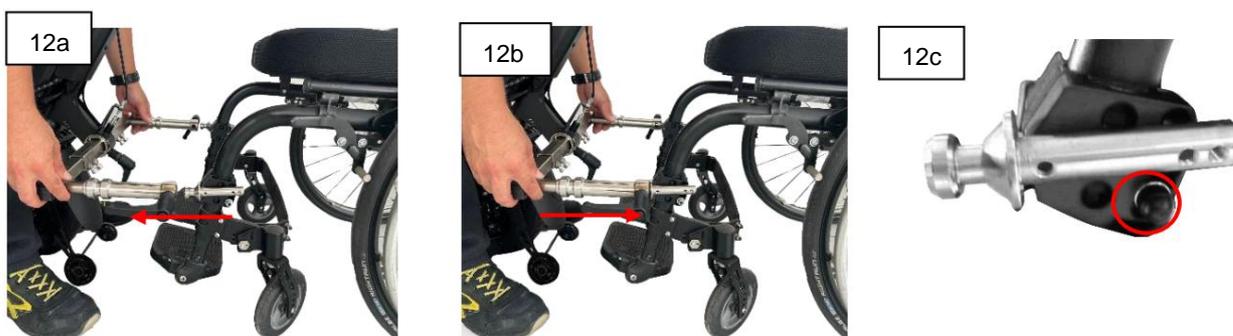
10. **LADO 2** Execute os passos do nº 4 para o lado oposto.

LADOS 1 e 2

11. Verifique se a largura dos braços é igual de cada lado. Em seguida, aperte os parafusos do eixo com torque de aperto 12Nm.



12. Desaparafuse as alavancas de aperto laterais e verifique se ambos os pinos cônicos entram e saem livremente dos respectivos reguladores de profundidade, afastando e aproximando o propulsor (Fig. 12a-12b). **Em seguida, aperte os parafusos de fixação com peso (5-12 Nm), tomando cuidado para não danificar a tubulação da cadeira de rodas.** Por fim, insira as tampas das porcas fornecidas (Fig. 12c)



13. Se necessário, atue nas buchas do regulador de profundidade para ajustar a distância do guidão pelo usuário, aproximando ou afastando o regulador ao longo do braço e apertando com um torque de 12 Nm.

