

EP3® 

Comandi EP3

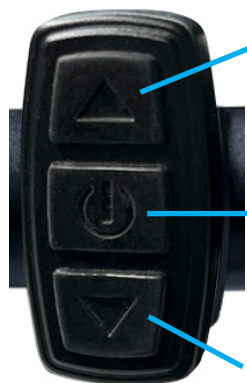
Informazioni base sulle funzioni
e i pulsanti di Pandhora EP3



Il manubrio rappresentato in figura è riferito ad una configurazione full optional. I comandi possono variare a seconda del modello di propulsore richiesto.



PULSANTE MULTIFUNZIONE



Accensione/Spegnimento faro*

Aumento livello di velocità

Accensione/Spegnimento dispositivo

Diminuzione livello di velocità



*Accensione/Spegnimento faro
tenere premuto tasto SU per 3 sec

VELOCITÀ / MARCIA



Premendo il tasto SU si aumenta il livello di velocità.

Premendo il tasto GIU si diminuisce il livello di velocità.

I livelli di velocità sono proporzionali alla velocità massima del livello 5.

Es: se la velocità massima del livello 5 è di 20Km/h, il livello 1 permetterà una velocità di 4Km/h, il livello 2 di 8Km/h, il 3 di 12Km/h, il 4 di 16Km/h e il 5 di 20Km/h.

La velocità massima del livello 5 per tutti i propulsori è di 20Km/h, ad eccezione dei propulsori che prevedono una configurazione Tetra, che hanno la velocità massima di 7Km/h.





Quando viene inserita la retromarcia (premendo il pulsante una volta), il display indicherà la scritta REVERSE lampeggiante in arancione.

ATTENZIONE!

Prestare sempre attenzione prima di procedere con la marcia. Si consiglia di abbassare la velocità al livello 1.



La funzione Cruise Control permette di avere una velocità fissa durante la guida.

Premendo il pulsante verrà attivata questa funzione che farà procedere il propulsore alla velocità rilevata al momento dell'attivazione.

È possibile disattivare la funzione Cruise Control tramite due azioni:

- Premere la leva del freno
- Premere il tasto Cruise Control

RETROMARCIA

REVERSE



CRUISE CONTROL (CC)



CRUISE



Premendo la leva del freno si attiverà la frenata elettro-idraulica.

Per verificare che il comando sia correttamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica. 

Durante le azioni di frenata, la batteria viene ricaricata.



Premendo il pulsante RBS verrà attivata questa funzione che consente al propulsore di rallentare in discesa e caricare contestualmente la batteria.



ATTENZIONE!

Quando è attiva questa funzione il propulsore disattiverà la funzione di marcia. Per accelerare di nuovo, premere nuovamente il pulsante per disattivare la funzione RBS.

FRENO ELETTRICO IDRAULICO



FRENO STATICO RIGENERATIVO (RBS)

FRENATA
ELETTRONICA





Il pulsante ESS attiva una funzione che correla strettamente accelerazione e frenata all'acceleratore. Consente al propulsore di frenare durante il rilascio dell'acceleratore.

Per verificare che il comando sia correttamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica quando il propulsore non è in marcia. Il simbolo scomparirà non appena si accelera.

ELECTRONIC START & STOP (ESS)

FRENATA
ELETTRONICA





EP3® 



PANDHORA S.r.l.

Sede legale: Piazza G. Matteotti, 7 – 80133 Napoli (Italia)

Sede operativa: Via Pizzone, 11/7 – 84085 Mercato San Severino (Italia)

Tel.: +39 089 8201504 e-mail: info@pandhora.it www.pandhora.it