

EP3® 

# Comandos EP3

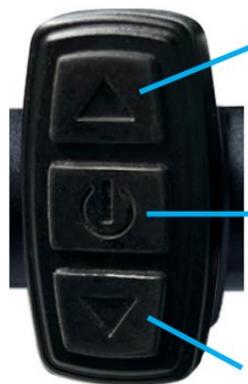
Informações básicas sobre funções e  
botões do Pandhora EP3



O guidão mostrado na figura refere-se a uma configuração totalmente opcional. Os controles podem variar dependendo do modelo de motor necessário.



## BOTÃO MULTIFUNÇÃO



Ligar/desligar o farol\*  
Aumento do nível de velocidade

Ligar/desligar o dispositivo

Diminuição do nível de velocidade



\*Para ligar/desligar o farol, pressione e segure o botão UP por 3 segundos

## VELOCIDADE / ENGRENAGEM



Pressionar a tecla UP aumenta o nível de velocidade.

Pressionar a tecla DOWN diminui o nível de velocidade.

Os níveis de velocidade são proporcionais à velocidade máxima do nível 5.

Ex.: se a velocidade máxima do nível 5 for 20Km/h, o nível 1 permitirá uma velocidade de 4Km/h, o nível 2 de 8Km/h, o nível 3 de 12Km/h, o nível 4 de 16Km/h e o nível 5 de 20km /h.

A velocidade máxima do nível 5 para todos os propulsores é de 20km/h, com exceção dos propulsores com configuração Tetra, que possuem velocidade máxima de 7km/h.





Quando a marcha à ré está engatada (pressionando o botão uma vez), o display mostrará a palavra REVERSE piscando em laranja.

ATENÇÃO!

Sempre preste atenção antes de prosseguir com a viagem. Recomendamos reduza a velocidade para o nível 1.



A função Cruise Control permite que você tenha uma velocidade fixa durante a condução.

Ao pressionar o botão será ativada esta função que fará com que o motor funcione na velocidade detectada no momento do acionamento.

É possível desativar a função Cruise Control através de duas ações:

- Pressione a alavanca do freio
- Pressione o botão do controle de cruzeiro

## REVERTER

REVERTER



## CONTROLE DE CRUZEIRO (CC)

CRUZEIRO



Pressionar a alavanca do freio ativará a frenagem eletro-hidráulica.

Para verificar se o controle está corretamente ativado, o símbolo de frenagem eletrônica aparecerá no display.



Durante as ações de frenagem, a bateria é recarregada.

## FREIO ELETRO-HIDRÁULICO



## FREIO ESTÁTICO REGENERATIVO (RBS)



Pressionar o botão RBS ativará esta função que permite que o propulsor desacelere e carregue a bateria ao mesmo tempo.

ATENÇÃO!



Quando esta função está ativa o propulsor desativará a função de viagem. Para acelerar novamente, pressione o botão novamente para desativar a função RBS.

TRAVAGEM  
ELETRÔNICA





O botão ESS ativa uma função relacionada aceleração e frenagem estritamente do acelerador.

Permite que o propulsor freie durante a liberação do acelerador.

Para verificar se o comando está correto ativado, o símbolo de frenagem eletrônica aparecerá no display quando o motor não estiver funcionando. O símbolo desaparecerá assim que você acelerar.

## PARTIDA E PARADA ELETRÔNICA (ESS)

TRAVAGEM  
ELETRÔNICA





EP3® 



## PANDORA Srl

Sede social: Piazza G. Matteotti, 7 – 80133 Nápoles (Itália)

Sede operacional: Via Pizzone, 7/11 – 84085 Mercato San Severino (Itália)

Tel.: +39 089 8201504 e-mail: [info@pandhora.it](mailto:info@pandhora.it) [www.pandhora.it](http://www.pandhora.it)