

EP3® 

## Commandes EP3

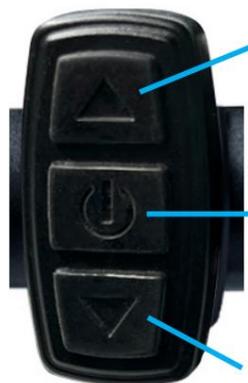
Informations de base sur les fonctions  
et les boutons du Pandhora EP3



Le guidon illustré sur la figure fait référence à une configuration entièrement optionnelle. Les commandes peuvent varier en fonction du modèle de moteur requis.



## BOUTON MULTIFONCTION



Allumer/éteindre le phare\*  
Niveau de vitesse augmenté

Allumer/éteindre l'appareil

Diminution du niveau de vitesse



\*Pour allumer/éteindre le phare, appuyez et maintenez le bouton UP pendant 3 secondes

## VITESSE / ENGRENAGE



Appuyer sur la touche UP augmente le niveau de vitesse.

Appuyer sur la touche BAS diminue le niveau de vitesse.

Les niveaux de vitesse sont proportionnels à la vitesse maximale du niveau 5.

Ex. : si la vitesse maximale du niveau 5 est de 20 km/h, le niveau 1 autorisera une vitesse de 4 km/h, le niveau 2 de 8 km/h, le niveau 3 de 12 km/h, le niveau 4 de 16 km/h et le niveau 5 de 20 km. /h.

La vitesse maximale de niveau 5 pour tous les propulseurs est de 20 km/h, à l'exception des propulseurs dotés d'une configuration Tetra, qui ont une vitesse maximale de 7 km/h.





Lorsque la marche arrière est engagée (en appuyant une fois sur le bouton), l'écran affichera le mot REVERSE clignotant en orange.

#### ATTENTION!

Faites toujours attention avant de partir en voyage. Nous recommandons réduire la vitesse au niveau 1.



La fonction Cruise Control permet d'avoir une vitesse fixe pendant la conduite.

En appuyant sur le bouton, cette fonction sera activée, ce qui fera avancer le moteur à la vitesse détectée au moment de l'activation.

Il est possible de désactiver la fonction Cruise Control grâce à deux actions :

- Appuyez sur le levier de frein
- Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse

## INVERSE

INVERSE



## RÉGULATEUR DE VITESSE (CC)



CROISIÈRE



Une pression sur le levier de frein activera le freinage électro-hydraulique.

Pour vérifier que la commande est correctement activée, le symbole du freinage électronique apparaîtra sur l'écran.



Lors des actions de freinage, la batterie est rechargée.

## FREIN ÉLECTRO-HYDRAULIQUE



## FREIN STATIQUE RÉGÉNÉRATIF (RBS)



Un appui sur le bouton RBS activera cette fonction qui permet au propulseur de ralentir descente et charger la batterie en même temps.

### ATTENTION!



Lorsque cette fonction est active, le propulseur désactivera la fonction de voyage. Pour accélérer à nouveau, appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction RBS.

FREINAGE  
ÉLECTRONIQUE





Le bouton ESS active une fonction associée strictement accélération et freinage.

Permet au propulseur de freiner lors du relâchement de l'accélérateur.

Pour vérifier que la commande est correcte activé, le symbole du freinage électronique apparaîtra sur l'écran lorsque le moteur ne tourne pas. Le symbole disparaît dès que vous accélérez.

## DÉMARRAGE ET ARRÊT ÉLECTRONIQUES (ESS)

FREINAGE  
ÉLECTRONIQUE





EP3® 



PANDHORA Srl

Siège social : Piazza G. Matteotti, 7 – 80133 Naples (Italie)

Siège opérationnel : Via Pizzone, 11/7 – 84085 Mercato San Severino (Italie)

Tél. : +39 089 8201504 e-mail : [info@pandhora.it](mailto:info@pandhora.it) [www.pandhora.it](http://www.pandhora.it)