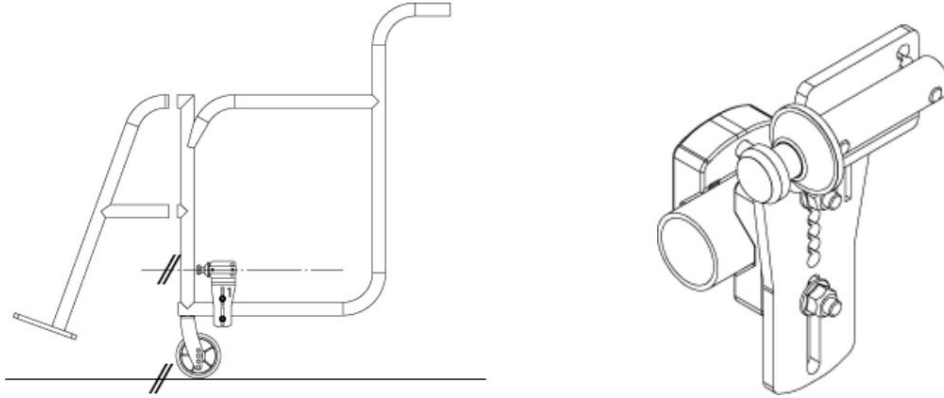


CONEXIÓN TIPO C

Esta conexión es adecuada para la mayoría de sillas de ruedas con reposapiés extraíbles.











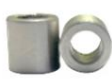
A continuación se muestra una lista de las sillas de ruedas más comunes compatibles con la conexión tipo C:

Progeo	Exelle Vario
	Luz básica
	Columpio avanzado Tekna
Apagado	alhena
	Ministra
	vega
Ottobock	Vanguardia
	Iniciar M2S
	CV Motus
Kushall	Compacto
moretti	Ardea uno
Vermeiren	D200V
	V500
	trigo
	Jazz
gialdi	Ultraligero
	Adaptado

Nota: La lista se actualiza continuamente.

SOPORTE TÉCNICO: Ing. Alexander Troncone +39 3282177608

Material suministrado

CÓDIGO	IMAGEN	CANTIDAD'	NOTAS
Abrazadera universal 1012-26-007		2	
Adaptadores de abrazadera universales		2	El tamaño varía un dependiendo de la forma del tubular de silla de ruedas
Placa No. 4 1012-126-020		2	
Pasador cónico RTE-1006(56)		2	
tornillo M6		6	La longitud varía dependiendo del tamaño tubular de la silla de ruedas
tornillo M6x20		4	
Tuercas embridadas autoblocantes M6		6	
Tapas de tuercas		6	
Espaciadores de acero inoxidable de 10 mm.		8	Se suministra sólo en casos donde hay interferencia (ver página 5 Fig. 6c)



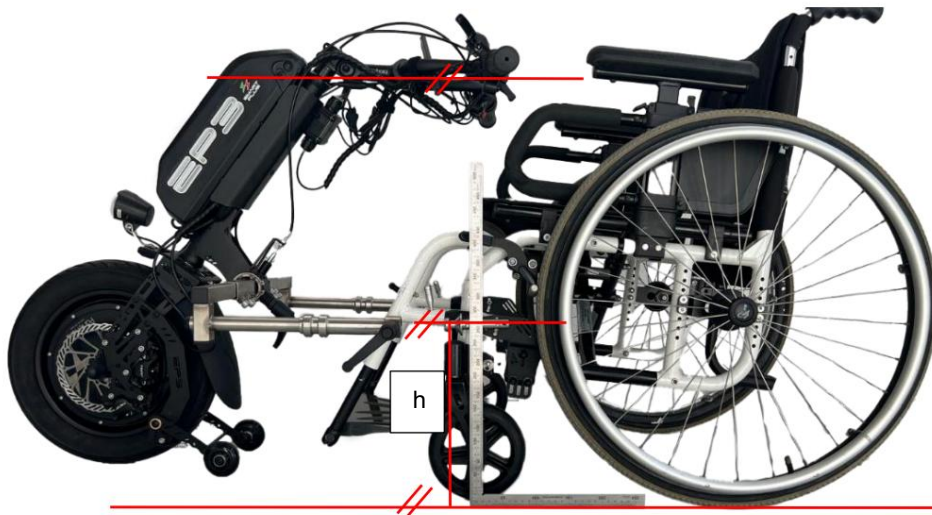
*Se pueden utilizar adaptadores de abrazadera universales excepto si hay tuercas o tornillos en el marco de la silla de ruedas que podrían causar interferencias



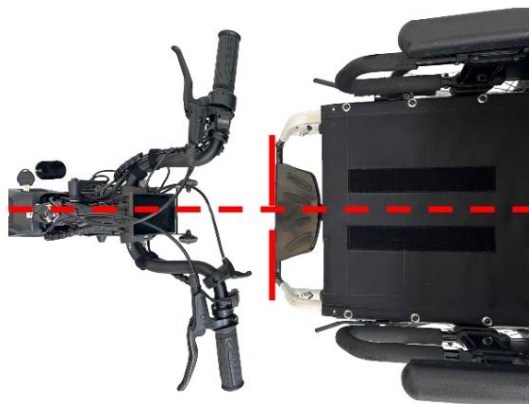
Instrucciones de montaje

Tamaño rueda	código de armas	Foto	Altura de instalación del eje del pasador cónico (H)	tipo caballete	Foto
<input type="checkbox"/> EP3 12"/10"	Levantarse L 1012-147-000		+ - cm retráctil		
<input type="checkbox"/> EP3 14"/14,5"	Derecho L 1012-128-000		+ - cm retráctil		
<input type="checkbox"/> EP3 16"	Bájate L 1012-147-000		+ - cm retráctil		

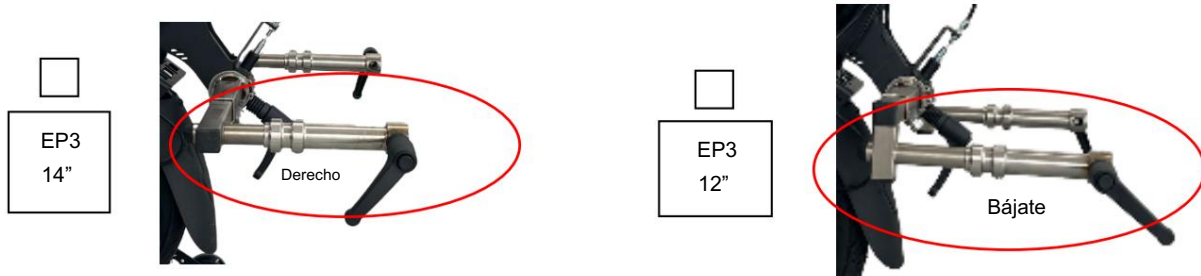
1. Para una configuración óptima: ajuste la inclinación del manillar haciéndolo paralelo al plano del suelo.



2. Aplique los frenos de estacionamiento de la silla de ruedas y coloque el propulsor delante de la silla de ruedas con el rueda en el centro de la silla de ruedas



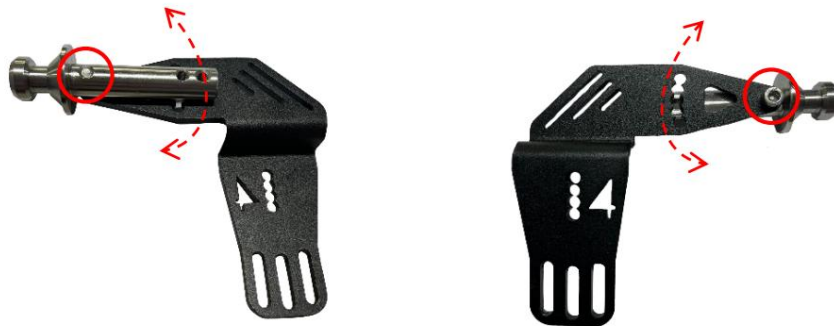
3. Insertar cada brazo en el eje, mirando hacia arriba o hacia abajo según el modelo EP3, adaptando temporalmente el ancho de los brazos al ancho de la silla de ruedas sin apretar los tornillos del eje.



ATENCIÓN REALIZAR LAS SIGUIENTES OPERACIONES UN LADO A LA VEZ

LADO 1

4. Premontar el Pasador Cónico en la Placa N°4, encajando sólo el tornillo frontal para dejarlo libre la inclinación

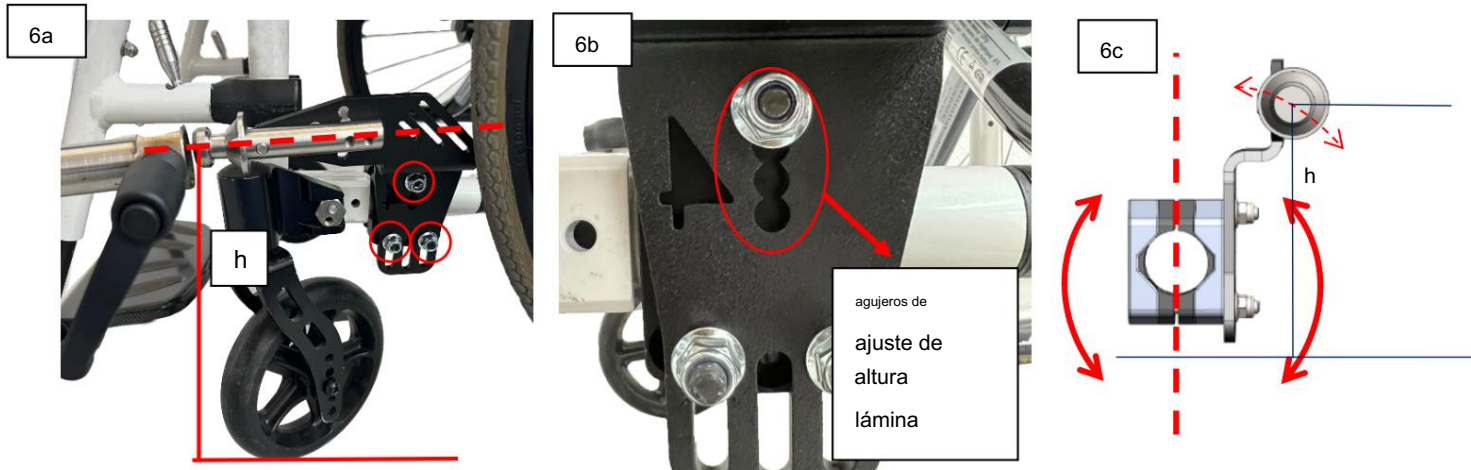


5. Coloque la abrazadera universal con cualquier adaptador de abrazadera universal en la ubicación del marco indicado en la figura. (Figura 5a)

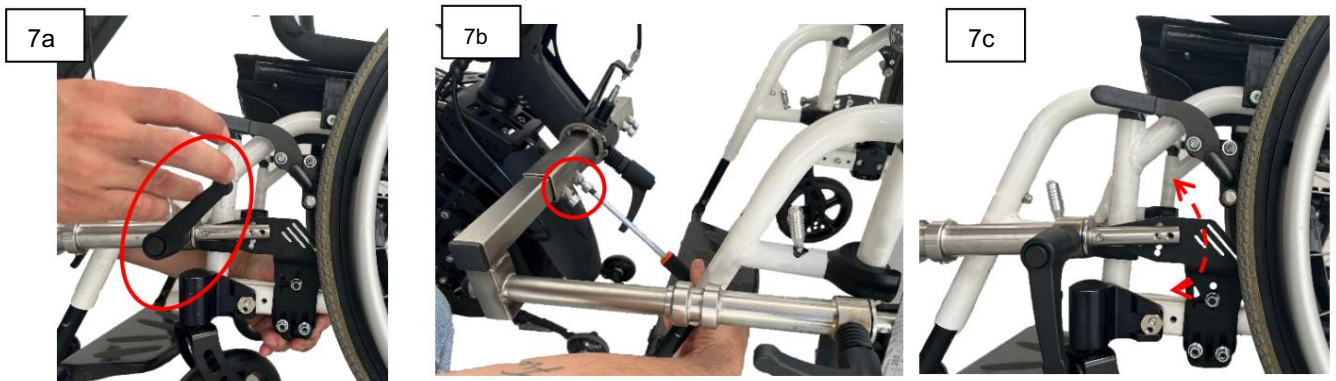


6. Monte la placa No. 4 en la abrazadera apretando ligeramente los números. 3 tornillos (Fig. 6a), uno superior y los dos inferior colocado en forma de espejo (Fig. 6b), seleccionando el mejor orificio de montaje de la placa No. 4 para que la punta del Pasador Cónico quede a la altura H indicada en la tabla anterior; Corrija la tolerancia de altura H haciendo coincidir perfectamente el pasador cónico con el ajustador de profundidad.

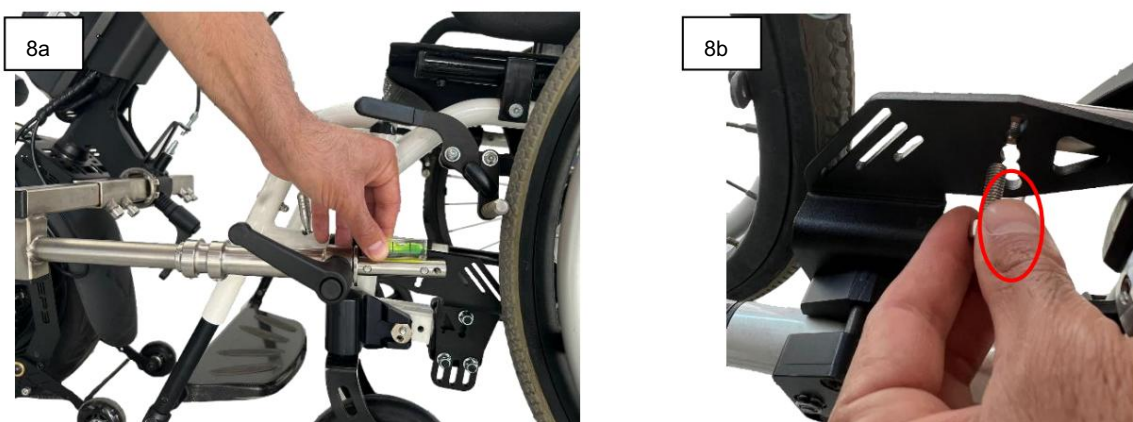
Nota: En algunos modelos de sillas de ruedas puede ser necesario inclinar la placa (Fig. 6c)



7. Inserte el pasador cónico en el regulador de profundidad y bloquéelo ligeramente actuando sobre la palanca de sujeción lateral (Fig. 7a). Apriete ligeramente los tornillos de bloqueo de los brazos en el eje (Fig. 7b); al apretarlos se inclinarán ligeramente los brazos hacia arriba y en consecuencia el pasador cónico variará su inclinación, posicionándose en la condición óptima (Fig. 7c).



8. Verifique que el eje del pasador cónico sea paralelo al plano de tierra (Fig. 8a), luego inserte el segundo tornillo en el orificio correspondiente a la inclinación resultante (Fig. 8b). Tenga en cuenta que se permite una pequeña tolerancia de +/- 1 cm. ATENCIÓN En ausencia de paralelismo, el mejor compromiso es que la punta apunte ligeramente hacia abajo.



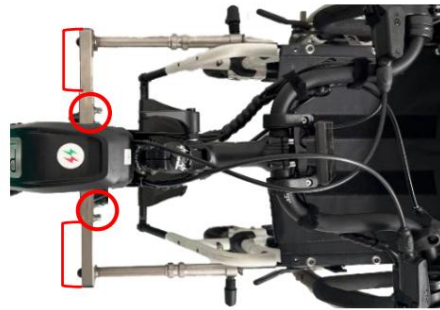
9. Desenroscar la palanca de apriete lateral y comprobar que el pasador cónico entra y sale libremente del regulador de profundidad, acercando cada vez más el propulsor.



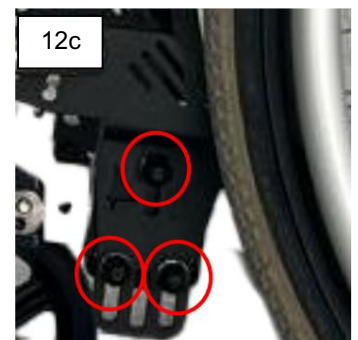
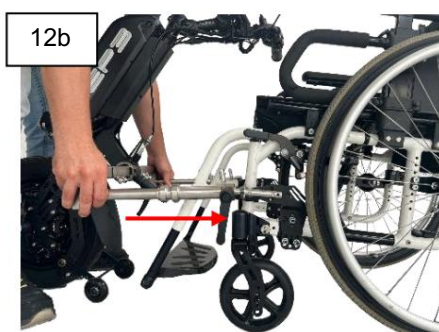
10. LADO 2 Realice los pasos del No.4 para el lado opuesto.

LADOS 1 y 2

11.
12. Comprueba que el ancho de los brazos sea el mismo en cada lado. Luego apriete los tornillos del eje con par de apriete 12 Nm.



13. Desenroscar las palancas de apriete laterales y comprobar que ambos pasadores cónicos entran y salen libremente de los respectivos reguladores de profundidad alejando y acercando el propulsor (Fig. 13a-13c). Luego apriete los tornillos de la abrazadera con pesas (5-12 Nm), teniendo cuidado de no dañar el tubo de la silla de ruedas. Finalmente inserte las tapas de tuercas suministradas (Fig. 13c)



14. Si es necesario, actuar sobre los tacos del regulador de profundidad para ajustar la distancia del manillar. por el usuario, acercando o alejando el regulador a lo largo del brazo, luego apretar con un par de apriete de 12 Nm.

