



Entraînement électrique des fauteuils roulants



Liberté de se déplacer

Une expérience de conduite unique grâce à une large gamme de modèles.

Choisissez le compagnon d'aventure idéal, adapté à vos besoins.



MINI 8 PND-P3-MIN8 36/48

Roue 8,5"
Puissance 500W ou 1000W
Batterie 36V ou 48V
Poids 8,5 Kg
Marche arrière

Frein à disque électro-hydraulique

Rechargement de la batterie par le freinage

Plus d'équipement pour 48V

Version enfants: Batterie d'avion 36V 288Wh vitesse limitée autocollants de batterie personnalisés





MINI 10 PND-P3-MINIO 36/48

Roue 10" Puissance 500W ou 1000W Batterie 36V ou 48V Poids 8,5 Kg Marche arrière

Frein à disque électro-hydraulique

Rechargement de la batterie par le freinage

Plus d'équipement pour 48V



Roue 10" FAT Puissance 500W ou 1000W Batterie 36V ou 48V Poids 11,4 Kg Marche arrière

Frein à disque électro-hydraulique

Rechargement de la batterie par le freinage

Plus d'équipement pour 48V



SMARTPND-P3-SMT

STANDARD *PND-P3-STD*

PLUS PND-P3-PLS

Roue 12"
Puissance 500W ou 1000W
Batterie 36V ou 48V
Poids 8,5 Kg
Marche arrière

Frein à disque électro-hydraulique

Rechargement de la batterie par le freinage

Plus d'équipement pour 48V

Roue 14"
Puissance 500W
Batterie 36V
Poids 9,8 Kg
Marche arrière

Frein à disque électro-hydraulique

Rechargement de la batterie par le freinage

Roue 14"
Puissance 1000W
Batterie 48V
Poids 11,4 Kg
Marche arrière

Double frein à disque électrohydraulique

Rechargement de la batterie par le freinage

Régulateur de vitesse (CC) Frein statique à récupération (RBS)







OFF ROAD PND-P3-OFF

Roue 14,5" FAT Puissance 1000W Batterie 48V Poids 11,8 Kg Marche arrière

Double frein à disque électrohydraulique

Chargement de la batterie pendant le freinage

Régulateur de vitesse (CC) Frein statique à récupération (RBS)

Rétroviseurs Sac de rangement



ENDUROPND-P3-END

Roue 16" Puissance 1000W Batterie 48V Poids 12,4 Kg Marche arrière

Double frein à disque électrohydraulique

Chargement de la batterie pendant le freinage

Régulateur de vitesse (CC) Frein statique à récupération (RBS)

Rétroviseurs





BREVETS





FACILE À CONNECTER Pinces universelles et bouchons coniques

Ils assurent une connexion solide avec un minimum d'encombrement.



Support intégré

EP3 reste dans une position stable même lorsqu'il n'est pas connecté, il suffit de le rapprocher du fauteuil roulant.

Design N.: 402020000002686 Brevets N.: 102018000010144; PCT/IB2021/050397; EP21183365; 102021000003680; 202022000003789; 202023000002481; 202023000003789

CARACTÉRISTIQUES



Pouvoirs 500W - 1000W **Autonomie** 40/50 Km



Roues 8,5" - 10" - 10" FAT 12" - 14" - 14,5 FAT - 16"



Freins à disque électrohydrauliques



Chargement de la batterie au freinage



Système adaptatif



Il comprend le bouton régulateur de vitesse, qui permet de maintenir une vitesse de croisière constante, et le bouton RBS (Regenerative Static Brake), qui permet de ralentir dans les descentes et de recharger simultanément la batterie.

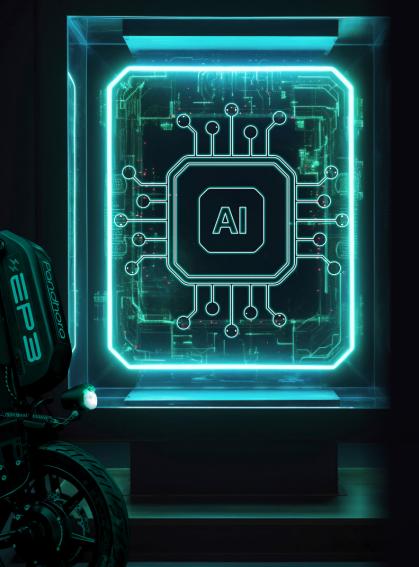


Prise maximale

Configuration de la transmission qui transfère la charge sur la roue motrice, évitant ainsi le patinage.



ESS Electronic Start&StopLe bouton ESS active une fonction qui associe étroitement l'accélération et le freinage à l'accélérateur. Elle permet au moteur de freiner lorsque l'accélérateur est relâché.



NOUVEAU CONTRÔLEUR IA



DDR - Dynamic Directional Radar Détecte les obstacles dans le sens de la marche, freine progressivement pour maintenir une distance de sécurité et reprend sa course en douceur lorsqu'il se dirige vers un espace libre.



Contrôle personnalisé

Il permet de personnaliser la vitesse maximale et d'autres paramètres de fonctionnement, tout en garantissant la sécurité et le contrôle grâce à la protection par mot de passe.



ESS 2.0 – Electronic Start & Stop 2.0

Il contrôle le mouvement en maintenant la vitesse de descente avec l'accélérateur partiellement tourné et en arrêtant complètement le véhicule lorsqu'on le relâche.



DCC - Dynamic Cruise Control

Il maintient une vitesse constante sur chaque pente, freine automatiquement et recharge la batterie pendant le freinage.



PEB - Progressive Electronic Braking

Le freinage entièrement électronique est progressif et contrôlé, ce qui évite les arrêts brusques. Pendant le freinage, l'énergie est récupérée et stockée, ce qui contribue à recharger la batterie.



DAS - Dynamic Anti-Slip

Prévient le dérapage en ajustant la puissance du moteur pour assurer une traction sûre sur toutes les surfaces.



ECO- Energy Consumption Optimizer

Système avancé d'optimisation de l'énergie. Il gère la puissance avec 5 niveaux personnalisables pour une efficacité maximale, prolongeant l'autonomie de l'appareil jusqu'à 40 % de plus sans gaspiller d'énergie.

ACCESSOIRES



Guidon pliant



Protection de l'axe conique





Rétroviseurs



EP3 Sac de voyage



Batterie d'avion



36V 8Ah 288Wh 48V 6Ah 288Wh

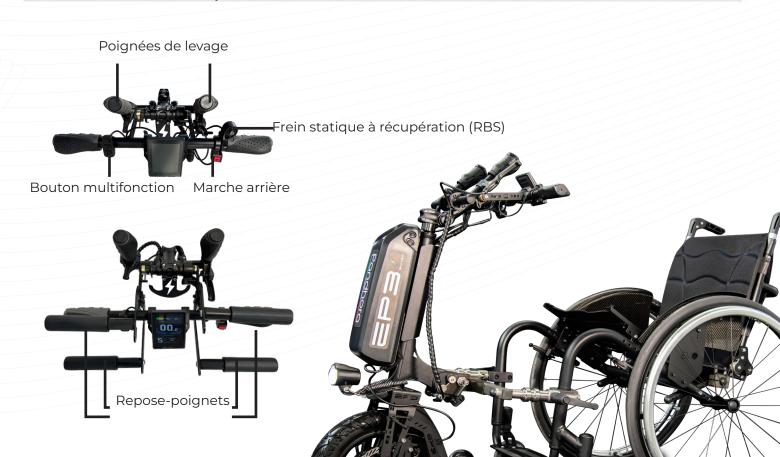
Sac de rangement



Couvercles puor serre-joints, bords et régulateurs de profondeur en tissu technique



Guidon Tetra Start&Stop





VOTRE FAUTEUIL ROULANT, VOTRE ROUTE, VOTRE EP3.



Via Pizzone n°11/7 - 84085 Mercato S. Serverino (SA) - ITALIA Tel.: +39 089 820 15 04 Email: info@pandhora.it www.pandhora.it









