

Pandhora®

MADE FOR YOUR HEALTH

Servicehandleiding

Rev.1_28/02/2025

Apparaten / Apparaten

Pandara EP3



Pandhora Srl

Maatschappelijke zetel: Piazza Giacomo Matteotti 7,
80133, Napels, Italië BTW-
nr. 02726920420

Hoofdkantoor: Via Pizzone 11/7, 84085,
Mercato S. Severino, Salerno, Italië Tel. +39 089 820 15

04 info@pandhora.it

www.pandhora.it

Algemene waarschuwingen

ALLE AANPASSINGEN MOETEN UITSLUITEND WORDEN UITGEVOERD DOOR GEKWALIFICEERD PERSONEEL DAT GEAUTORISEERD IS DOOR PANDHORA SRL-Società Benefit (hierna kortweg: Pandhora srl). Het is verboden om wijzigingen aan te brengen aan de EP3.

Eventuele aanpassingen en/of wijzigingen die door onbevoegde personen worden uitgevoerd, zorgen ervoor dat de garantie op het product vervalt. Pandhora srl vrijwaren van alle aansprakelijkheid voor eventuele storingen en/of schade als gevolg van dergelijke aanpassingen/wijzigingen.

Neem altijd contact op met Pandhora srl en haar technici voor eventuele behoeften of wijzigingen.

Elke aanpassing aan de Ep3 kan de veiligheid van het gebruik en de combinatie met de rolstoel ernstig in gevaar brengen en schade aan zowel de gebruiker als de rolstoel zelf veroorzaken.

Controleer na elke aanpassing aan de Ep3 zorgvuldig of alle onderdelen goed vastzitten. Controleer of alle schroeven en moeren goed vastzitten en of alle bewegende delen werken correct.

Test na iedere aanpassing altijd de Ep3 in combinatie met de rolstoel voordat u het product aan de gebruiker overhandigt.

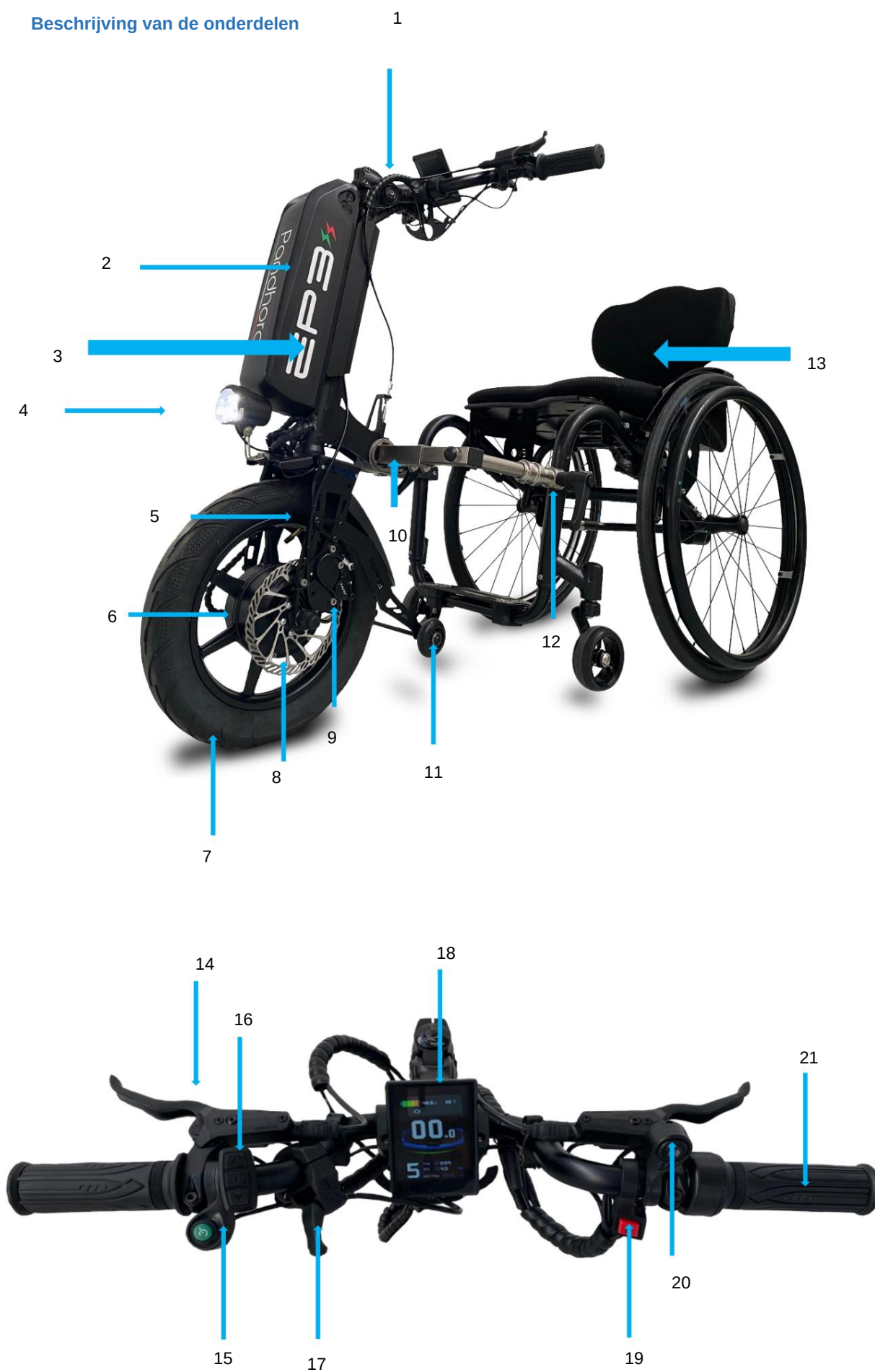
Pandhora srl aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan het product, aan zaken en/of aan personen, die het gevolg is van wijzigingen die niet correct zijn uitgevoerd of die in geen geval de veiligheid van de gebruiker garanderen.

Het Ep3-apparaat is compatibel met de meeste handbewogen rolstoelen op de markt. Het is echter altijd raadzaam om Pandhora srl en/of de fabrikant van de rolstoel te raadplegen voor de daadwerkelijke compatibiliteit of om te bepalen welke instructies u moet volgen.

Samenvatting

Algemene waarschuwingen	2
1 Beschrijving van de onderdelen	4
1.1 Benodigd gereedschap voor montage	6
2 Algemene informatie.....	7
3 Verbindingstypen	8
3.1 Type B-aansluiting	8
3.2 Type C-aansluiting	14
3.3 Centrale aanval.....	20
4 Uitpakken	21
5 BESTURINGSEENHEID.....	26
5.1 Batterijondersteuning	26
5.2 1T4-kabel	28
5.3 Controle-instrumenten.....	29
5.4 Vuurtoren.....	37
6 Positioneringseenheden	38
6.1 Ontgrendelingssysteem	38
6.2 Balhoofdbuis	41
6.3 Boom	43
6.4 Montage van de afdekking.....	46
6.5 Spatbord.....	48
7 AANDRIJFEENHEID	49
7.1 Montage/demontage van wielen	49
7.2 Banden vervangen	51
7.3 Remschijf vervangen	53
7.4 Remblokken vervangen	55
7.5 Remmen ontluchten	58
7.6 Remmen vervangen.....	61
7.7 Ezel	65
7.8 Intrekbare standaard	66

1 Beschrijving van de onderdelen





22



23



24



25



26



27



28



29

1. Stuur
2. Batterij
3. Compleet elektrisch aandrijfsysteem
4. Vuurtoren
5. Spatbord
6. Elektromotor
7. Band
8. Schijfrem
9. Remklauw
10. Verbindingssysteem
11. Standaard
12. Arm met diepteregelaar
13. Rolstoel
14. Rem
15. Cruisecontrol

16. Multifunctionele knop
17. Ontgrendelingshendel
18. Weergave
19. Achteruitversnelling
20. RBS Regeneratieve Statische Rem
21. Versneller
22. 8" motor
23. 10" motor
24. 10" FAT-motor
25. 12" motor
26. 14" motor met radius
27. 14" volledige motor
28. 14,5" FAT Off Road-motor
29. 16"-motor

1.1 Benodigd gereedschap voor montage

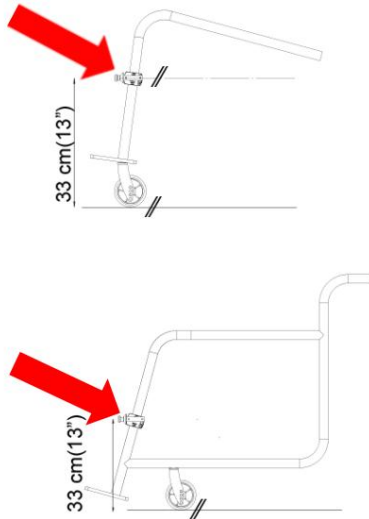
Gereedschap dat nodig is voor de montage en demontage van de in deze handleiding genoemde onderdelen.



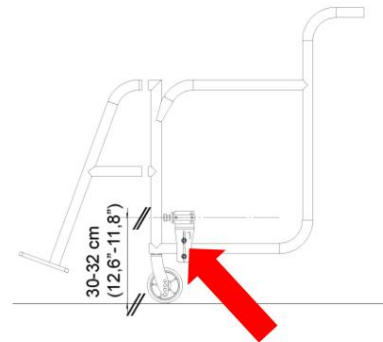
- A) Inbussleutels 6-5-4-3-2,5 mm.
- B) Kruiskopschroevendraaier.
- C) 10 mm sleutel.
- D) 18 mm sleutel E) Waterpas

2 Algemene informatie

De klemmen moeten op het vaste deel van het frame worden gemonteerd en nooit op verwijderbare onderdelen (bijv. verwijderbare voetsteunen, bewegende delen). Bovendien is hun plaatsing afhankelijk van het rolstoelframemodel. De montageprocedure blijft hetzelfde, maar met de nodige aanpassingen.



Vast platform met recht, hellend of gesloten frame (TYPE B-aansluiting)

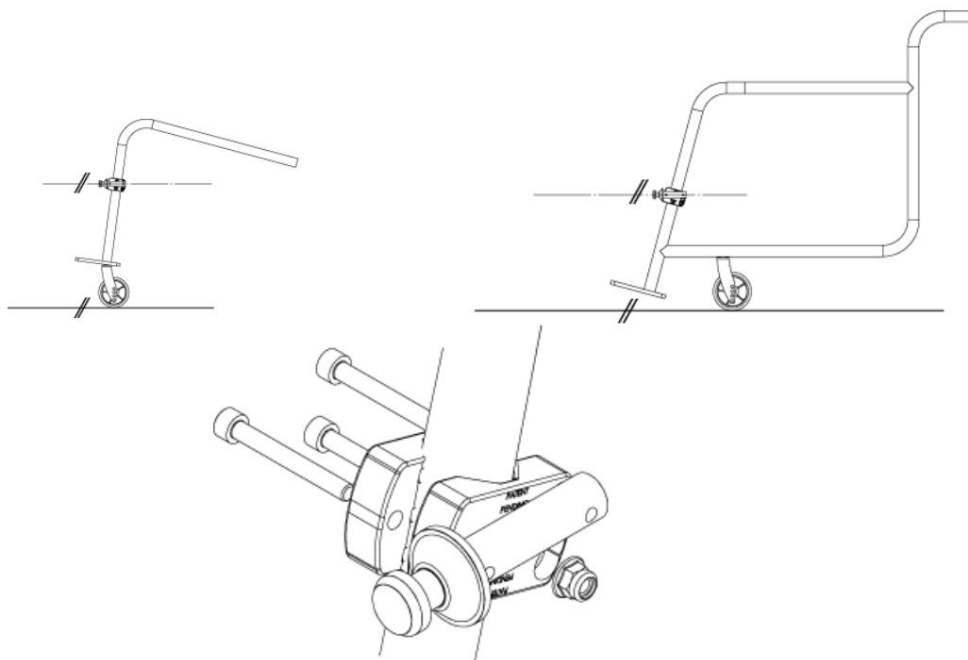


Uitneembaar voeteneind (TYPE C aansluiting)

3 Verbindingstypen

3.1 Type B-aansluiting

Deze verbinding is geschikt voor de meeste rolstoelen met een vast recht, schuin, gesloten of opvouwbaar frame en met vaste of opklapbare voetsteunen.



Hieronder vindt u een lijst met de meest voorkomende rolstoelen die compatibel zijn met de Type B-aansluiting:

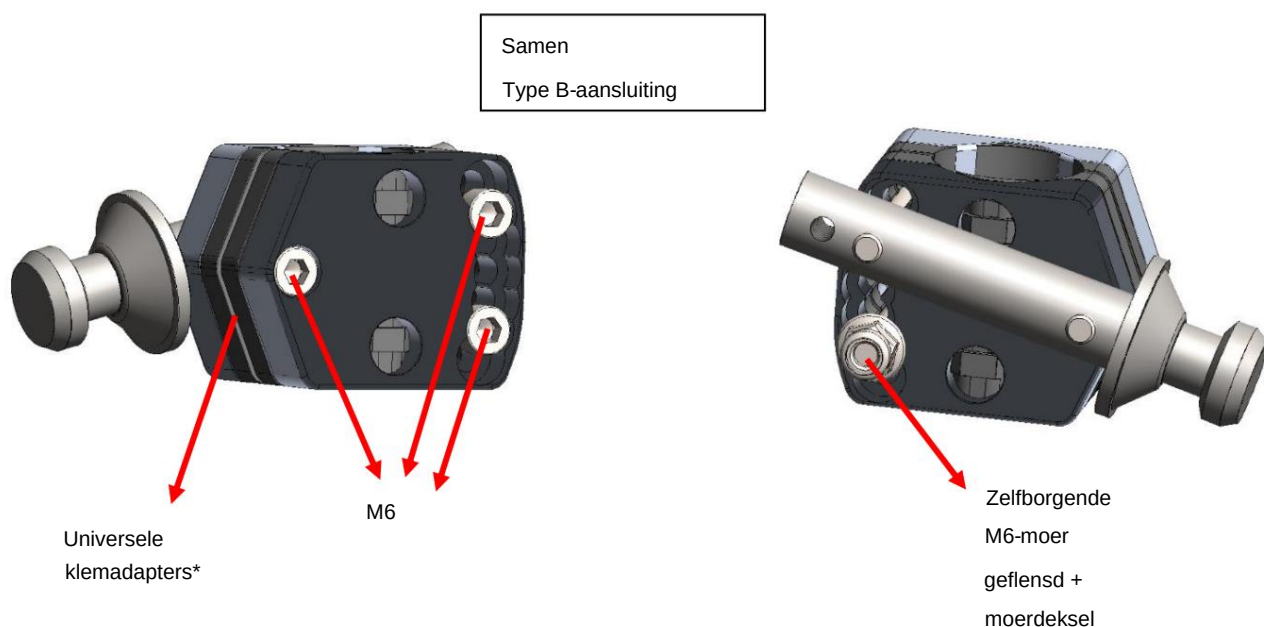
Project	Ego	Kushall	K-serie
	Joker / Joker V		Compact/Compact 2.0
	Joker Energie		Kampioen
	Joker R2	Lucht	2.0
	Tekna Advance		Speciaal
	Yoga		Ultra
OffCarr	Phoenix	Panthera	S / U / X
	Althea	KiMobility	Tsunami
	Diva		Schurk
	Venus	Moretti	Sfeer
	Eos	Vermeiren	Trigo
	Halley	Voor4Max	Skye
	Quasar	Vassils	Evolution Activa Compact
	Vega	R.G.K.	Onder 4
	Themis	Talart JT	JT Ultimate
Ottobock	Avantgarde DV	Lichaamstechniek	Aero X
	Zenit	Permobil	Jij Lite Zr
Snel	Xenon2		
	Argon		
	Helium		
	Nitrum		

Let op: de lijst wordt voortdurend bijgewerkt

TECHNISCHE ONDERSTEUNING: Ing. Alexander Troncone +39 3282177608

Geleverd materiaal

CODE	AFBEELDING	HOEVEELHEID'	OPMERKING
Universele klem 1012-26-007		2	
Universele klemadapters		2	De grootte varieert afhankelijk van afhankelijk van de vorm van de buisvormig van de rolstoel
Conische pen RTE-1006(56)		2	
M6-schroef		6	De lengte varieert afhankelijk van de buisvormige maat van de rolstoel
Zelfborgende M6-moeren geflensd		2	
Dobbelstenenhoezen		2	



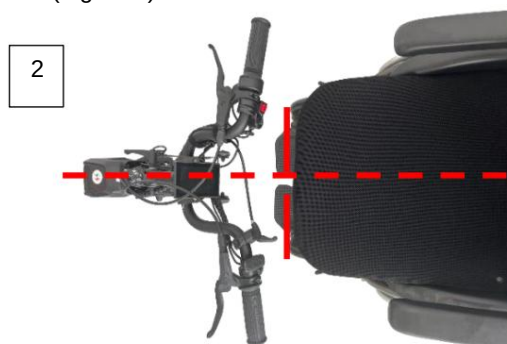
Montage-instructies

	Maat wiel	Wapencode	Foto	Inbouwhoogte van de conische pen-as (H)	Ezeltype	Foto
☐	EP3 12"/10"	Rialtazi 1012-128-000		+ cm	Vast	
☐	EP3 14"/14,5"	Direct 1012-147-000		+ cm	Vast	
☐	EP3 16"	Verlaagd 1012-147-000		+ cm	Vast	

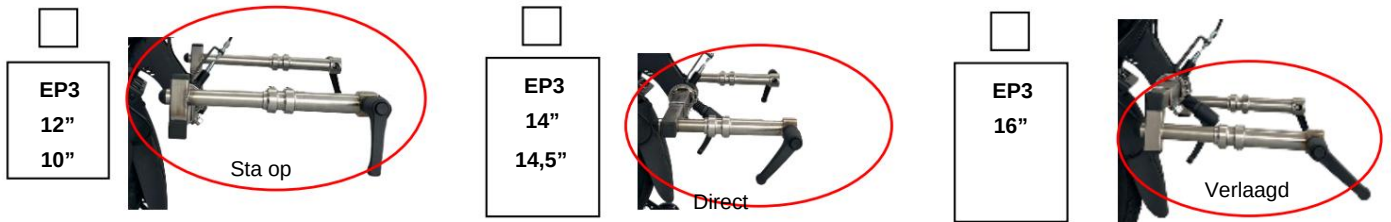
- Voor een optimale configuratie: pas de helling van het stuur aan zodat deze parallel loopt aan het vlak van de fiets.
aarde (Figuur 1)



- Zet de parkeerremmen van de rolstoel vast en plaats de aandrijfeenheid voor de rolstoel met het wiel in het midden van de rolstoel (Figuur 2)



- Steek elke arm in de schacht, naar boven of naar beneden gericht, afhankelijk van het EP3-model, de breedte van de armen tijdelijk aanpassen aan de breedte van de rolstoel, zonder de schroeven op de as aan te draaien.



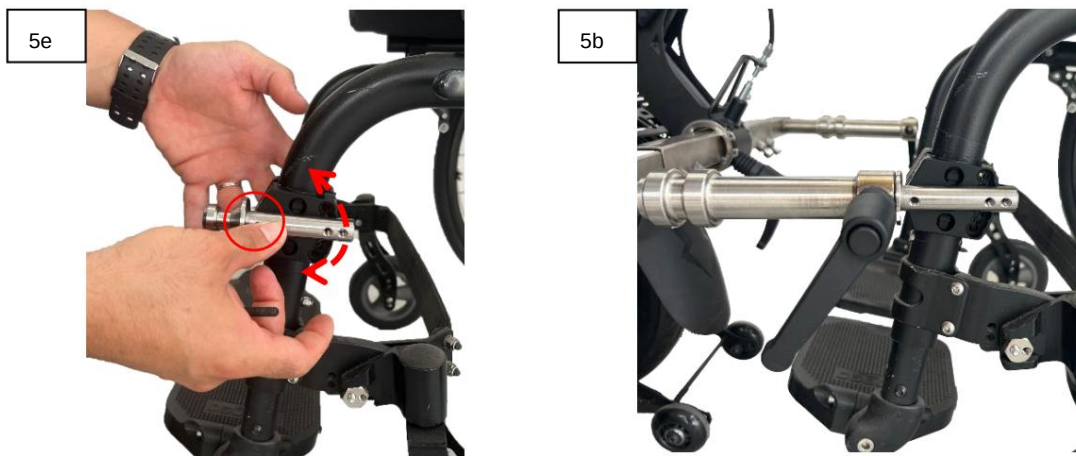
LET OP, GA EVENTUEEL MET DE VOLGENDE HANDELINGEN ÉÉN KANT TEGELIJK

KANT 1

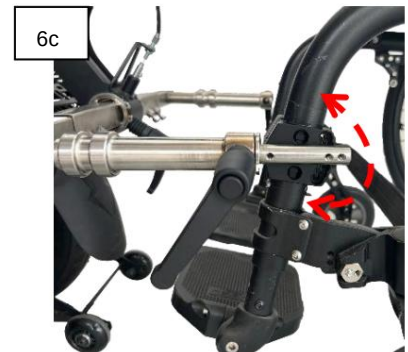
- Plaats de universele klem met eventuele universele klemadapters op het punt van de frame weergegeven in figuur 3 (gedetailleerde weergave in figuur 4)



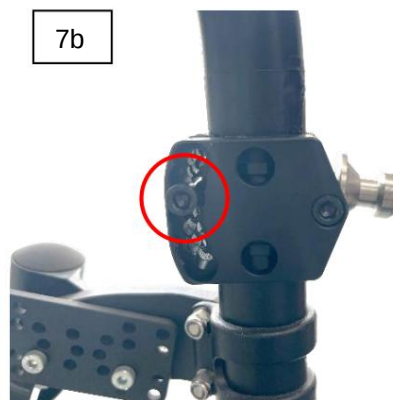
- Plaats de conische pen alleen in het eerste gat (Fig. 5a), zodat de punt zich op de hoogte H bevindt die in de vorige tabel is aangegeven; Corrigeer de hoogtetolerantie H door de conische pen perfect af te stemmen op de diepteregelaar (Fig. 5b).



- Vergrendel de conische pen lichtjes door op de laterale aanhaalhendel te drukken (Fig. 6a). Vastdraaien draai de borgschroeven van de armen op de as lichtjes vast (Fig. 6b); Door het aandraaien kantelen de armen lichtjes omhoog en zal de conische pen zijn helling variëren, waardoor hij in de optimale positie komt (Fig. 6c).



- Controleer of de as van de conische pen evenwijdig is aan het grondvlak (Fig. 7a), en steek vervolgens de tweede schroef in het gat dat overeenkomt met de resulterende helling (Fig. 7b). Houd er rekening mee dat een kleine tolerantie van ± 1 cm is toegestaan. **LET OP: Als er geen paralleliteit is, is het beste compromis dat de punt iets naar beneden wijst.**



- Draai de klemhendel aan de zijkant los en controleer of de conische pen vrij in en uit de borgpen kan. diepteregelaar door de stuwraak dichterbij en verder weg te bewegen, zoals weergegeven in figuur 8a en 8b.



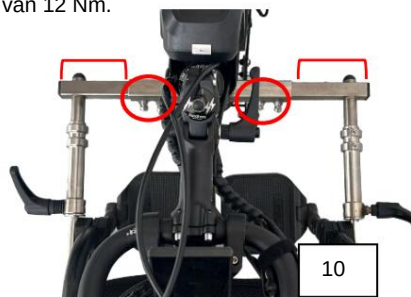
- Plaats de derde schroef in overeenstemming met het gat tegenover het gat waar de tweede schroef (Fig. 9a), en plaats de meegeleverde flensmoer (Fig. 9b). Als de tweede schroef in het middelste gat is geplaatst, plaatst u de derde schroef in het laatste onderste gat (afb. 9c).



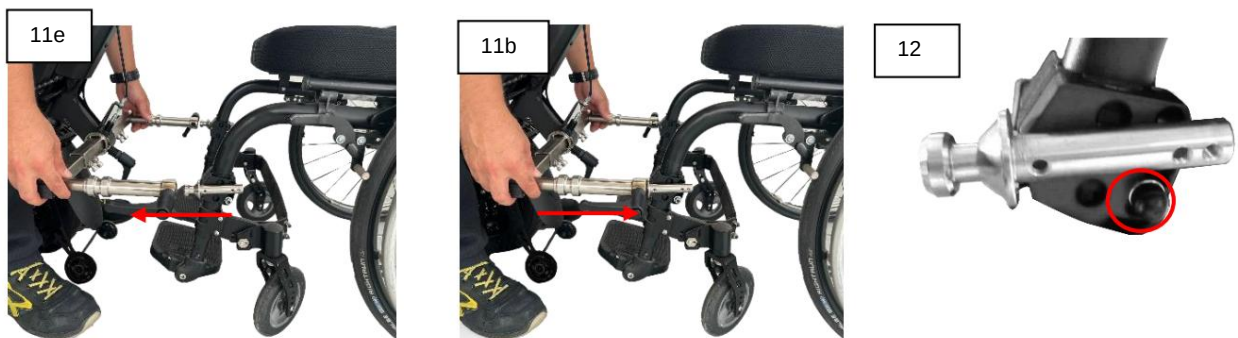
- **ZIJDE 2** Voer de stappen vanaf nr. 4 uit voor de andere kant.

KANTEN 1 en 2

- Controleer of de breedte van de armen aan beide kanten gelijk is. Draai vervolgens de schroeven vast (Figuur 10) van de as met een aanhaalmoment van 12 Nm.



- Draai de klemhendels aan de zijkant los en controleer of beide conische pennen vrij in en uit hun respectieve diepteregelaars kunnen worden geschoven door de thruster eraf en er naartoe te bewegen (Fig. 11a-11b). **Draai vervolgens de klemschroeven voorzichtig vast (5-12 Nm). Let hierbij op dat u de slangen van de rolstoel niet beschadigt.** Plaats tot slot de meegeleverde moerdoppen (fig. 12)

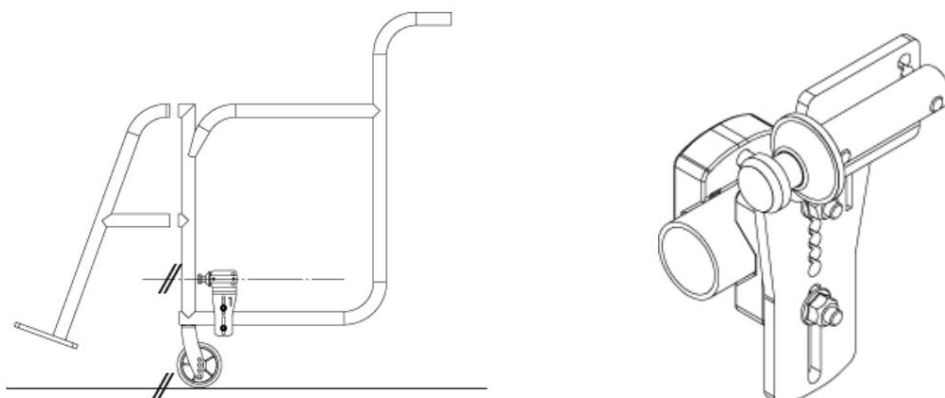


- Indien nodig, werk met de korrels van de diepteregelaar om de afstand van het stuur aan te passen door de gebruiker, door de regelaar dichter of verder langs de arm te bewegen (Fig. 13) en vervolgens vast te draaien met een aanhaalmoment van 12 Nm.



3.2 Type-C-aansluiting

Deze aansluiting is geschikt voor de meeste rolstoelen met afneembare voetsteunen.



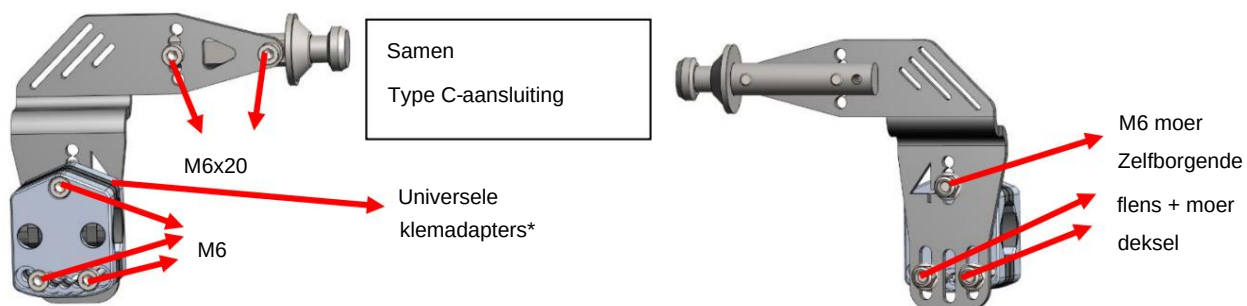
Hieronder vindt u een lijst met de meest voorkomende rolstoelen die compatibel zijn met de Type C-aansluiting:

Project	Exelle Vario
	Basislicht
	Tekna Advance Swing
OffCarr	Alhena
	Minister
	Vega
Ottobock	Avant-garde
	M2S starten
	Motus CV
Kushall	Compact
Moretti	Ardea One
Vermeiren	D200V
	V500
	Trigo
	Jazz
Geel	Ultralicht
	Adaptief

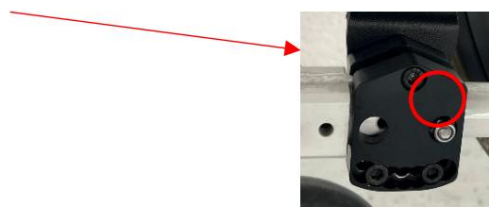
Let op: de lijst wordt voortdurend bijgewerkt

TECHNISCHE ONDERSTEUNING: Ing. Alexander Troncone +39 3282177608

CODE	AFBEELDING	HOEVEELHEID'	OPMERKING
Universele klem 1012-26-007		2	
Universele klemadapters		2	De grootte varieert afhankelijk van afhankelijk van de vorm van de buisvormig van de rolstoel
Plaat nr. 4 1012-126-020		2	
Conische pen RTE-1006(56)		2	
M6-schroef		6	De lengte varieert afhankelijk van de buisvormige maat van de rolstoel
M6x20 schroef		4	
M6 zelfborgende flensmoeren		6	
Dobbelstenenhoezen		6	
RVS afstandhouders 10mm		8	Alleen geleverd in de gevallen waarin er sprake is van interferentie (zie pagina 5 Afb. 6c)



*Universele klemadapters kunnen altijd worden gebruikt, behalve als er moeren of schroeven op het rolstoelframe zitten die kan interferentie veroorzaken

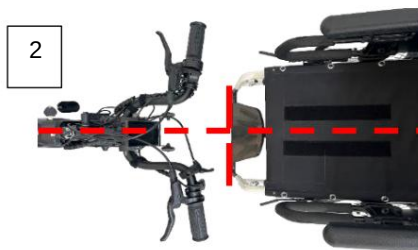


	Maat wiel	Wapencode	Foto	Hoogte installatie conische pen-as (H)	Ezeltype	Foto
☐	EP3 12"/10"	Sta op L 1012-147-000		+ cm Intrekbaar		
☐	EP3 14"/14,5"	Direct L 1012-128-000		+ cm Intrekbaar		
☐	EP3 16"	Verlaagd L 1012-147-000		+ cm Intrekbaar		

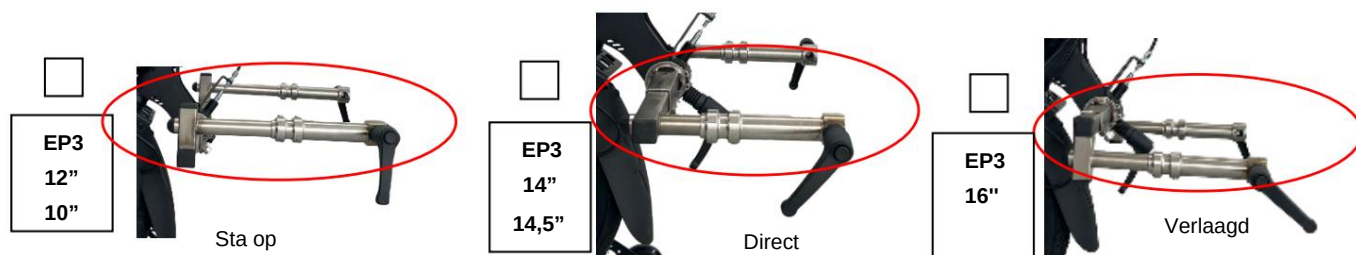
- Voor een optimale configuratie: pas de helling van het stuur aan zodat deze parallel loopt aan het vlak van de fiets. aarde (Figuur 1)



- Zet de parkeerremmen van de rolstoel vast en plaats de aandrijfeenheid voor de rolstoel met het wiel in het midden van de rolstoel (fig. 2).



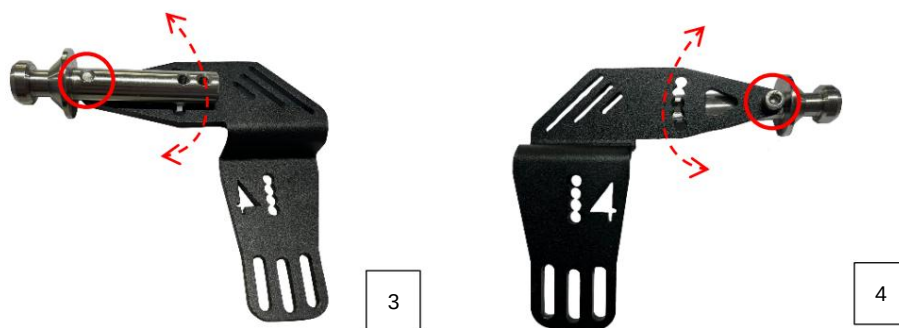
- Steek elke arm in de schacht, naar boven of naar beneden gericht, afhankelijk van het EP3-model, de breedte van de armen tijdelijk aanpassen aan de breedte van de rolstoel, zonder de schroeven op de as aan te draaien.



LET OP, GA EVENTUEEL MET DE VOLGENDE HANDELINGEN ÉÉN KANT TEGELIJK

KANT 1

- Monteer de conische pen voor op plaat nr. 4 door alleen de voorste schroef te monteren, zodat er ruimte overblijft. Maak de helling vrij zoals aangegeven in figuur 3 en 4.

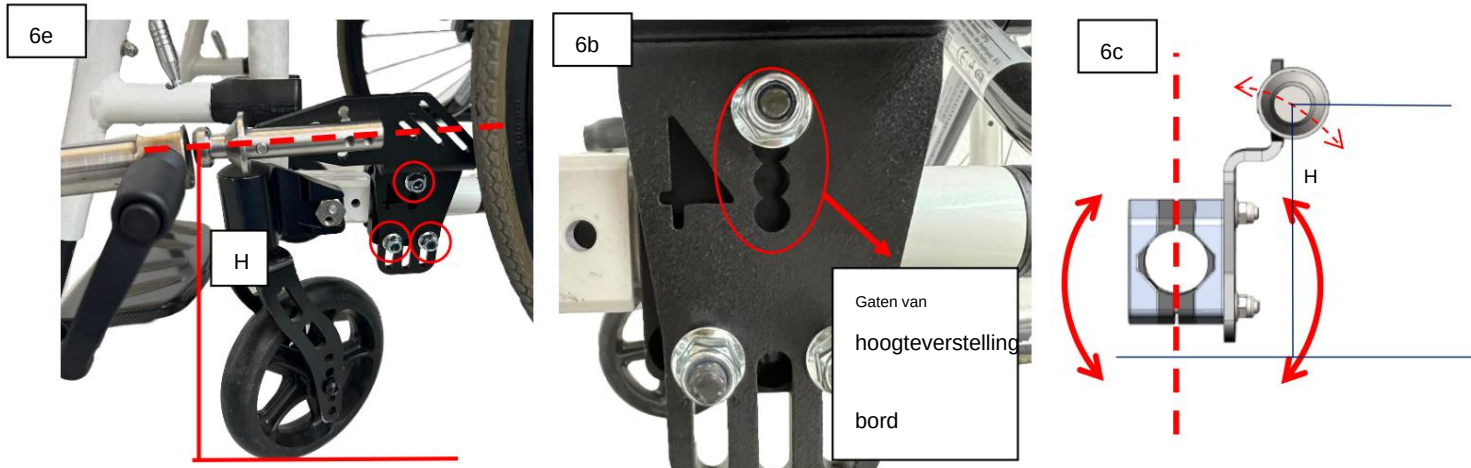


- Plaats de universele klem met eventuele adapters op het punt van het frame dat in de afbeelding is aangegeven. (Fig. 5a) (meer gedetailleerde weergave Fig. 5b)



- Monteer plaat nr. 4 op de klem door de 3 lichtjes aan te draaien. 3 schroeven (Fig. 6a), één bovenste en de twee onderste in spiegelbeeld geplaatst (Fig. 6b), waarbij het beste bevestigingsgat van de plaat nr. 4 zodat de punt van de conische pen zich op de hoogte H bevindt die in de vorige tabel is aangegeven; Corrigeer de hoogtetolerantie H door de conische pen perfect af te stemmen op de diepteregelaar.

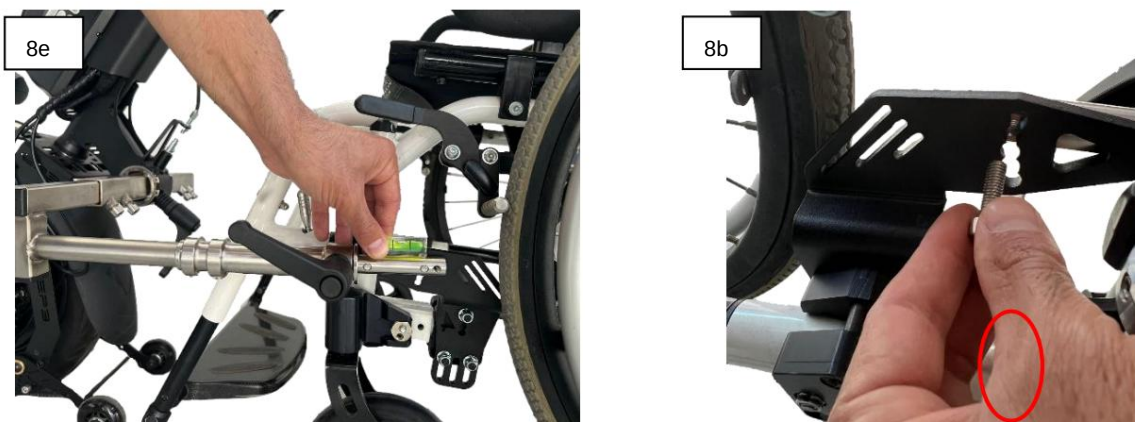
Let op: Bij sommige rolstoelmodellen kan het nodig zijn de plaat te kantelen (Fig. 6c)



- Plaats de conische pen in de diepteregelaar en vergrendel deze enigszins door op de dieptehendel te drukken. Laterale aanscherping (Fig. 7a). Draai de borgschroeven van de armen op de as lichtjes vast (Fig. 7b); Door het aandraaien kantelen de armen lichtjes omhoog en zal de conische pen zijn helling variëren, waardoor hij in de optimale positie komt (Fig. 7c).



- Controleer of de as van de conische pen evenwijdig is aan het grondvlak (Fig. 8a), en plaats vervolgens de tweede schroef in het gat dat overeenkomt met de resulterende helling (Fig. 8b). Houd er rekening mee dat een kleine tolerantie van +/- 1 cm is toegestaan. **LET OP Bij gebrek aan parallelisme is het beste compromis de punt die iets naar beneden wijst**



- Draai de klemhendel aan de zijkant los en controleer of de conische pen vrij in en uit de borgpen kan.
diepteregelaar door de stuwraket vrijelijk van zich af en naar zich toe te bewegen (zoals weergegeven in figuur 9 en 10).



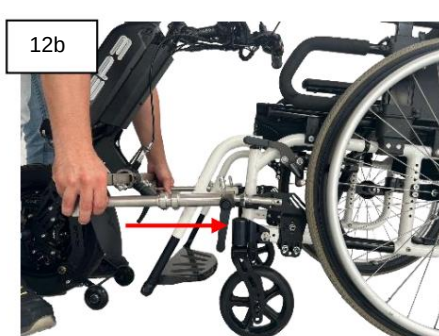
- **ZIJDE 2** Voer dezelfde stappen uit voor de andere kant.

KANTEN 1 en 2

- Controleer of de breedte van de armen aan beide kanten gelijk is. Draai vervolgens de schachtschroeven vast (Fig. 11) met aanhaalmoment 12 Nm.



- Draai de zijklemhendels los en controleer of beide conische pennen in en uit de borgring gaan.
vrij van de respectievelijke diepteregelaars door de stuwraket dichterbij en verder weg te bewegen (Fig. 12a-12c). **Draai vervolgens de klemschroeven voorzichtig vast (5-12 Nm). Let hierbij op dat u de slangen van de rolstoel niet beschadigt.** Plaats tot slot de meegeleverde moerdoppen (fig. 13)



- Indien nodig, werk met de korrels van de diepteregelaar om de afstand van het stuur aan te passen door de gebruiker, door de regelaar dichterbij of verder langs de arm te bewegen (fig. 14) en vervolgens vast te draaien met een aanhaalmoment van 12 Nm.



3.3 Centrale aanval

Dit type aanval is een alternatief voor de zijaanval; Ze vervullen dezelfde functie, maar op verschillende manieren.



1



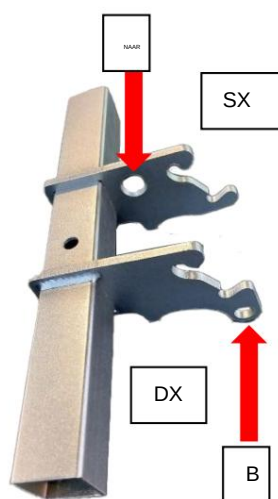
2

u

Figuur 1 toont een balhoofdbuis voor de centrale bevestiging, figuur 2 toont een balhoofdbuis voor de laterale bevestiging.

De montage van de laatste is identiek aan de andere, de procedure volgt u in hoofdstuk 6.2 Stuurbuis.

Uiteraard zal ook de boom anders zijn, omdat de "vorken" op de juiste in elkaar grijpende pennen moeten passen. De procedure en instellingen zijn vergelijkbaar, het verschil zit in de manier waarop de rolstoel op de motor is aangesloten.



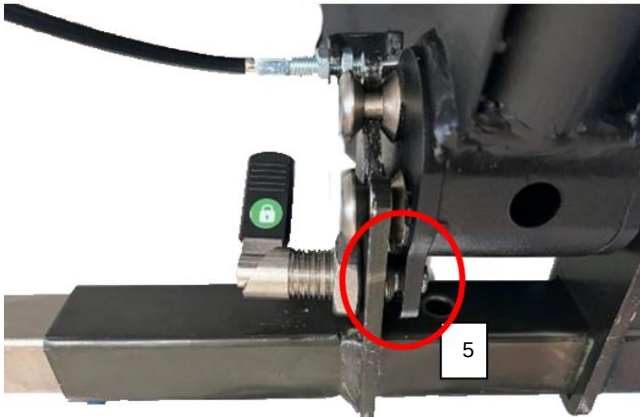
3



4

De schacht voor de centrale bevestiging is afgebeeld in figuur 3, die voor de laterale bevestiging is afgebeeld in figuur 4.

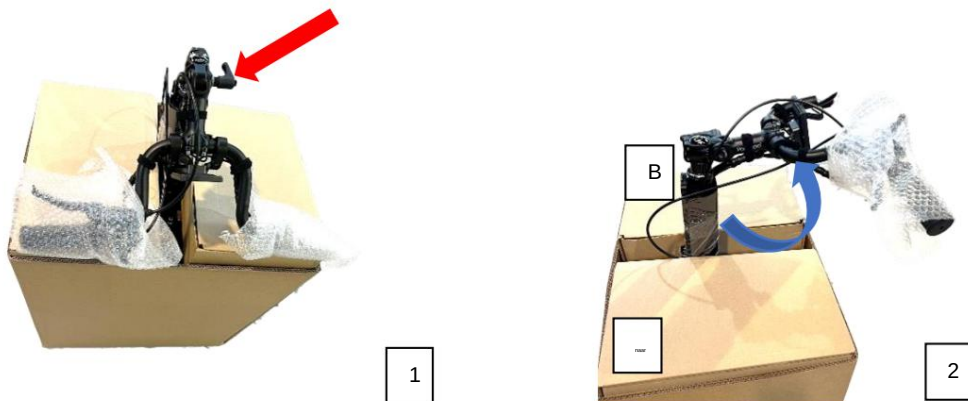
Gat A in afbeelding 3 is het gat waarin de vergrendelings-/ontgrendelingszuiger kan worden geplaatst (afbeelding 5).
Gat B in afbeelding 3 is het gat waardoor de zuiger, die door de ontgrendelingshendel wordt bediend, kan ingrijpen.



4 Uitpakken

Haal alle artikelen voorzichtig uit de verpakking om beschadigingen te voorkomen. Als u een schaar of snijmes gebruikt, pas dan op dat u de onderdelen niet bekrast.

- Nadat de bovenste verpakking is verwijderd, ziet het product er als volgt uit (fig. 1).
Draai de schroef los waarmee de stuurhelling wordt versteld (of de hendel zoals op foto 1) en til het stuur omhoog, zodat u geen belemmeringen ondervindt bij het verwijderen van de twee onderliggende dozen. Zodra de procedure is voltooid, zou de besturing eruit moeten zien zoals in afbeelding 2.



- Neem de twee kartonnen dozen (ab, Afb. 2), waarin u het volgende vindt: in de ene de batterij met de bijbehorende sleutel; in het andere verbindingssysteem (B of C, afhankelijk van het aangegeven rolstoelmodel), de oplader, de documenten en eventuele accessoires.



3



4

- Verwijder de kartonnen onderdelen die nodig zijn om de Ep3 in de verpakking te vergrendelen (Fig. 3-4) Ga vervolgens verder met het optillen van de motor en let daarbij goed op; Pak de stuurpen en de vork vast, de punten zijn aangegeven op de volgende foto (Fig. 5) met de pijlen.
- De motor die zojuist uit de verpakking is gehaald, ziet er zo uit:



5

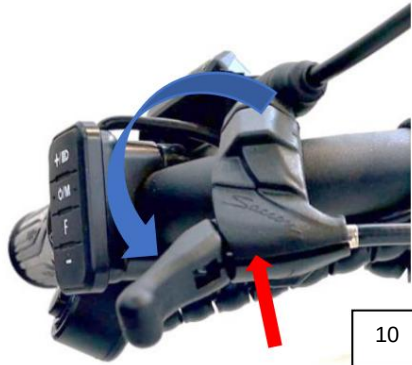
- Draai de 2 schroeven van de stuurpen (fig. 6) los met een 5 mm inbussleutel, draai de stuur tegen de klok in totdat het stuur perfect uitgelijnd is met het wiel (Fig. 7). Draai vervolgens de eerder losgedraaide schroeven vast met een aanhaalmoment van 7 Nm.



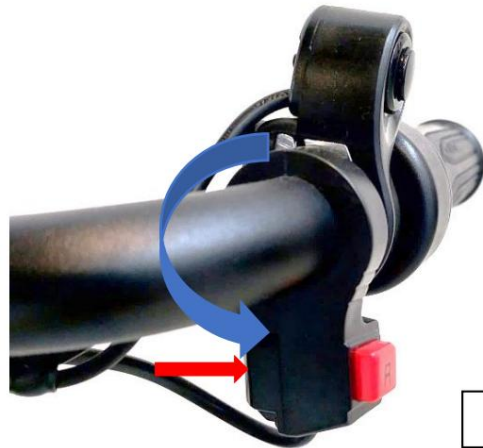
Let op: sommige bedieningselementen zijn gedraaid voor transport (Fig. 8-9). Verplaats ze zoals hieronder getoond of naar uw voorkeur.



- Draai de schroeven los met een inbussleutel van 3 mm die de aansluitingen van de betreffende knoppen vergrendelen, Plaats ze zo dat ze ergonomisch verantwoord zijn voor de gebruiker door ze te draaien zoals aangegeven in figuur 10-11. Draai vervolgens de eerder losgedraaide schroeven vast met 1,5 Nm (de rode pijlen geven de positie van de schroeven aan).



10



11

Het uiteindelijke resultaat ziet eruit zoals in figuur 12-13.



12



13

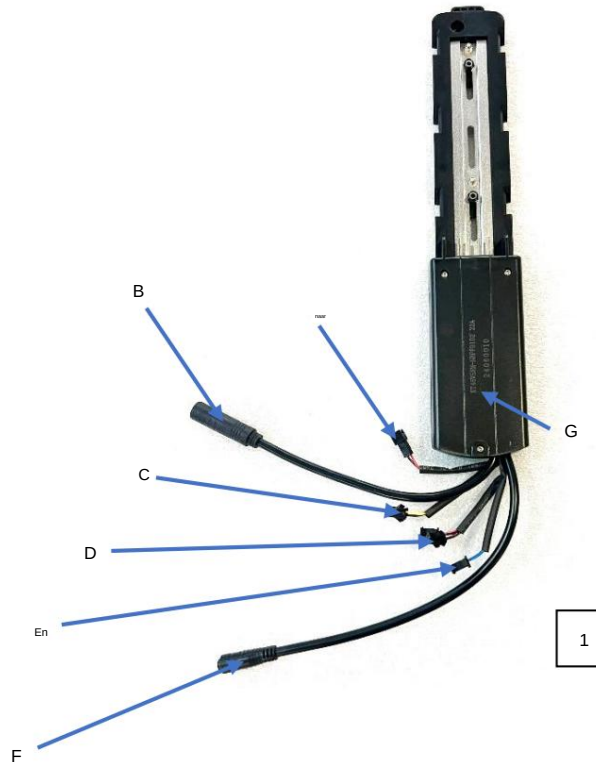
- De armen bevinden zich aan de onderkant van de verpakking (Fig. 14), haal ze uit het karton en ga verder met Montage volgens de instructies voor "type b/c aansluitingen", afhankelijk van het rolstoelmodel dat op het bestelformulier is aangegeven.



5 BESTURINGSEENHEID

5.1 Batterijhouder De

batterijhouder, geïntegreerd met de bedieningseenheid, is via 3 M5 x 10-schroeven met de stuurkolom verbonden



naar. Rood-zwarte kabel: ACHTERUIT.

B. Zwarte draad: MOTOR.

C. Geel-zwarte draad: RBS. D. Dubbele

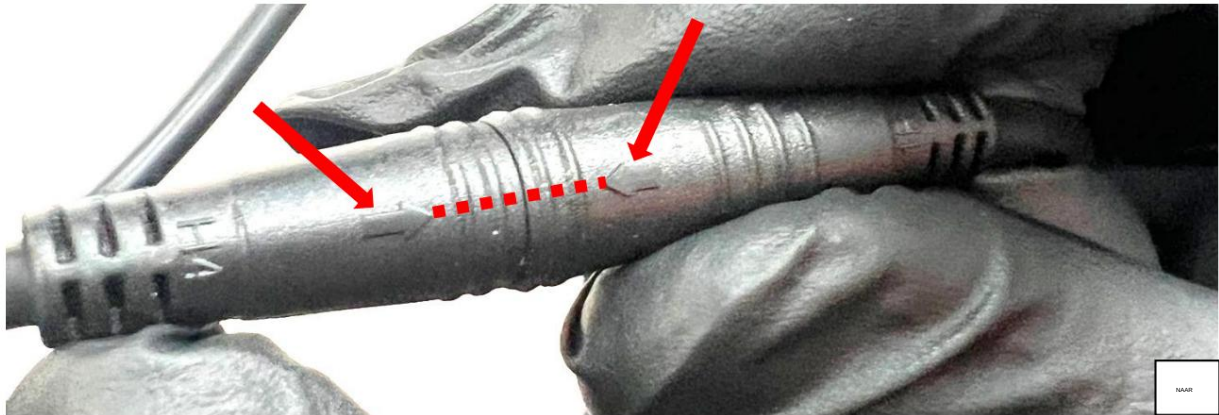
rood-zwarte kabel: VUURTOREN. En. Blauw-zwarte

kabel: CRUISE CONTROL.

F. Zwarte draad: 1T4.

G. Controle-eenheidcode (voor traceerbaarheidsdoeleinden)

Let op: Alle kabels zijn voorzien van pinnen, houd rekening met de oriëntatie van de pinnen. De pijlen die op de bindingen zijn getekend, moeten naar elkaar toe wijzen, zoals op de foto te zien is. Schade aan de pinnen kan ervoor zorgen dat het onderdeel niet goed functioneert (foto A).



- Breng vóór de montage een sterke draadborging aan op de draad van de M3-schroeven (afb. 2). Draai vervolgens de 3 roestvrijstalen schroeven vast met een inbussleutel van 4 mm, met een koppel van 3,5 Nm, in de juiste draad (afb. 3). Begin bij de hoogste schroef en druk deze in de gleuf in het batterijklepje (afb. 4).



5.2 1T4-kabel



De aansluiting van de hoofdbedieningen op de bedieningseenheid gebeurt via de 1T4-kabel; Zoals eerder vermeld, vertegenwoordigt elke kleur een functie (Fig. 1).

- Groen: display en multifunctionele knop.
- Oranje: gaspedaal.
- Rood: rem(men).

5.3 Controle-instrumenten

Standaard stuur



Knoppen en hendels kunnen op de voor de gebruiker meest comfortabele manier worden ingesteld en gerangschikt. Sommige bedieningselementen kunnen van rechts naar links worden verplaatst en vice versa. De klemmen worden bevestigd met een kruiskop- of zeskantschroef.

Het stuur zonder toebehoren ziet er zo uit (fig. 1), voor montage op de stuurpen is de volgende flens nodig (fig. 2).



1



2

- Nadat u het stuur en de stuurpen correct hebt gepositioneerd, draait u de 4 M5-schroeven met een inbussleutel vast tot 6 Nm om het stuur aan de rest van het frame te bevestigen (fig. 3).



Afhankelijk van de stuwraketconfiguratie worden er knoppen en/of hendels toegevoegd.

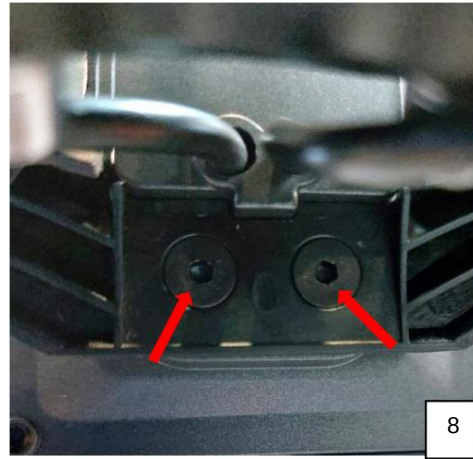
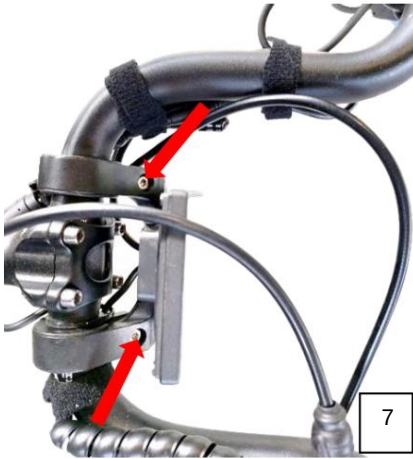
Het display (fig. 4) wordt met behulp van de beugel (fig. 5) vastgezet. U kunt aanpassingen doen om de zichtbaarheid te verbeteren.



- Voordat u het display met de beugel monteert, moet u eerst de multifunctionele knop monteren. Deze moet worden geplaatst door de stuurbuis in de klem te schuiven en vervolgens vast te zetten door een kruiskopschroef aan te draaien (figuur 6). Zorg ervoor dat de kabel tijdens het sturen niet aan overmatige spanning wordt blootgesteld.



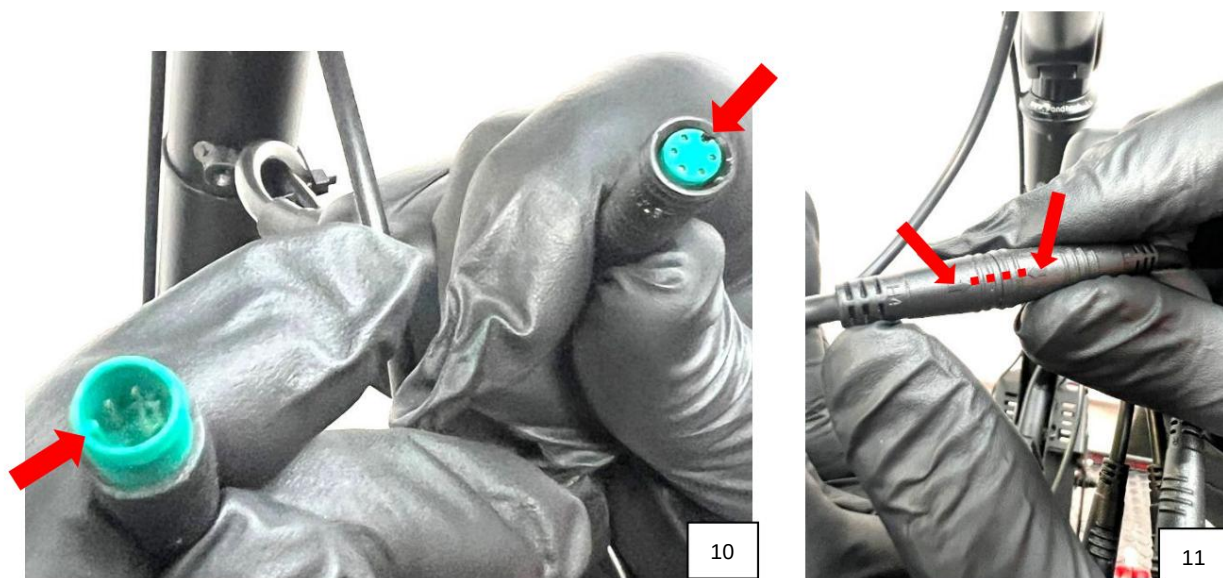
- Het display moet met twee extra M3-schroeven met een inbussleutel van 2,5 mm aan de beugel worden bevestigd koppel van 1 Nm (Fig. 8) met de meest comfortabele hellingshoek voor de gebruiker. De beugel moet met behulp van 2 M4-schroeven met een inbussleutel van 3 mm en een aanhaalmoment van 1,5 Nm aan het stuur worden bevestigd (figuur 7).



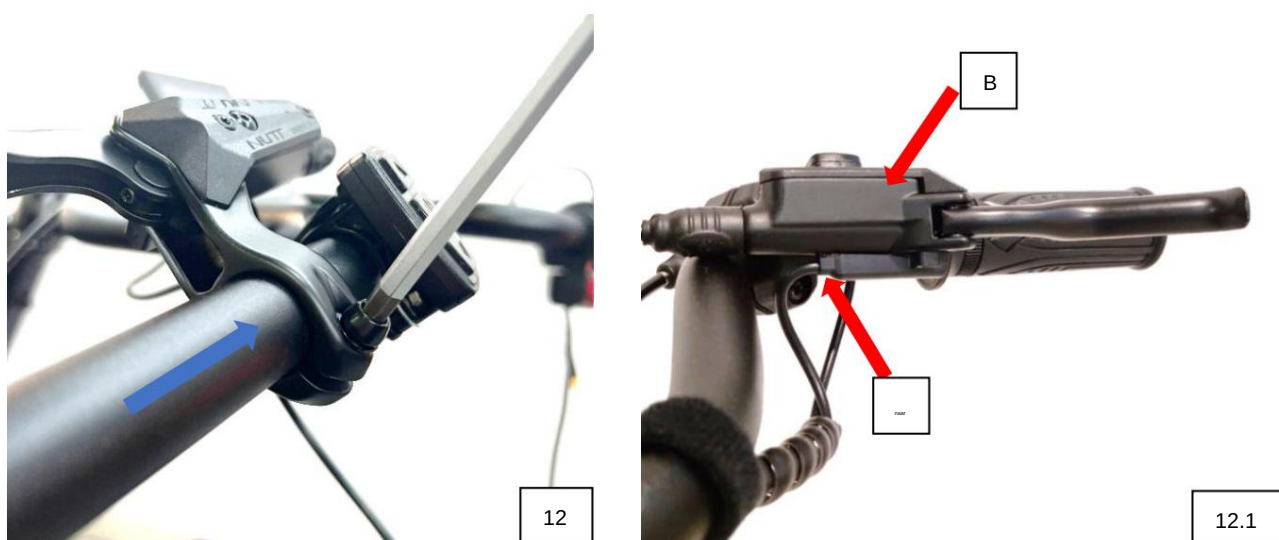
Nadat u het scherm hebt gerepareerd, ziet het er als volgt uit (Figuur 9); Door middel van de twee M4-schroeven kan de helling van het display worden aangepast, zodat het display ook na montage beter zichtbaar is voor de gebruiker.



- Ten slotte moet u de groene kabel verbinden met de tegenhanger die uit de aftakking van de 1T4-kabel, waarbij u erop let dat u deze correct plaatst in de enige toegestane positie, aangegeven door de groef (fig. 10). De twee pijlen moeten overeenkomen (Fig. 11).



- Om de remhendel te monteren, schuift u de stuurbuis in de klem en draait u de remhendel vast. M6-schroef met 5 mm inbussleutel op 5 Nm (afb. 12).



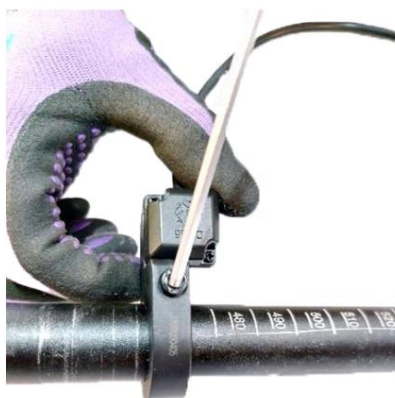
Let op: voor de juiste montagerichting moet de elektronische remkabel zich in het onderste gedeelte bevinden (Figuur 12.1). Tank bovenaan geplaatst (b), kabel voor elektrische aansluiting onderaan (a)

Wanneer u de remkabel vervangt, moet u de aanhaalmomenten zeer nauwkeurig opvolgen (te strak aandraaien kan ervoor zorgen dat het onderdeel breekt). Zorg ervoor dat het remwaarschuwinglampje op het display brandt wanneer u remt.

- Om de achteruitrijknop te installeren, steekt u deze vanaf een van de zijkanten van het stuur, afhankelijk van de door de gebruiker gekozen configuratie (Fig. 13), bevestig deze in een ergonomische positie door de M4-schroef met een inbussleutel van 3 mm vast te draaien tot 1,5 Nm (Fig. 14), sluit vervolgens de kabel aan op de overeenkomstige rood-zwarte kabel die uit de besturingseenheid komt. Voor de overige knoppen geldt dezelfde procedure, alleen het type draad dat u wilt aansluiten, verandert.



13



14

- Voor het monteren van het gaspedaal volgt u dezelfde procedure als voor het monteren van de gashendel. achteruitversnelling, door de knop (Fig. 15) erin te steken, sluit vervolgens de oranje kabel aan op die van de 1T4-kabel, let hierbij altijd op de groef (Fig. 16), en zorg dat de pijlen op elkaar aansluiten (Fig. 17). Vergrendel de knop door de M5-schroef met een inbussleutel van 4 mm vast te draaien met een koppel van 3 Nm (afb. 18).



15



16



- Om de knop(pen) te installeren, hebt u wat haarlak nodig (Fig. 19), omdat dit de montage gemakkelijker maakt. Breng het zowel op het stuur als aan de binnenkant van de knop aan (Fig. 20-21).



19

20

21

- Draai de knop stevig vast op het stuur totdat deze niet verder kan, zoals afgebeeld in afbeelding 22.



5.3.1 Spiegels



1

- De spiegel is afgebeeld in figuur 1. Om deze te monteren, moet u het volgende doen: draai de 2 M8-schroeven los met een 13 mm-dopsleutel, zodat de 2 klemmen losgekoppeld kunnen worden. Let op, slechts één van de twee heeft schroefdraad. Bij een verkeerde koppeling kunnen de klemmen niet worden vastgedraaid. Volg het diagram in figuur 2-3.

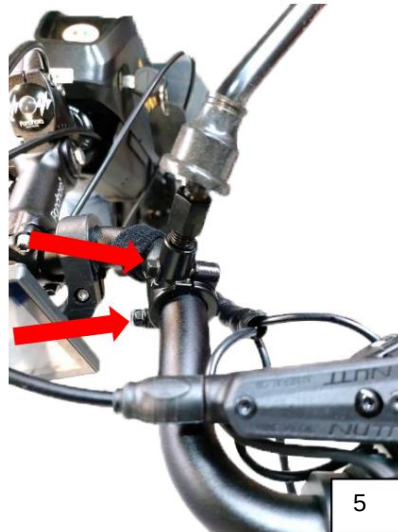


2



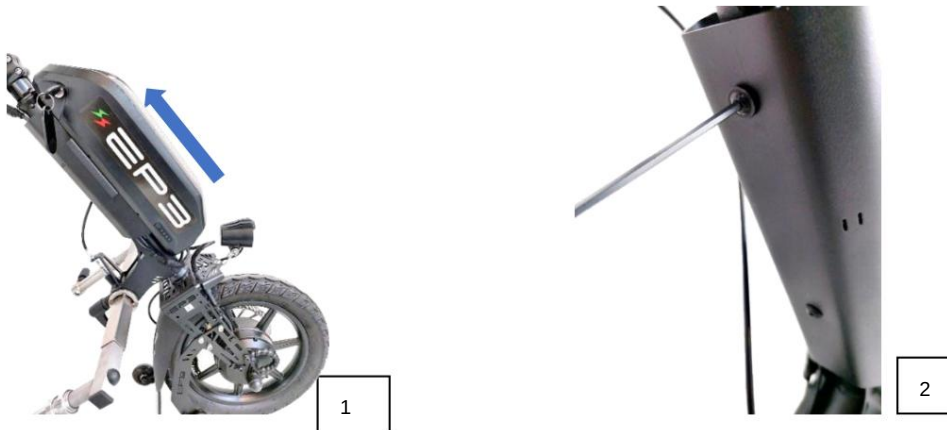
3

- Plaats de klemmen rond het stuur, dat zich in de meeste gevallen aan de linkerkant bevindt (Figuur 4),
Draai vervolgens met een dopsleutel (of eventueel een steeksleutel) de 13 mm schroeven, aangegeven door de pijlen in afbeelding 5, vast tot 9 Nm. Zorg ervoor dat ze goed op het stuur zitten en dat het onderdeel met binnendraad, waar de spiegel op wordt geschroefd, naar boven wijst. Schroef de spiegel met een 17 mm sleutel in de juiste schroefdraad (figuur 6), stel de spiegel af op de juiste positie en draai de schroef vast om de spiegel vast te zetten.

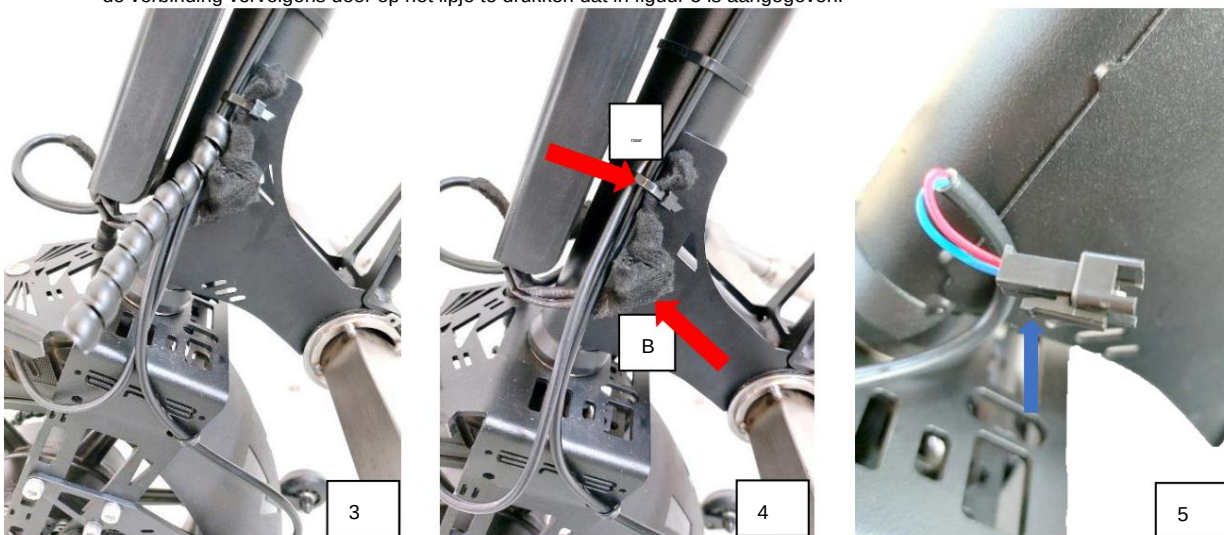


5.4 Vuurtoren

- Om het verwijderen van de koplamp gemakkelijker te maken, verwijdert u de batterij (Fig. 1) en draait u de twee schroeven los M5 (Fig. 2) met de 3 mm inbussleutel om de achterklep op zijn plaats te houden en verwijdert deze vervolgens.



- Verwijder de spiraalvormige mantel die de koplamp- en remkabels bij elkaar houdt (afb. 3) en knip vervolgens de kabelbinder door (afb. 4a) die de kabels verbindt, verwijder ten slotte de katoenen isolatietape (Fig. 4b) om de verbinding los te maken. Ontkoppel de verbinding vervolgens door op het lipje te drukken dat in figuur 5 is aangegeven.



- Verwijder ten slotte de M5-schroef waarmee de koplamp aan de vork is bevestigd (afb. 6) met behulp van een 1/4" inbussleutel. 4mm en een 10mm sleutel.

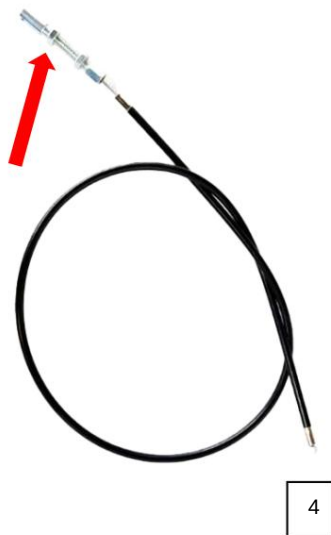


- Om het geheel weer in elkaar te zetten, voert u de procedure in omgekeerde volgorde uit, waarbij u de inbusschroef en de moer vastdraait 3Nm.

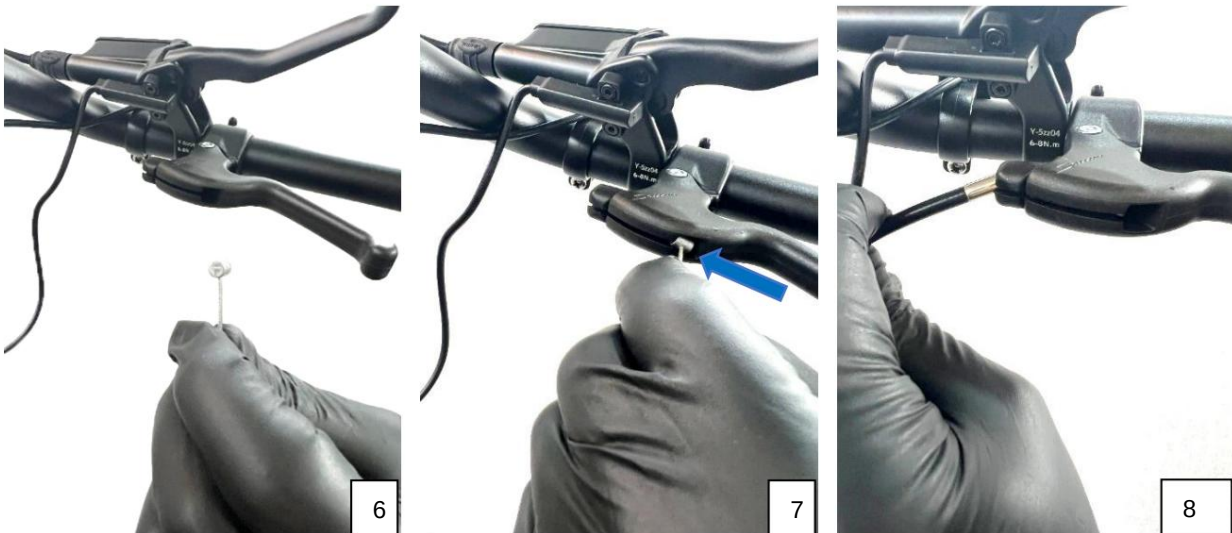
6 Positioneringseenheid

6.1 Ontgrendelingssysteem

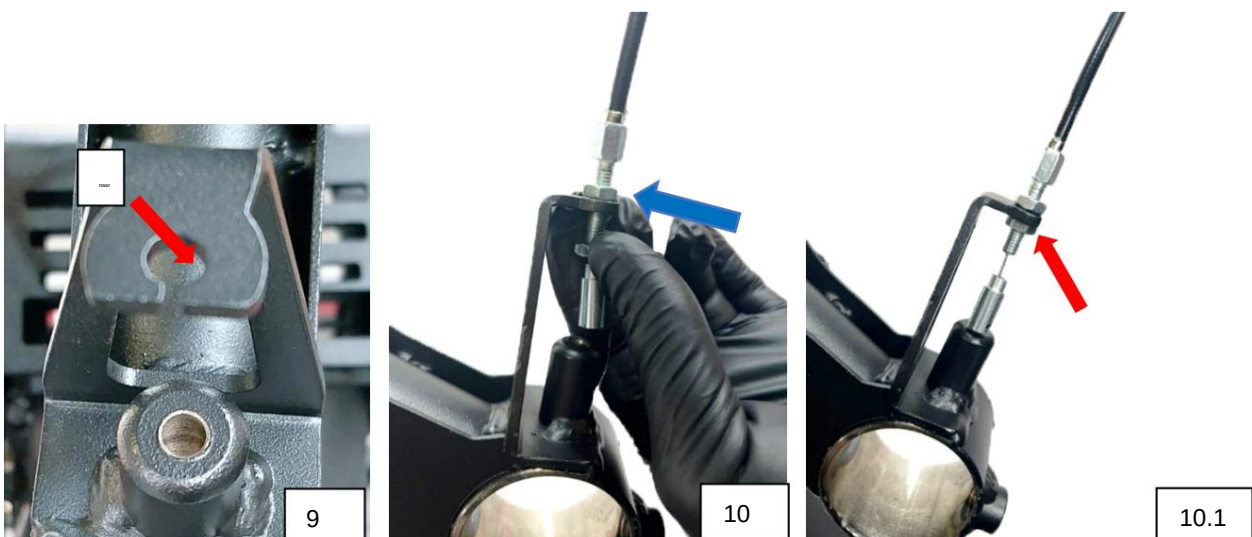
Voor de montage van de positioneringszuiger zijn de volgende onderdelen nodig, zoals op de foto te zien is: kabel (afb. 4), pen en veer (afb. 5).



- Steek vervolgens de kop in het daarvoor bestemde gat op de hendel (Fig. 6), draai hem vervolgens 90° zodat hij perfect in zijn zitting past (Fig. 7) en steek ten slotte het uiteinde van de mantel in het gat zoals aangegeven in Figuur 8.



- Neem de kabel en draai de onderste moer volledig los met een 10 mm sleutel (Fig. 4), zodat deze in de daarvoor bestemde ruimte op de stuurbuis kan worden gestoken (Fig. 9 positie "a"), ga verder met het plaatsen van het uiteinde van de kabel op zijn plaats (Fig. 10), en draai vervolgens de moeren vast zodat ze vastklikken op de flens (Fig. 10.1), met een koppel van 8 Nm.



- Plaats de pen, die eerder samen met de veer is gemonteerd (Fig. 11), van onderen (Fig. 12). Te doen Plaats de gaten op de twee componenten op één lijn (Figuur 13).



11



12



13

- Plaats een splitpen tussen de passende gaten (Fig. 14) en zet deze vast met een tang, zodat om de verbinding veilig te maken.



14



15

- Op dit punt kunnen, indien nodig, aanpassingen worden gedaan via het register (Figuur 15/A). Als u onderdeel "A" losdraait (van de moer af beweegt), neemt de spanning van de draad toe. Als u onderdeel "A" vastdraait, heeft dat het tegenovergestelde effect. Draai de lijn niet te strak, aangezien dit ertoe kan leiden dat de lijn breekt of dat de kop losschiet.

6.2 Balhoofdbuis

Om de balhoofdbuis te monteren, hebt u de onderdelen nodig die op de foto staan: de vork (afb. 1), de balhoofdbuis (afb. 2) en de headsetset (afb. 3).

Let op: tijdens de vervanging van de stuurbuis wordt de stuurseriekit niet meegeleverd, omdat de reeds gemonteerde kit opnieuw gebruikt moet worden.



1. Schik de componenten die op de bodem moeten komen, totdat ze de plaat raken lager (Fig. 4) en steek vervolgens de vorkpen in de stuurbuis tot aan de aanslag (Fig. 5).



4



5

- Plaats de componenten die aan het andere uiteinde van de stuurbuis moeten worden geplaatst (Fig. 6-7), waarbij u erop let dat deze op hun plaats zitten en plaats vervolgens de afstandsbus (afb. 8).



6

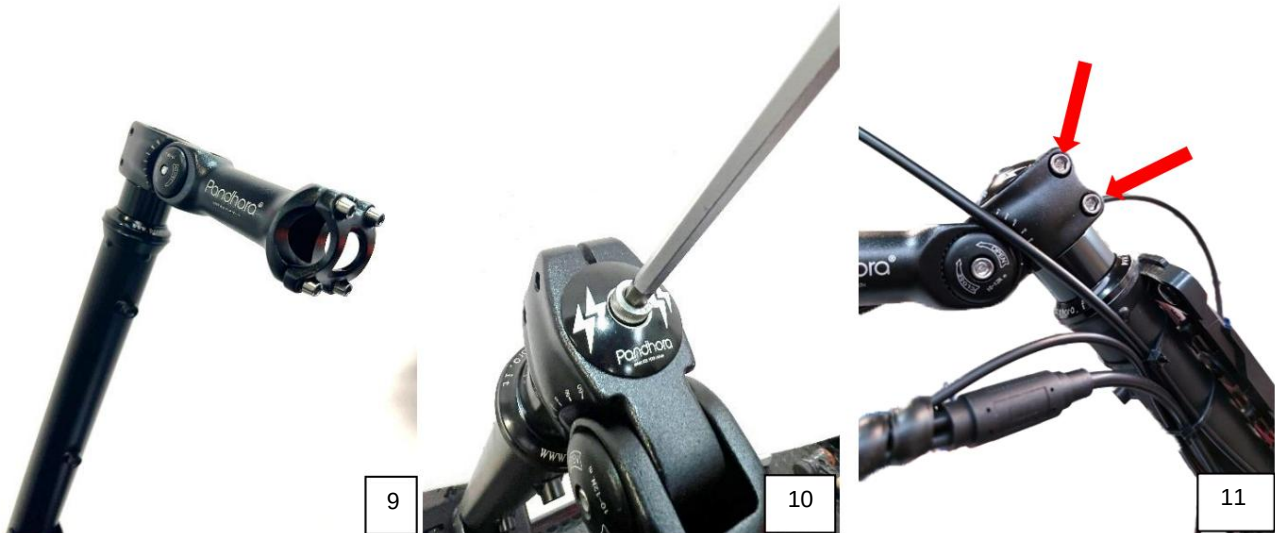


7



8

- Plaats de stuurhouder boven de bus (afb. 9), breng de afdekking aan en draai de 5 mm inbusschroef waarmee de "spin" is bevestigd vast met een koppel van 12 Nm (afb. 10). Draai ten slotte de 2 M6-schroeven vast met een 5 mm inbussleutel tot 7 Nm, zoals aangegeven door de pijlen (afb. 11).

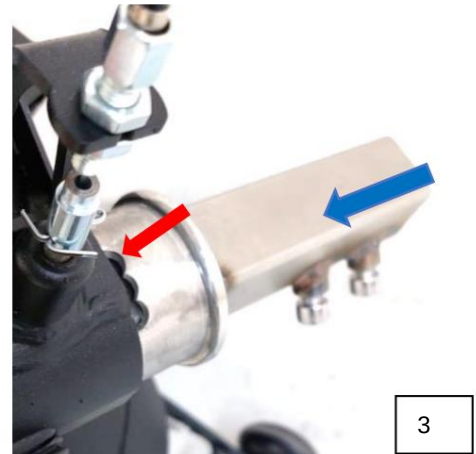
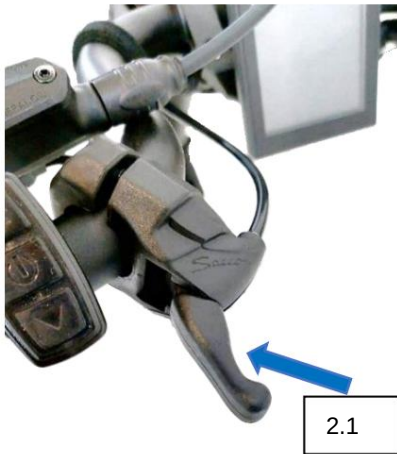


6.3 Boom

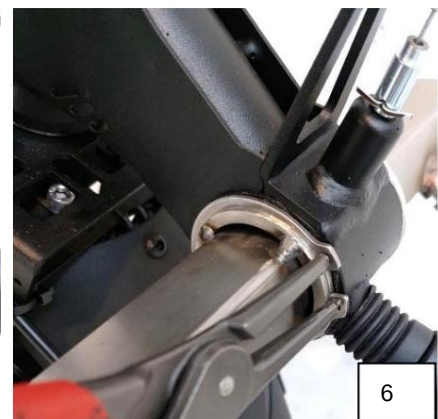
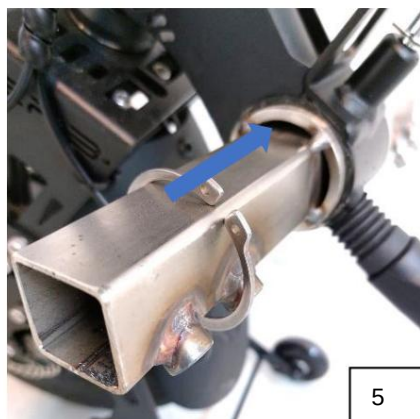
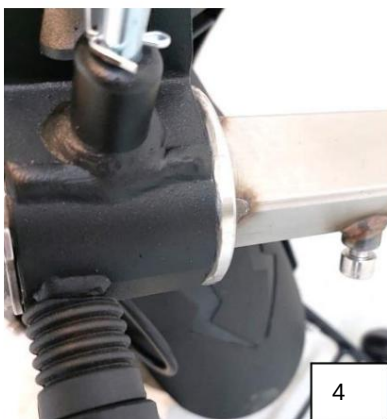
- Draai de twee M8-schroeven aan de linkerkant los met een inbussleutel van 6 mm, zodat zorgen ervoor dat de as in de behuizing kan worden gestoken (fig. 1).



- Plaats de as in de behuizing, duw de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl (Fig. 2.1) of trek de “comfort”-hendel naar u toe (Fig. 2.2), afhankelijk van het aangeschafte model, zodat de as in de juiste positie past. Let erop dat u de pen uitlijnt met het eerste gat, aangegeven door de rode pijl (Fig. 3) (de andere twee zijn voor de standen 'comfort' en 'sport').



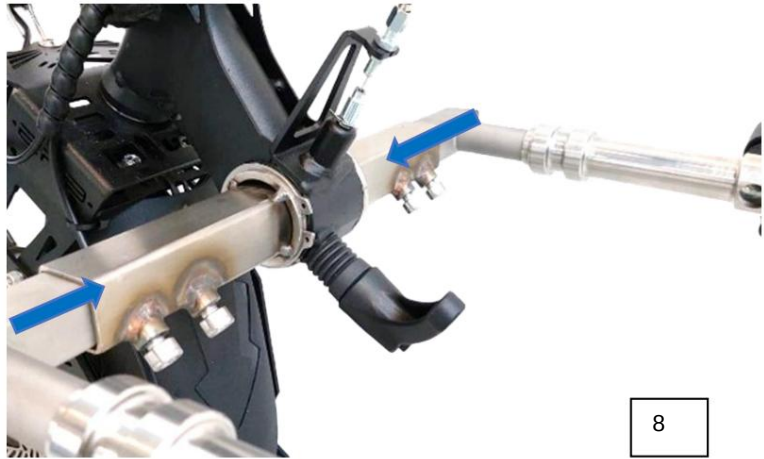
- Zodra de schacht op zijn plaats is vergrendeld, ziet deze eruit zoals in figuur 4. Plaats de seeger en de juiste klem, plaats deze in de juiste groef (Fig. 5-6) (om er zeker van te zijn dat deze correct is gemonteerd, probeer hem lichtjes te draaien; hij moet met weinig moeite kunnen draaien terwijl hij op zijn plaats blijft)



- Ga nu verder met het monteren van de armen, draai de 4 M8-schroeven los, zodat de armen (Fig. 7) kunnen zonder belemmeringen op hun plaats worden geschoven (Fig. 8).



7



8

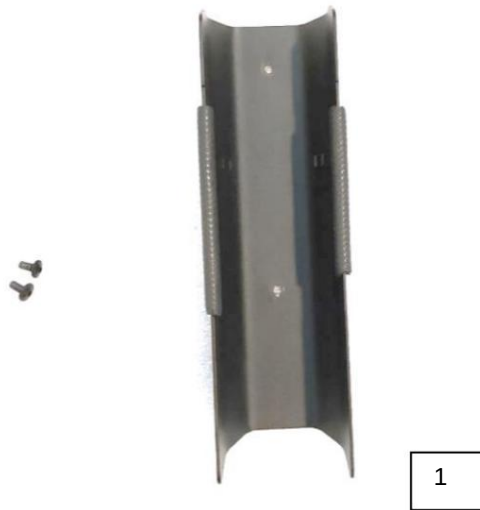
- Draai de stelschroeven vast om de armen op hun plaats te houden met een inbussleutel van 6 mm (afb. 9) met een aanhaalmoment van 12 Nm (deze moeten vervolgens worden aangepast op basis van de breedte van de rolstoel waaraan de motor wordt gekoppeld).



9

Voor de juiste plaatsing van de armen, zie de paragraaf "type B aansluiting" of "type C aansluiting".

6.4 Dekselmontage



Deksel, 2 M5 schroeven

- Plaats het deksel in de positie die op de foto is aangegeven (Fig. 1.1).



- Zorg ervoor dat de gaten overeenkomen met het schroefdraad op de stuurbuis (afb. 2). Draai vervolgens de M5-schroeven met een inbussleutel van 3 mm (afb. 3) vast tot het vereiste koppel. 3,5 Nm. Het eindresultaat moet overeenkomen met foto 4.



- Om het apparaat te demonteren, volgt u de omgekeerde procedure.

6.5 Spatbord Het

spatbord is ontworpen om de gebruiker te beschermen tegen water en/of vuil dat tijdens het rijden wordt opgeworpen.

- Om deze te vervangen, draait u eenvoudig de bout in afbeelding 1 los. Gebruik hiervoor een 10 mm sleutel voor de moer en een 5 mm inbussleutel voor de schroef. Als u het wiel verwijdert, kunt u veel gemakkelijker bij de moer die zich aan de onderkant bevindt. De handeling kan echter ook worden uitgevoerd met het wiel gemonteerd.



- Indien het nodig is om ook de bevestigingsplaat te vervangen, moeten de twee bouten, aangegeven in figuur 2, met dezelfde sleutels worden verwijderd die eerder zijn gebruikt.



7 AANDRIJFEENHEID

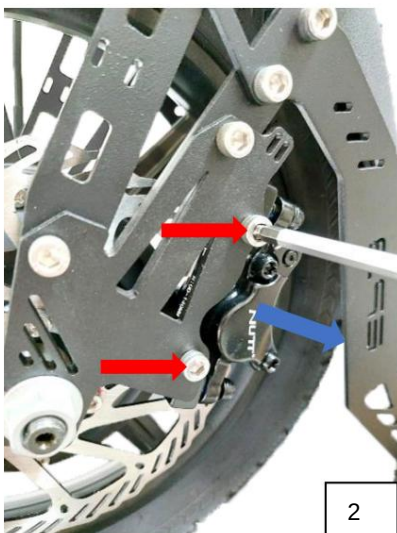
7.1 Montage/demontage van het wiel

Verwijder de beschermkap, zodat de 18 mm moer zichtbaar wordt. Deze moet vervolgens worden losgedraaid (fig. 1).

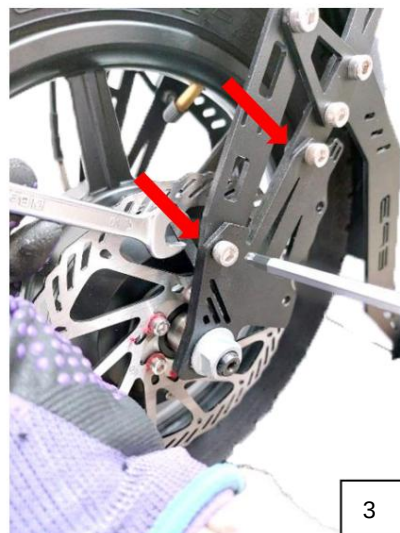


1

- KANT1 Verwijder de 2 schroeven met een 5 mm inbussleutel waarmee de remklauw vastzit (Fig. 2), (bij de plus-modellen zijn er twee remmen, de procedure is hetzelfde, dit moet voor elke remklauw worden gedaan). Verwijder vervolgens de remklauw in de richting van de blauwe pijl (fig. 2). Verwijder de overige twee schroeven waarmee de anti-extractieplaat vastzit. Gebruik hiervoor zowel een inbussleutel als een 10 mm sleutel, zodat de moer achter de plaat vastzit (afb. 3).



2



3

- Draai de M12-moer los met een 18 mm sleutel (afb. 4).



- Herhaal de procedure aan de andere kant: verwijder de schroeven met behulp van de inbussleutel en sleutel Engels (Fig. 5), daarna de hoofdmoer met een 18 mm sleutel (Fig. 6). Zowel de moer als de anti-uittrekplaat moeten voorzichtig worden verwijderd, omdat ze worden gekruist door de kabel die naar de motor is verbonden. Op dit punt is het mogelijk om het wiel te verwijderen (Fig. 7).



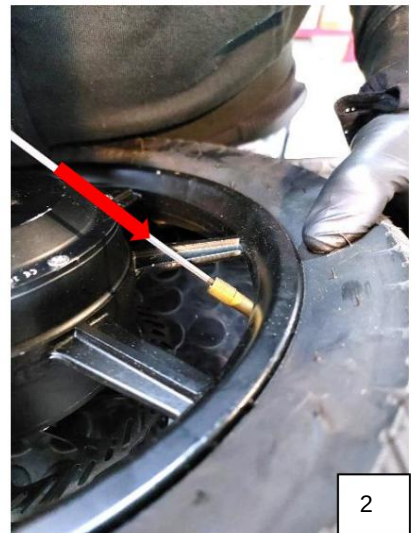
- Om het wiel weer in elkaar te zetten, plaatst u het wiel met de zojuist vastgeschroefde pennen in de groeven van de vork (Fig. 7) Voer de omgekeerde procedure uit en draai de moer met de 18 mm sleutel vast tot 35 Nm en de inbusschroeven tot 5 Nm. (De Plus- en Enduro-modellen hebben daarentegen een M14-moer die met een 21 mm-sleutel met 40 Nm moet worden vastgedraaid).

7.2 Banden vervangen

- Draai de rubberen dop van het ventiel van de band en laat de lucht uit de band lopen.
Hetzelfde geldt voor de functie van de drukmeter: nadat u deze op het ventiel van de band hebt aangesloten, drukt u op de knop aan de zijkant (Fig. 1) of drukt u zachtjes op de cilinder die de luchtafvoer regelt (Fig. 2).



1



2

- Om de buitenband met binnenband te verwijderen, hebt u het volgende gereedschap nodig (fig. 3).

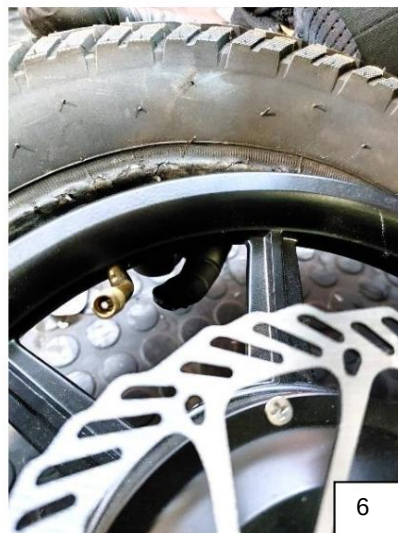


3

- Plaats de bandenlichters onder de band. Zorg ervoor dat u de binnenband en het ventiel niet beschadigt. Demonteer de band vervolgens door eerst met de ene en vervolgens met de andere lichter omhoog te wrikken en steeds verder naar voren te bewegen totdat de hele band van de velg is (Fig. 4-5).



- Nadat u de band van de velg hebt losgemaakt, verwijdert u deze, waarbij u altijd goed op de opblaasventiel, dat door het daarvoor bestemde gat moet gaan (fig. 6).



- Plaats de binnenband in de nieuwe band en vet vervolgens een deel van de schouder van de laatste in zodat deze gemakkelijker in de behuizing op de velg past (blauwe pijl, afb. 7). Let tijdens deze procedure ook op het opblaasventiel. Plaats de buitenband op de velg en zorg ervoor dat de draairichting, aangegeven door de pijl, correct is (Fig. 8). Ga verder met

het gebruik van gereedschap (fig. 9); heel zorgvuldig benutten. Zodra de band goed gepositioneerd is, kunt u deze oppompen tot de door de fabrikant aangegeven druk.



7.3 Remschijf vervangen

Demontage:

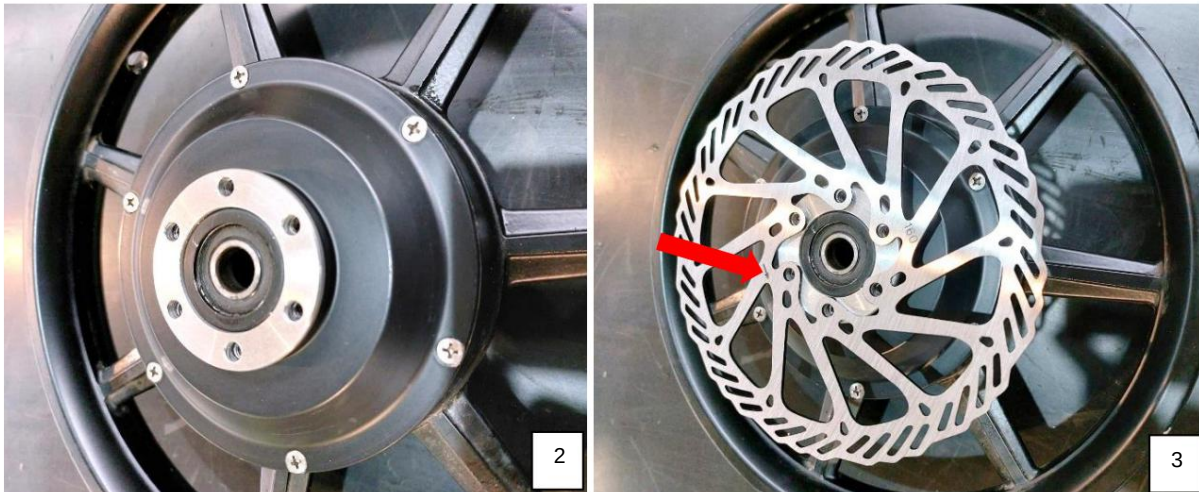
Nadat u het wiel hebt verwijderd zoals geïllustreerd in paragraaf 7.2, gaat u verder met het demonteren van de remschijf.

- Draai de 6 schroeven los met een inbussleutel van 4 mm, die de remschijf en de afstandshouder daaronder op hun plaats houden (afb. 1) en ga vervolgens verder met de montage.



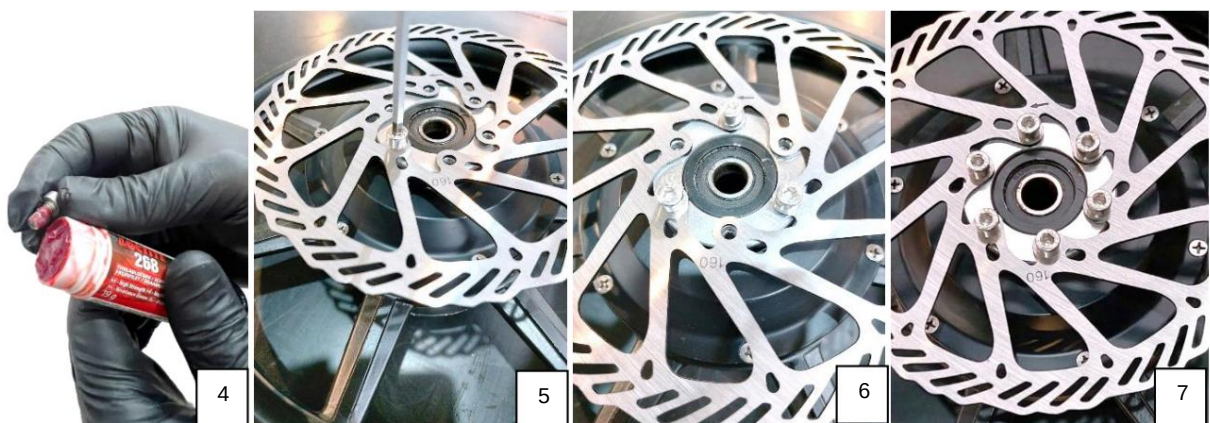
Montage:

- Centreer de afstandshouder op de schijf en zorg ervoor dat de gaten perfect op elkaar aansluiten (fig. 2) centreer vervolgens de schijf op de schijf, waarbij u er altijd op let dat de centrering correct is en dat **de pijl op de schijf de draairichting van het wiel aangeeft** (Fig. 3).



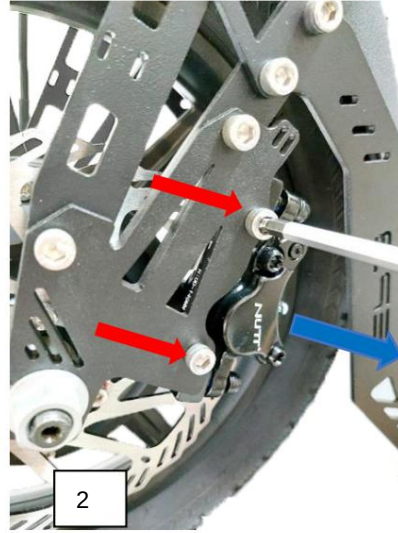
- Om de schijf op de velg te monteren zijn 6 schroeven nodig (M5x12 voor de 12" en 14" velgen met standaard wiel, M5x20 voor het 14" plus model en 16" velg waarvoor ook een andere afstandshouder nodig is).

- Breng voor montage een sterk schroefdraadborgmiddel aan op de schroeven en draai deze vast. met behulp van een "ster"-reeks. Draai de schroeven vast met een koppel van 5 Nm; de volgorde is weergegeven in de onderstaande figuren.

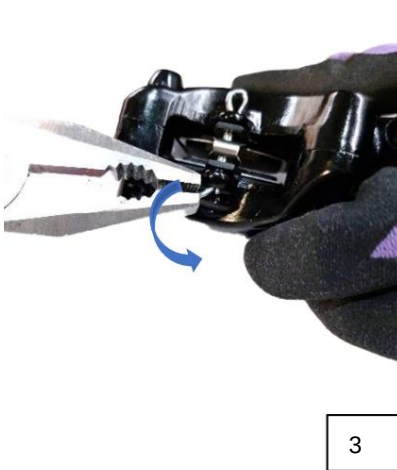


7.4 Remblokken vervangen

- Het remsysteem ziet eruit zoals in afbeelding 1. Verwijder de twee schroeven waarmee de remklauw vastzit met een inbussleutel van 5 mm. Verwijder vervolgens de remklauw in de richting van de blauwe pijl in afbeelding 2.



- Nadat de remklauw uit zijn behuizing is verwijderd, moet de splitpen die hem op zijn plaats houdt, worden verwijderd. Plaats de remblokken. Hiervoor moet u het uiteinde met een tang rechtbuigen (Fig. 3) en vervolgens verwijderen (Fig. 4). Op dit punt is het mogelijk om de pads te verwijderen (Fig. 5).



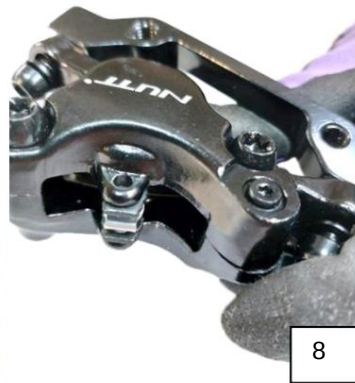
- Neem de nieuwe pads, plaats ze goed in hun zitting (Fig. 6) en plaats ze voorzichtig
Controleer in de remklaus (fig. 7) of de gaten in de remklaus overeenkomen met die van de nieuwe
remblokken (fig. 8).



6



7



8

- Plaats de eerder verwijderde splitpen in de uitgelijnde gaten (Figuur 9) en vergrendel deze opnieuw op zijn plaats (Figuur 10).

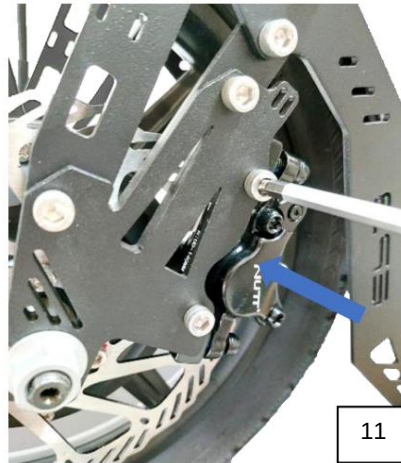


9



10

- Plaats de remklauw terug op de schijf en draai de twee schroeven vast met 5 Nm, zoals aangegeven in afbeelding 11.



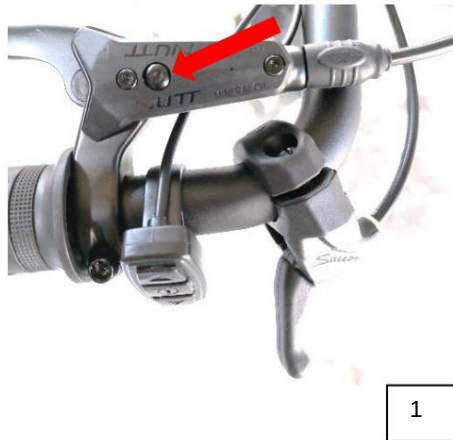
Let op: na het vervangen van de remblokken is het raadzaam om de eerste remmanoeuvres voorzichtig en geleidelijk uit te voeren, om de remblokken niet te overbelasten en de inloofase te voltooien. Tijdens het eerste gebruik kunt u een zacht sissend geluid horen. Dit is kenmerkend voor de inloofase.

7.5 Ontluchten van de

remmen Voordat u met het ontluchten van de remmen begint, verwijdert u het wiel. Zo maakt u de remklauw vrij en kunt u de zuigers in hun zittingen duwen met behulp van een vaste schroevendraaier. Wrik daarbij de remblokken voorzichtig los. Op deze manier voorkomt u dat het systeem te veel wordt bijgevuuld.



- Plaats de Ep3 zo dat het remvloeistofreservoir parallel aan de grond staat, om de volgende handelingen gemakkelijker te maken; Verwijder de oliedop met behulp van een T4 torx-sleutel, samen met de bijbehorende o-ring (als deze laatste op zijn plaats blijft zitten, verwijder deze dan voorzichtig met een schroevendraaier), de dop is aangegeven met de pijl in figuur 1.

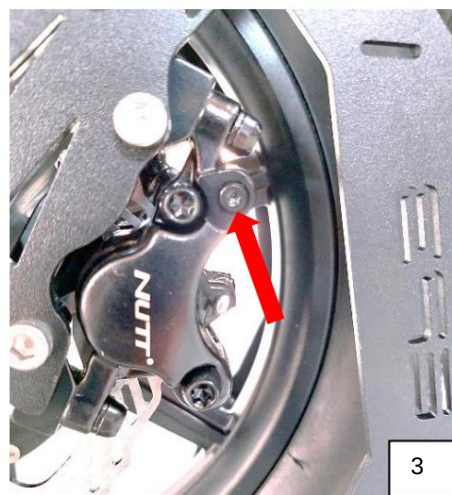


- Draai de trechter (of het reservoir dat bij de ontluichtingsset zit) voorzichtig in de schroefdraad waar de dop verwijderd is (fig. 2).



- Neem een spuit en sluit hier een rubberen slang op aan. Deze kunt u vervolgens aansluiten op het daarvoor bestemde ventiel in het bovenste gedeelte van de remklauw. Neem ongeveer 25 ml minerale olie en zorg ervoor dat alle lucht uit de spuit en de tube verdwijnt. Zelfs een klein luchtbelletje kan het succes van de operatie in gevaar brengen.
- Verwijder de T4 torx-schroef bovenop de remklauw (Fig. 3), bevestig vervolgens de buis die is aangesloten op de hierboven genoemde spuit en injecteer vervolgens de olie door op de zuiger van de spuit te drukken.

Het indrukken van de zuiger van de spuit zal vrij lastig zijn. Wees echter voorzichtig dat u de spuit niet breekt of de slang niet losmaakt van de klep. Dit zou de werking verstoren.

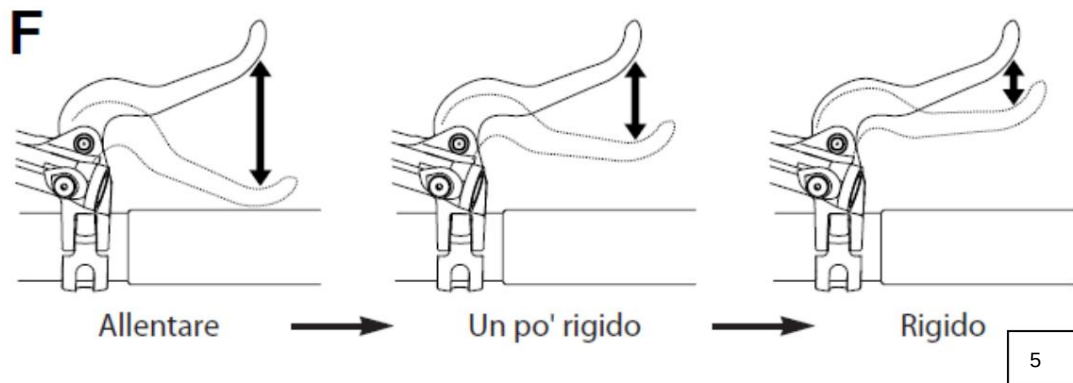


- De oude olie (meestal donker van kleur) begint samen met eventuele luchtballen in de bovenste spuit te stromen (fig. 4). Zodra er nieuwe olie in de tank begint te verschijnen (minimaal 10 ml), koppel de buis los waaruit de olie is geplaatst en plaats de schroef snel terug. Zorg er hierbij voor dat er geen lucht in het systeem komt.

Tijdens deze handeling kan er wat olie lekken als de buis wordt losgemaakt. Maak dit schoon met doeken.



- Zodra het ventiel op de remklauw gesloten is, trekt u de hendel snel achter elkaar aan en laat u deze weer los, zodat om eventuele luchtballen die zich nog tussen de zuiger en het reservoir bevinden, te laten ontsnappen, vlakbij de hendel. De procedure kan als correct worden beschouwd wanneer de hendel na een paar keer bedienen stijf aanvoelt en nog maar een beperkte bewegingsuitslag heeft, zoals weergegeven in afbeelding 5.



- Verwijder de olie uit de spuit die op de olietank is geschroefd en draai deze los (Fig. 6),
Zorg ervoor dat er een druppel olie bij de opening van het ontluichtingsgat achterblijft, maar zorg er ook voor dat u de verschillende onderdelen niet vuil maakt.



- Schroef de eerder verwijderde olietankdop met de O-ring er droog op
Verwijder eventuele olievlekken met een doek die licht is gedrenkt in alcohol (fig. 7).



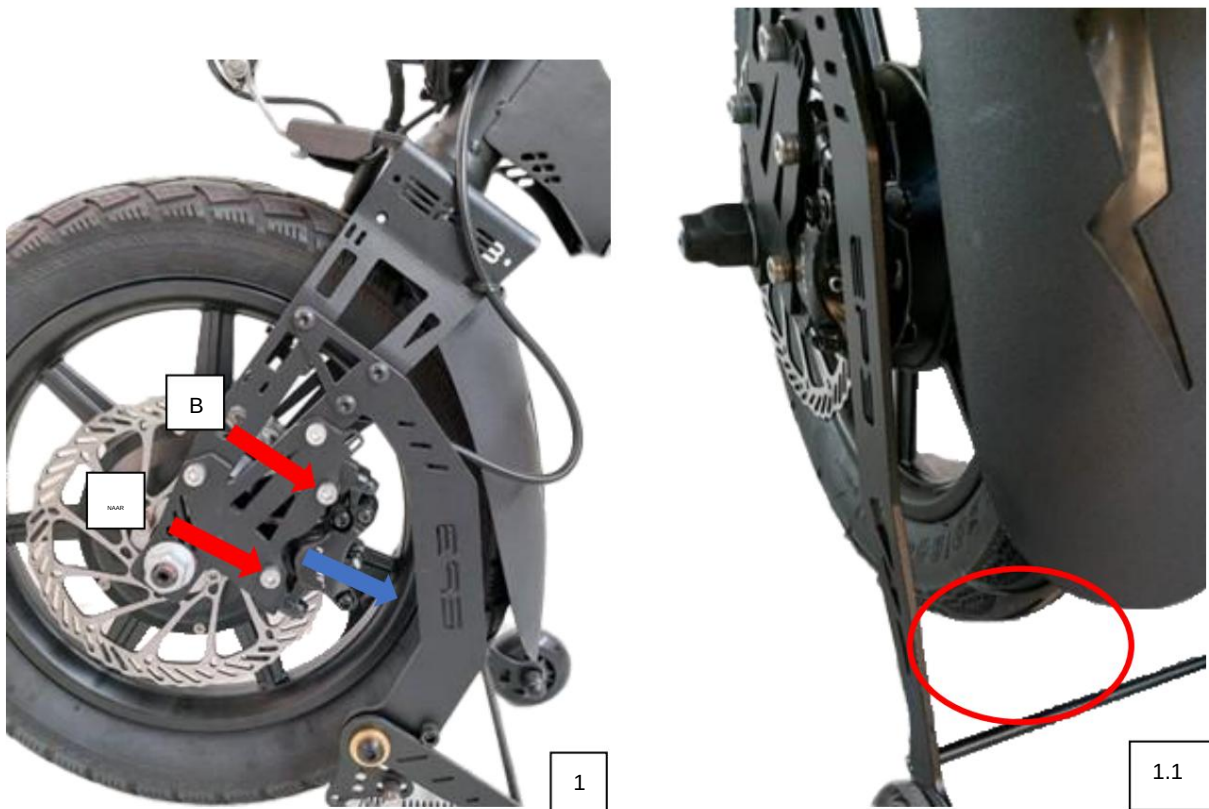
- Zet het wiel weer in elkaar.

7.6 Remmen vervangen

Demontage •

Draai met een inbussleutel van 5 mm de twee M6-schroeven los die de remklauw op zijn plaats houden in positie (A en B in figuur 1).

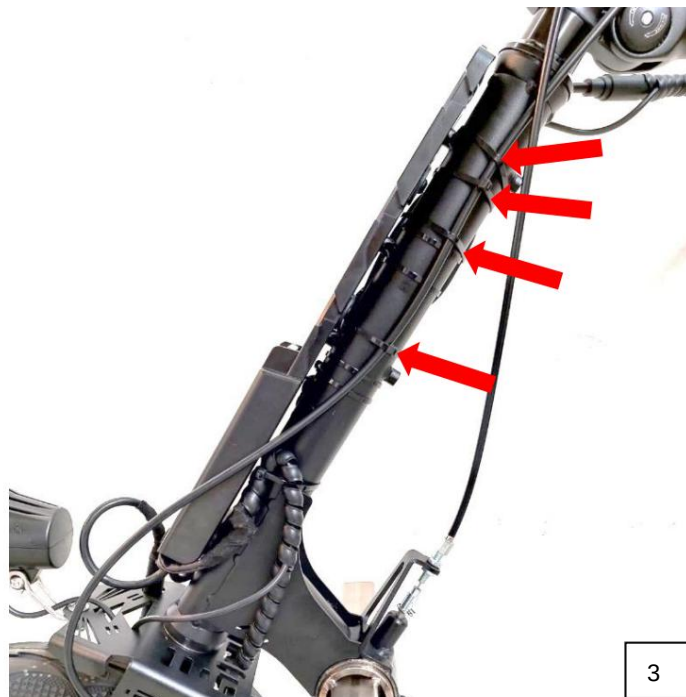
- Verwijder vervolgens de klem in de richting van de blauwe pijl, zoals altijd aangegeven in figuur 1, om Maak het 'vrij' door het door de rode cirkel te halen die op foto 1.1 is afgebeeld.



- Nadat u de remklauw hebt verwijderd, legt u deze op de werkbank. Verwijder vervolgens de spiraal die om de rem- en koplampkabel is gewikkeld (indien aanwezig). Knip ten slotte met een draadknijptang de kabelbinders (aangegeven met de rode pijl) door waarmee de remkabel aan het frame of aan andere kabels is bevestigd.



- Verwijder vervolgens het deksel zoals aangegeven in paragraaf 6.4. Draai de twee schroeven los met een inbussleutel van 3 mm waarmee het deksel vastzit en verwijder het deksel vervolgens. Op dit punt ziet de motor eruit zoals in figuur 3.
- Knip na de remkabel de kabelbinders door waarmee de remkabel aan de stuurbuis is bevestigd (Fig. 3).



- Als de rem zich op dit punt aan de zijkant van een eenvoudige knop bevindt, verwijder dan de knop met behulp van perslucht; door de punt van het 'pistool' (Fig. 4) tussen het stuur en het handvat te steken en er perslucht in te spuiten, zou het handvat veel gemakkelijker los moeten komen en daardoor gemakkelijker van het stuur moeten glijden (Fig. 5).

Let op: Indien er zich tussen het handvat en de rem nog andere accessoires bevinden, verwijder deze dan ook.



4



5

- Als de rem zich aan de gashendelzijde bevindt, draai dan de schroef los waarmee de gashendelknop vastzit (afb. 6) met een inbussleutel van 4 mm, maak de verbindingkabel los (afb. 7) en verwijder de knop (afb. 8).



6



7



8

- Draai op dit punt met een inbussleutel van 5 mm de schroef los waarmee de remhendel aan de stuur en schuif deze naar de buitenkant van het stuur (Figuur 9).



Montage •

Voer de demontagehandelingen in omgekeerde volgorde uit, met de nieuwe componenten.

7.7 Ezel

Demontage

- Draai de 3 M6-schroeven los met een 5 mm inbussleutel (Figuur 1-2). Zet de moer erachter vast met een 10mm sleutel en draai hem los. Zodra u de 3 schroeven aan de linkerkant hebt verwijderd, herhaalt u dezelfde procedure aan de andere kant (let op dat u de motor in een geschikte positie plaatst voor het demonteren van de standaard, om te voorkomen dat deze valt).



- Zodra alle schroeven zijn verwijderd, verwijdert u de standaard.
- Voor de hermontageprocedure gaat u in omgekeerde volgorde te werk en draait u de M6-schroeven vast met een koppel van aanhaalmoment 5 Nm.

7.8 Intrekbare standaard

Het hoofddoel is om de hinder weg te nemen die kan ontstaan bij de combinatie van de motor met rolstoelen met afneembare voetsteunen. De uitschuifbare standaard kan onder de voetensteun worden geplaatst, waardoor de motor dichterbij de rolstoel komt en het comfort van de gebruiker wordt verbeterd.

De standaard ezel is afgebeeld in figuur 1, de intrekbare in figuur 2



Het systeem dat kenmerkend is voor de intrekbare standaard, is met behulp van een bout, bestaande uit een 13 mm M8-moer en een 5 mm M6-zeskantschroef, verbonden met het vaste deel van de standaard. Verder zijn er twee bronzen bussen geplaatst, één onder de kop van de schroef zoals zichtbaar in figuur 3 en één die tussen het bewegende en vaste deel is geplaatst (figuur 4). De 5 mm M6 zeskantschroef van roestvrij staal maakt verschillende afstel mogelijkheden mogelijk. Deze zit eveneens met een bout vast en heeft een kunststof afstandshouder onder de kop. Degene die hierboven staat, fungeert als 'eindpunt van de reis'.

Voor demontage is het voldoende om de onderliggende veer te verwijderen en vervolgens de bout los te draaien met behulp van een 13 mm sleutel (wielzijde) en een 5 mm inbussleutel (afb. 3). Het is noodzakelijk om de procedure aan beide kanten te herhalen.

Om het geheel weer in elkaar te zetten, volgt u gewoon de omgekeerde procedure.

