Pandhora®

MADE FOR YOUR HEALTH

MANUAL DO USUÁRIO

Rev 10 - 04/09/2025

Dispositivos / Dispositivos

Pandhora EP3

Pandhora S.r.l.
Sede registrada: Piazza Giacomo Matteotti 7,
80133, Naples, Itália
VAT no. 02726920420
Sede: Via Pizzone 11/7,
84085, Mercato S. Severino, Salerno, Itália
Tel. +39 089 820 15 04
info@pandhora.it
www.pandhora.it

Resumo

BEM-VINDO 4

1 Legislação de referência 7

2 Simbologia 8

2.1 Rótulo 10

3 Avisos gerais 11

3.1 Alertas de segurança 12

3.2 Uso pretendido 16

3. Ambiente de uso 17

3.4 Instruções de segurança - Antes de cada uso 17

3.4.1 Limites de uso 18

4 Instruções de segurança - ao dirigir 18

4.1 I nstruções de segurança - No final do guia: 19

5 Entrega 19

5.1 Abertura da embalagem 20

5.2 Armazenamento 20

5.3 Transporte 20

6 Instruções de segurança para a bateria e o carregador 21

6.1 Carregamento da bateria 26

6.2 Uso correto da alça de remoção da bateria 28

7 Descrição do dispositivo 29

7.1 Composição do produto 29

7.2 Acionamento elétrico completo 30

7.3 Guidão 31

8 EP3 Instalação em cadeira de rodas 35

8.1 Acoplamento do acionamento EP3 à cadeira de rodas. (Fixação lateral 36

8.2 Acoplamento do acionamento EP3 à cadeira de rodas. (Acoplamento central 40

8.3 Como desacoplar a unidade de acionamento EP3 da cadeira de rodas 42

..... 42

9 Especificações técnicas 42

10 Precauções de manuseio 42

11 Acessórios 43

12 D ados técnicos EP3 46

12.1 Classificação do dispositivo 46

12.2 E specificações técnicas 46
12.3 Condições ambientais de uso 47
12.4 Condições ambientais de transporte 47
13 Descarte de equipamentos (Itália) 47
14 Manutenção 48
15 Limpeza 49
16 M au funcionamento 49
17 Garantia do produto 50
ATIVAÇÃO DA GARANTIA 50
Referências Legais 50
Âmbito de Aplicação 51
Termos da Garantia 51
Condições da Garantia 51
Exclusões da Garantia 52
Modalidades de Intervenção 52
Limitações e Responsabilidades 53

BEM-VINDO

Prezado cliente,

Temos o prazer de apresentar um produto da linha EP3. Os produtos da Pandhora ajudarão a tornar suas atividades mais agradáveis e confortáveis.

_Convidamos você a visitar nosso site em http://www.pandhora.it/ ou no Facebook, acessando a página https://www.facebook.com/pandhorasrl/ para descobrir todos os produtos Pandhora e manter-se atualizado com as últimas notícias.

Como fabricante, a PANDHORA SRL declara que suas unidades eletrônicas estão em conformidade com o Regulamento de Dispositivos Médicos (2017/745)

info@pandhora.itPara quaisquer esclarecimentos e informações, envie um e-mail para

Agradecemos por ter escolhido um produto da família Pandhora e desejamos que você se divirta muito!

Atenciosamente,

A equipe da Pandhora S.r.l.

Pandhora®

20/05/2024

Declaration of Conformity

Pandhora s.r.l. declared under our sole responsibility that the product listed below :

Product : **Pandhora Ep3 Standard, Pandhora Ep3 Plus, Pandhora Ep3 Off-Road, Pandhora Ep3 Smart, Pandhora Ep3 Enduro**

Type: **Electric Add-on**

Intented Use: **The Electric add-on is intented to provide mobility to persons limited to a sitting position.**

Single Registration Number (SRN) : **IT-MF-000021648**

Basic UDI-DI : **8052536060ELECTRICEP3T5**

Manufactured By : **Pandhora S.r.l. , Via Pizzone 11/7 84085 Mercato San Severino (Salerno) ITALY**

Meets all the provisions of the of the regulation (EU) 2017/745 on medical devices, especially Annex I ,which apply to it.

Devices Classification according to Annex VIII **: Class I**

Applied harmonised standards, common specifications, national standard or other normative documents :

EN 12184:2022

Issue Date **:**

20/05/2024

Mercato San Severino

Quality Manager

Chrystel Troncone

Pandhora S.r.l. - Società Benefit
Piazza G. Matteotti 7 - 80133 Napoli (NA)
C.F./P.IVA: 02726920420
SDI: 5RUO82D
info@pandhora.it - www.pandhora.it

Informações preliminares

PREÂMBULO

Este Manual do Usuário instrui sobre o uso dos auxílios da família Pandhora EP3.

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE

PANDHORA S.r.l.

Sede registrada: Piazza G. Matteotti, 7 - 80133 Naples (Itália)

Unidade operacional: Via Pizzone, 11/7 - 84085 Mercato San Severino (Itália)

Tel. +39 089 8201504

E-mail: info@pandhora.it

A partir de agora, ele será chamado de: EP3.

Este documento está sujeito a alterações com base em inovações técnicas, sem aviso prévio.

1 Legislação de referência

- Os produtos da Pandhora EP3 estão em conformidade com o Regulamento de Dispositivos Médicos (2017/745)
- EN 12184:2014 - Cadeiras de rodas elétricas, scooters e seus sistemas de carregamento.
- Diretiva EU2012/19/EC sobre o descarte de equipamentos elétricos e eletrônicos e outros.

2 Simbologia

Os símbolos e seus significados usados neste manual e no dispositivo estão descritos na tabela.

Simbolo	Significato	Note
	Marchio di conformità alle norme Europee	Presente sul dispositivo
	Simbolo smaltimento in accordo alla Direttiva RAEE 2012/19/EC	Presente sul dispositivo
	Data di fabbricazione	Presente sul dispositivo
	Fabbricante	Presente sul dispositivo
	Modello	Presente sul dispositivo
	Numero di serie	Presente sul dispositivo
	Parte applicata di tipo BF – Simbolo IEC 60417-5333	Presente sul dispositivo
	Fare riferimento al libretto di istruzioni	Presente sul dispositivo Seguire le istruzioni
	Istruzioni d'uso	Presente sul dispositivo
	Segnale di avvertenza generica	Presente sul dispositivo e sul AC/DC adaptor. Prestare attenzione in presenza di questo segnale
	Attenzione: tensione pericolosa	Presente sul dispositivo e sul AC/DC adaptor. Prestare attenzione in presenza di questo segnale
	Segnale di proibizione generico	
	Comportamento obbligatorio generico	Comportamento obbligatorio

Tabela 1

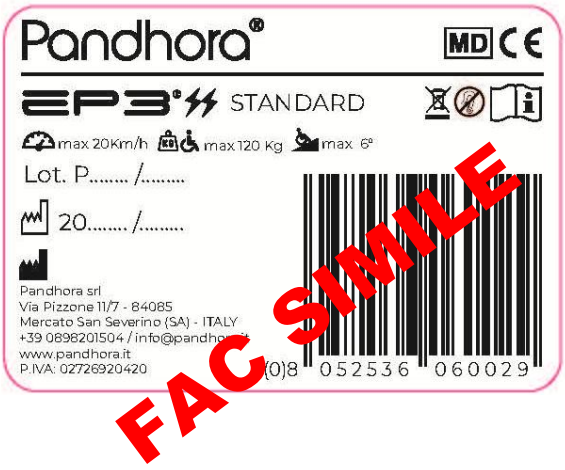
Definição dos símbolos específicos usados no manual:

Prazo	**Definição**
⚠ AVISO!	Informar o usuário sobre possíveis riscos de ferimentos graves ou morte no caso de o recomendação não é seguido
⚠ AVISO!	Informar o usuário sobre os riscos do caso a recomendação não é seguido
⚠	Informar o usuário sobre possíveis riscos para o equipamento no caso a recomendação não é seguido
OBSERVAÇÃO:	Recomendação geral o Procedimento recomendado
	Consulte o manual ou a documentação adicional

	Ano/mês de fabricação
LOT. P..../.....	Número de série
	Velocidade máxima
	Taxa de fluxo máxima
	Dados do fabricante
	Inclinação máxima de uso
	Código UDI (Unique Device Identification)
	Leia o Manual do Usuário
	Descarte de equipamentos elétricos por meio de coleta seletiva (descarte especial, componentes elétricos)
	Marcação CE
	Marca MD (Medical Device)
Pandhora®	Logotipo da marca Pandhora
EP3	Nome do modelo

2.1 Rótulo

O dispositivo é identificável exclusivamente por meio do número de série (P__/____) na etiqueta da placa de identificação do dispositivo, que está afixada na caixa da bateria. O significado dos símbolos é mostrado na Tabela 1 da seção 2.



OBSERVAÇÃO:

- Em caso de falha, entre em contato com o técnico autorizado imediatamente com todos os detalhes relevantes para que ele possa ajudá-lo rapidamente.
- É possível que os propulsores ilustrados e descritos neste manual não correspondam exatamente ao modelo adquirido. Entretanto, todas as instruções são relevantes, independentemente das diferenças nos detalhes.

- O fabricante se reserva o direito de alterar os pesos, as medidas e outros dados técnicos deste manual sem aviso prévio. Todos os números, medidas e capacidades fornecidos neste manual são aproximados e não constituem especificações.

3 Avisos gerais

Leia e observe atentamente as instruções a seguir antes de usar o Pandhora EP3. O fabricante Pandhora não se responsabiliza pela não observância do conteúdo deste documento.

Requisitos do usuário

Esse tipo de dispositivo pode ser usado de forma independente por um usuário:

- Ser pelo menos um adolescente
- Ter lido o manual e praticado o suficiente o uso correto do dispositivo
- Estar ciente dos riscos envolvidos no uso de
- Ter as capacidades psicofísicas para usá-lo com segurança

AVISO! As ações a seguir não devem ser executadas, pois podem prejudicar o funcionamento correto do dispositivo e a conformidade das peças individuais:

- Uso inadequado
- Uso de peças e/ou acessórios de terceiros não aprovados pelo fabricante
- Intervenção de pessoal não autorizado
- Ausência de manutenção
- Manutenção inadequada

- O uso de dispositivos EP3 é especificamente para pessoas com deficiência que usam cadeira de rodas manual.

- O uso dos dispositivos EP3 em espaços públicos (ruas, calçadas, praças, ciclovias etc.) deve estar em conformidade com os regulamentos específicos do país em que são usados. A Pandhora não se responsabiliza, nesse sentido, pelo uso que não esteja em conformidade com os regulamentos específicos em vigor.

- Caso ocorram falhas durante o uso que coloquem em risco a segurança do usuário, o dispositivo deve ser retirado de serviço e o departamento de assistência técnica da Pandhora deve ser contatado sem demora.

- Uso de peças de reposição e acessórios que não sejam originais ou que não tenham sido verificados pelo fabricante. Portanto, não é possível certificar a conformidade nem a segurança desses componentes com os requisitos de segurança e desempenho necessários.

- A Pandhora não se responsabiliza por nenhum dano causado pelo uso de peças de reposição ou acessórios não originais.

- A instalação do produto deve ser realizada de acordo com os procedimentos definidos pela Pandhora, por pessoal autorizado. Nem a segurança nem a eficácia do dispositivo podem ser asseguradas em caso de violação de tais procedimentos, nem a validade da garantia.

OBSERVAÇÃO:

Aviso geral para o usuário. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em lesões corporais, danos ao produto ou ao meio ambiente!

Aviso ao usuário: acidentes graves resultantes do uso deste dispositivo devem ser comunicados ao fabricante e às autoridades competentes do estado em que o usuário reside.

A capacidade máxima de carga (representada pelo peso do usuário, da cadeira de rodas e de quaisquer acessórios montados na cadeira de rodas e na unidade de potência) está indicada na etiqueta do número de série. A etiqueta do número de série está fixada na estrutura e também pode ser encontrada no Manual do Usuário. A garantia só é válida se o produto for usado sob as condições prescritas e de acordo com o uso específico pretendido.

Duração

A vida útil esperada do acionamento eletrônico dianteiro é de 5 anos, desde que:

- seja usado estritamente de acordo com seu uso pretendido

- todos os requisitos de serviço e manutenção sejam atendidos.

3.1 Alertas de segurança

	O usuário na primeira fase de uso deve se familiarizar com a condução para evitar possíveis riscos devido ao uso incorreto.
	As especificações indicadas devem ser respeitadas para não reduzir o nível de segurança previsto pelo fabricante.
	EMC - O dispositivo está em conformidade com as normas EN60601-1-2 sobre compatibilidade eletromagnética, mas, para garantir a segurança do usuário, recomenda-se não usar o equipamento na presença de fortes campos eletromagnéticos ambientais.
	É necessário o uso adequado da cadeira de rodas equipada com EP3, evitando declives perigosos, descendo degraus e avançando sem frear em direção a obstáculos como bordas, artefatos, etapas, etc.).
	A unidade de potência não deve ser usada em condições climáticas adversas (tempestades, chuva forte/neve) ou em solo escorregadio ou irregular.
	Cuidado com a derrapagem, que pode ser causada por ventos fortes.

⚠	Tome muito cuidado ao dirigir em superfícies irregulares; as rodas, os pedais e os suportes dos pés podem colidir com essas irregularidades, causando danos.
⚠	O uso do propulsor eletrônico frontal é recomendado apenas para pessoas em condições físicas e mentais adequadas para lidar com o tráfego público.
⚠	Ao circular em terras públicas, o código de trânsito deve ser observado.
⚠	Use somente peças autorizadas pela Pandhora.
⚠	Certifique-se de conhecer as regras gerais do código da estrada!
⚠	No caso de uma colisão, podem ocorrer lesões, inclusive lesões graves em partes do corpo.
⚠	Para garantir a estabilidade ao viajar em linha reta, evite movimentos excessivamente bruscos do guidão sempre que possível se estiver viajando em alta velocidade ou durante uma curva
⚠	Há risco de derrapagem no asfalto molhado ou em terrenos irregulares. Portanto, é preciso dirigir com cuidado e observar as condições de uso.
⚠	Dirija com cuidado em passagens estreitas.
⚠	Ao se movimentar, frear ou manobrar, segure o guidão firmemente com as duas mãos. Se não o fizer, poderá aumentar o risco de acidente ao dirigir.
⚠	Quando o acionamento eletrônico é deixado sob luz solar direta, fontes de calor ou baixas temperaturas por um longo período de tempo, alguns componentes podem ficar muito quentes (>41 °C) ou particularmente frios (<0 °C).
⚠	A presença de peças móveis sempre implica o risco de prender os dedos. Tenha sempre muito cuidado.
⚠	O EP3 com roda dianteira não foi testado ou aprovado de acordo com a norma ISO 7176-19. Portanto, não é permitido transportar o usuário da cadeira de rodas com o EP3 preso ao veículo de transporte.
⚠	Degraus com mais de 3 cm de altura são proibidos na direção da viagem. (Fig. 1)
⚠	Tome cuidado para aplicar a quantidade certa de força na alavanca do freio; uma empunhadura muito vigorosa pode fazer com que a roda trave, causando instabilidade.
⚠	Certifique-se de que não haja nenhum tipo de obstrução antes de dar ré.
⚠	Realize uma frenagem de baixa intensidade antes de cada uso para garantir que o sistema de freio esteja funcionando corretamente.
⚠	Certifique-se de que a cadeira de rodas à qual o dispositivo está acoplado esteja em perfeitas condições

	Preste atenção a qualquer coisa que possa danificar o sistema de freio
	Com o uso de dispositivos EP3, o raio de giro aumenta, piorando a capacidade de manobra em espaços apertados.
	Ajuste a velocidade de acordo com as características técnicas do sistema de propulsão, o terreno e o usuário.
	Observe os limites de uso no manual da cadeira de rodas manual na qual o sistema EP3 está instalado.
	O usuário é responsável pela manutenção programada do sistema de acionamento e dos acessórios no revendedor (pelo menos uma vez por ano), caso contrário, a garantia será anulada.
	No caso de solo molhado ou irregular, os valores da inclinação máxima permitida são reduzidos para proteger a segurança do usuário.
	Evite o contato ou a entrada de líquidos ou poeira no dispositivo.
	Sempre use luzes à noite.
	Esta hélice foi projetada para o transporte de apenas uma pessoa. Qualquer outro uso não está de acordo com sua finalidade pretendida.
	Dirija sempre no asfalto ou em superfícies planas e sem degraus.
	Prossiga devagar e com cuidado, principalmente ao fazer curvas.
	Tome cuidado ao passar por meios-fios, degraus ou buracos, pois essas condições aumentam o risco de tombamento.
	Ao transportar um sistema combinado que consiste no acionamento eletrônico frontal e na cadeira de rodas para um veículo, o usuário deve sempre ser transferido para o assento do veículo e nunca deve permanecer sentado na unidade combinada. Durante o transporte, a unidade combinada (sem o usuário) deve ser fixada ao veículo para evitar que se mova.
	Os componentes do sistema de freio podem atingir temperaturas durante o uso que podem causar queimaduras e escaldaduras na pele, portanto, seja extremamente cuidadoso ao usá-los.
	Adapte sua técnica de direção às suas habilidades.
	Exceder a capacidade máxima pode danificar o propulsor e/ou causar perda de controle ou ferimentos graves ao usuário e às pessoas próximas a ele.
	Não permita que crianças, pessoas incapacitadas, inadequadamente treinadas ou fisicamente inaptas o utilizem.
	Nunca exceda a velocidade de 20 km/h, pois você pode perder o controle da cadeira de rodas e capotar.

	Não toque no motor, pois ele pode ficar muito quente.
	É proibido acionar o motor em estradas com inclinação superior a 10% (6°). (Fig. 2)
	Não tente superar obstáculos.
	É proibido modificar ou remover os componentes do dispositivo. Essas operações são de responsabilidade de pessoal competente.
	É proibido usar o dispositivo em ambientes com pouca iluminação (à noite, condições climáticas adversas).
	É proibido tentar subir uma escada.
	O dispositivo não pode ser usado para transportar mais de uma pessoa.
	É absolutamente proibido trafegar nas faixas de trens, bondes e metrôs. Preste atenção a quaisquer trilhos embutidos na superfície da estrada e lacunas de qualquer tipo, que constituem um perigo sério e grave para a segurança do usuário e do veículo.
	Não deixe a bateria exposta ao calor ou à umidade quando não estiver em uso.
	Não é permitido usar o dispositivo EP3 sem que ele esteja conectado a uma cadeira de rodas manual.
	Não jogue nem exponha a bateria à água ou a outros líquidos.
	Não permita que crianças interajam com o conjunto de baterias.
	Não use a bateria para alimentar sistemas que não sejam o EP3.
	Não tente abrir a bateria.
	PERIGO: Não desconecte os cabos de alimentação quando o dispositivo estiver ligado
	PERIGO: as tensões no interior do dispositivo podem causar danos muito graves, às vezes até fatais.
	PERIGO: Não remova nenhum painel de revestimento.
	PERIGO: As operações de manutenção devem ser realizadas com o dispositivo desligado e desconectado da rede elétrica.
	A temperatura da superfície de todo o dispositivo pode aumentar muito quando exposta a fontes externas de calor. Cuidado.
	o sistema de freio e, principalmente, o disco de freio podem atingir temperaturas operacionais muito altas durante o uso. Cuidado.

Fig.1 Fig.2

⚠AVISO!

Não instale nenhum equipamento eletrônico não aprovado.

⚠AVISO!

PERIGO DE ENGASGAMENTO - Este auxílio de mobilidade contém peças pequenas que podem representar um risco de engasgamento para crianças pequenas em determinadas circunstâncias.

3.2 Uso pretendido

Com o uso de dispositivos EP3, um sistema auxiliar de empurrar pode ser adicionado à maioria das cadeiras de rodas manuais de forma rápida e fácil. Ao acoplar o EP3 à cadeira de rodas, as rodas dianteiras são levantadas e uma única roda direcional, pertencente à "unidade de tração", é usada em seu lugar. O EP3 atende à classe de uso da cadeira de rodas à qual está acoplado, de acordo com a norma CEI EN 12184. Além disso, o EP3 atende às especificações exigidas para a classe B com um alcance máximo de aproximadamente 50 km (na versão equipada com uma bateria de 48V 16 Ah carregada, uma rota plana e um peso de usuário de 75 kg).

De acordo com a definição da classe B da norma CEI EN 12184, o dispositivo foi projetado para uso em um ambiente interno e é capaz de lidar com obstáculos externos.

A cadeira de rodas conectada, quando usada em vias, superfícies e áreas públicas, deve estar equipada com os acessórios exigidos pelo Código de Trânsito.

O dispositivo de tração pode ser operado por pessoas (adultos e adolescentes) que:

- sejam física e mentalmente capazes de manejar o motor com segurança em qualquer situação (direção, freios,...) e em conformidade com as normas vigentes para dirigir em vias públicas.

- tenham sido informados e treinados em seu uso pela Pandhora ou por um de seus revendedores autorizados.

Observe que o uso do EP3 com uma configuração de velocidade máxima acima de 6 km/h só é permitido em alguns países; verifique os regulamentos do seu país. Na ausência de aprovação e de acordo com o Código da Estrada em vigor, o EP3 não pode ser usado em vias públicas, ciclovias e calçadas. O usuário deve estar ciente da legislação específica referente ao uso de cadeiras de rodas e da possível obrigação de seguro para o EP3. Ao usar o EP3, siga sempre a legislação em vigor em seu país.

Qualquer outro uso ou uso indevido pode levar a situações perigosas.

OBSERVAÇÃO: é possível que os propulsores ilustrados e descritos neste manual não correspondam exatamente ao modelo adquirido. Entretanto, todas as instruções são relevantes, independentemente das diferenças nos detalhes. O fabricante se reserva o direito de alterar os pesos, as medidas e outros dados técnicos deste manual sem aviso prévio. Todos os números, medidas e capacidades apresentados neste manual são aproximados e não constituem especificações.

3. Ambiente de uso

Os dispositivos EP3 são projetados para uso com a maioria das cadeiras de rodas manuais do mercado. As soluções EP3 permitem o uso em ambientes internos e externos, com as limitações indicadas neste documento e, em geral, com as mesmas limitações do uso de cadeiras de rodas manuais.

OBSERVAÇÃO:

O acionamento eletrônico dianteiro pode ser usado em estradas pavimentadas, bem como em outras superfícies não escorregadias com diferentes características topográficas. Evite trafegar sobre solo macio (por exemplo, cascalho, areia, lama, neve ou poças d'água profundas), pois isso pode expor o usuário a riscos imprevistos.

3.4 Instruções de segurança - Antes de cada uso

AVISO!

- Faça uma verificação visual das condições das rodas, inclusive as da cadeira de rodas (raios e aros, danos nos pneus) e da pressão dos pneus. A pressão correta dos pneus está marcada na parede lateral dos pneus.
- A pressão insuficiente ou excessiva dos pneus pode ter um efeito negativo na operação do freio, no desgaste dos pneus e no desempenho da direção.
- Sempre verifique se a profundidade da banda de rodagem do pneu é adequada.
- Verifique se os freios estão funcionando corretamente. Não use a unidade de potência se ela não estiver totalmente funcional!
- Evite danificar os cabos. Tome cuidado para não torcer os cabos quando estiver sentado ou se movendo da cadeira de rodas.
- Faça uma verificação visual do garfo quanto a danos (por exemplo, rachaduras e quebras).
- Verifique o aperto de todos os componentes, especialmente dos parafusos.
- Verifique se o guidão está devidamente fixado.
- Verifique os elementos de conexão entre o propulsor e a cadeira de rodas.
- Sempre verifique se há danos na estrutura e em outros componentes da cadeira de rodas.
- Verifique o funcionamento das luzes.
- Certifique-se de que os pés não possam escorregar do apoio para os pés da cadeira de rodas. Se necessário, use um componente de fixação adequado.
- Verifique todos os cabos e conexões elétricas.
- Verifique se a bateria está devidamente fixada e totalmente carregada.
- Ligue a bateria e verifique o funcionamento das luzes.
- Sempre use um capacete.

3.4.1 Limites de uso

O dispositivo deve ser usado de acordo com o uso pretendido descrito no manual; qualquer outro uso deve ser considerado indevido. O uso inadequado do propulsor frontal pode colocar o usuário em risco. Para garantir a segurança do usuário, é absolutamente necessário cumprir as regras contidas no manual. Modificações ou ajustes realizados incorretamente ou por pessoal não autorizado aumentam o risco de acidentes. Se você usar um acionamento eletrônico, deve sempre se lembrar de que faz parte do tráfego rodoviário e de pedestres. Por esse motivo, gostaríamos de lembrá-lo de que você é obrigado a cumprir as normas de trânsito aplicáveis.

4 Instruções de segurança - ao dirigir

⚠ AVISO!

- Antes de enfrentar rotas em subidas ou descidas, familiarize-se com a condução em terreno plano.

- Sempre segure o guidão com as duas mãos, pois, caso contrário, há um alto risco de acidente no caso de um erro de direção.
- Sempre ajuste a velocidade de acordo com suas habilidades de direção e as condições do tráfego/terreno.
- Tome cuidado especial ao se aproximar de escadas, bordas, declives ou outras áreas perigosas.
- Ao fazer uma curva, reduza a velocidade para um ritmo de caminhada e incline o corpo para a parte interna da curva.
- Quando estiver parado, por exemplo, em uma faixa de pedestres, em um semáforo, em um declive ou em uma rampa de qualquer tipo, sempre acione os freios.
- Devido ao aumento do raio de giro, às vezes pode ser impossível dirigir (por exemplo, em corredores ou espaços confinados).
- Ao se deslocar em áreas de pedestres, siga em um ritmo de caminhada.
- Ao usar vias públicas e calçadas, sempre siga o Código da Estrada.
- Evite dirigir em superfícies não pavimentadas ou soltas (por exemplo, cascalho, areia, lama, neve, solo congelado ou cruzar poças de água profundas).
- Evite curvas fechadas.
- Evite atravessar seções inclinadas.
- Evite dirigir em declives.
- Em declives, a tração da roda motriz diminui e o efeito do sistema de freios é significativamente reduzido. O estilo de direção e a velocidade devem ser sempre ajustados para que a cadeira de rodas possa ser parada com segurança.
- O reboque ou o uso de um trailer não é permitido.
- Não são permitidas escadas.
- Os obstáculos (por exemplo, meio-fio) devem ser abordados sempre pela frente/perpendicularmente e em velocidade muito baixa para evitar tombamento e possíveis ferimentos. A altura máxima dos obstáculos que podem ser transpostos é de 30 mm, mas esse limite também depende da distância do solo das rodas dianteiras.
- Ao enfrentar ou superar um obstáculo, você deve evitar que qualquer parte da cadeira de rodas ou qualquer parte do seu corpo fique presa. Se isso não for feito, poderá ocorrer uma queda e lesões graves e/ou danos ao produto.
- Ao dirigir em superfícies molhadas, o risco de escorregar aumenta devido à diminuição da aderência dos pneus. Adapte seu estilo de direção de acordo.
- Sempre use a alavanca do freio principal mecânico para reduzir a velocidade da hélice.
- Para evitar que a roda motriz deslize ao frear, desloque o peso do corpo para frente.
- Ao fazer curvas, evite frear bruscamente.

4.1 I nstruções de segurança - No final do guia:

- Quando não estiver em uso, desligue o dispositivo imediatamente para evitar ativação/movimento acidental caso o acelerador seja tocado inadvertidamente.

5 Entrega

O propulsor eletrônico frontal é fornecido totalmente montado e embalado em uma caixa de papelão para evitar danos durante o transporte; componentes soltos ou peças a serem montadas serão embalados separadamente e colocados em caixas de papelão especiais, dentro da caixa principal.

5.1 Abertura da embalagem

- Verifique se o contêiner de papelão apresenta danos externos durante o transporte.
- Remova todo o material de embalagem.
- Retire as duas caixas que contêm os acessórios.
- Remova cuidadosamente o propulsor de sua embalagem e verifique se todos os componentes estão presentes.
- Verifique se há danos à superfície, arranhões, amassados, torções ou outros defeitos em todos os componentes.
- Leia atentamente o documento "Informações básicas Ep3" dentro da caixa com a qual o propulsor é entregue.
- O pacote contém o propulsor completo com:
  estrutura de conexão, com sistema de acoplamento completo, visor, luz frontal, bateria de íons de lítio e carregador de bateria.

5.2 Armazenamento

Sempre armazene o acionamento eletrônico frontal em um ambiente seco, em uma superfície fácil de limpar e em temperatura ambiente (+5 °C a +25 °C).

5.3 Transporte

O propulsor eletrônico frontal acoplado a uma cadeira de rodas manual não foi projetado para ser usado como assento em um veículo motorizado

AVISO!

- Ao transportá-lo em um veículo, NÃO permaneça sentado na cadeira de rodas com a hélice acoplada.
- Sempre use os assentos do veículo.
- Durante o transporte, prenda o produto e todos os seus componentes para evitar danos (por exemplo, por queda) e para que eles não representem nenhum risco para as pessoas.

AVISO!

- Ao carregar, certifique-se de que os cabos não estejam emaranhados, torcidos ou danificados de outra forma.
- O propulsor não poderá ser usado se os cabos estiverem danificados.

Segurança:

- Para proteger o propulsor contra roubo e evitar que pessoas não autorizadas o utilizem, equipe-o com um sistema de segurança adequado, semelhante a um sistema de segurança de bicicleta.
- Para maior segurança, desligue o motor e remova a bateria.

6 Instruções de segurança para a bateria e o carregador

AVISO!

Antes de ativar a bateria e iniciar o processo de carregamento, leia e siga as instruções e precauções de segurança abaixo.

AVISO!

- O não cumprimento das instruções e precauções de segurança pode danificar o produto ou causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.
- Uma bateria de íons de lítio contém substâncias químicas que podem levar a reações perigosas se as instruções fornecidas aqui não forem seguidas.

AVISO!

O fabricante não se responsabiliza por danos decorrentes do não cumprimento dessas instruções.

AVISO!

Antes do primeiro uso, a bateria deve ser totalmente recarregada.

- A bateria só pode ser usada em temperaturas entre -20 °C e 60 °C.
- Não exponha a bateria ao calor (por exemplo, radiação) ou a chamas abertas. A exposição ao calor externo pode levar à explosão da bateria.
- No caso improvável de a bateria superaquecer ou pegar fogo, certifique-se de que ela não entre em contato com água ou outros líquidos. O único agente extintor permitido pelo fabricante da célula é a areia.
- Se possível, recarregue a bateria após cada uso.
- É necessário obter autorização por escrito do fabricante para qualquer outro uso.
- Não abra nem desmonte a bateria. A abertura inadequada ou a destruição deliberada da bateria pode resultar em ferimentos graves. Além disso, a abertura da bateria invalidará qualquer reivindicação de garantia.
- Nunca conecte os conectores de carregamento da bateria a objetos de metal e certifique-se de que os conectores nunca entrem em contato com objetos de metal (por exemplo, limalhas de metal).

- Se o conector de carregamento estiver sujo, limpe-o com um pano limpo e seco.
- Nunca mergulhe a bateria na água.
- A vida útil da bateria depende, entre outras coisas, do ambiente de armazenamento. Por esse motivo, nunca deixe a bateria por longos períodos de tempo em locais excessivamente quentes. Em particular, use o porta-malas de um carro estacionado ao sol somente para transporte e não como local de armazenamento.
- A bateria não deve ser submetida a choques mecânicos. Entretanto, se isso acontecer, leve a bateria para ser verificada pelo seu revendedor ou técnico autorizado. Entre em contato com o técnico de serviço. Não continue a usar uma bateria danificada.
- Quando danificada ou com defeito, a bateria deve ser isolada e verificada. Entre em contato com o revendedor autorizado, com quem poderá decidir sobre as ações necessárias para a devolução e o reparo. Não reutilize ou abra uma bateria defeituosa/danificada.
- Mantenha a bateria sempre limpa e seca.
- Recarregue a bateria em uma superfície resistente ao fogo e ao calor. Não coloque objetos facilmente inflamáveis ou inflamáveis perto da bateria.
- A operação incorreta pode causar superaquecimento, incêndio ou explosão.

Instruções de segurança e precauções para o armazenamento da bateria:

⚠ AVISO!

- Proteja a bateria imediatamente após desconectá-la do carregador ou do motor. Não permita que umidade ou partículas estranhas (por exemplo, fragmentos, pequenas lascas, resíduos de limalha de metal ou outros materiais condutores) entrem na bateria.
- Durante o armazenamento, não exponha a bateria a nenhum tipo de umidade (água, chuva, neve, etc.).
- Antes do armazenamento, carregue a bateria e verifique sua carga a cada 3 meses.
- Guarde a bateria em um local fresco e seco e proteja-a contra danos ou uso não autorizado.
- Para garantir a vida útil ideal da bateria, armazene-a em uma sala com temperatura de 5 °C a 25 °C e umidade de 0% a 80%.
- Não armazene a bateria em locais onde a temperatura possa exceder 45 °C ou cair abaixo de -20 °C.
- Evite a exposição direta à luz solar.
- Se a unidade de energia não estiver em uso, recarregue a bateria pelo menos a cada 12 semanas para evitar danos.

Instruções de segurança e precauções para o processo de carregamento:

⚠ AVISO!

- Recarregue a bateria somente em locais ventilados, secos e sem poeira.
- Não carregue a bateria dentro ou perto de líquidos ou gases inflamáveis.
- Ao carregar, não exponha a bateria a nenhum tipo de umidade (água, chuva, neve, etc.).
- Não prossiga com o carregamento da bateria em ambientes onde a umidade possa interferir na bateria.
- A bateria só deve ser recarregada em temperaturas entre 0 e 40 °C. Se for feita uma tentativa de recarregar a bateria fora desses limites de temperatura, o mecanismo da bateria interromperá automaticamente o processo de carregamento.
- Use somente carregadores de bateria aprovados para carregar a bateria. Seu revendedor autorizado pode fornecer as informações apropriadas.
- Durante os períodos sem uso, recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês para prolongar seu ciclo de vida
- Não deixe o cabo de alimentação conectado por muito tempo quando o carregamento estiver concluído (LED verde do carregador aceso)
- Se o carregador estiver danificado de alguma forma, NÃO O UTILIZE

Não use o dispositivo carregamento, pois há risco de ferimentos e danos ao dispositivo

⚠ AVISO!

- O uso de um carregador inadequado pode levar ao mau funcionamento e reduzir a vida útil da bateria. Há também o risco de incêndio e explosão.
- No final do processo de carregamento, desconecte o carregador da fonte de alimentação antes de desconectá-lo da bateria.
- Depois de carregar a bateria, recircule o ar. Em princípio, o carregamento da bateria deve ser supervisionado.
- Baterias danificadas não devem ser recarregadas ou reutilizadas.
- Não use carregadores danificados (plugue, caixa, cabos).

Instruções de segurança e precauções para o transporte e envio da bateria:

⚠ AVISO!

- A bateria usa células de íons de lítio (Li-Ion). Portanto, o transporte e a remessa da bateria estão sujeitos à estrita conformidade com os requisitos dos regulamentos em vigor. Por exemplo, uma bateria com defeito nunca poderá ser transportada em um avião.
- Se a bateria estiver com defeito, será necessário levá-la pessoalmente ao revendedor autorizado, pois o envio de baterias de íons de lítio pelo correio ou por outros sistemas de entrega envolve regras e regulamentos muito rigorosos. Mais uma vez, recomendamos que entre em contato com o revendedor autorizado.
- Como as normas de transporte podem mudar de ano para ano, é altamente recomendável que você consulte o seu agente de viagens, a companhia aérea ou a empresa de transporte antes de planejar uma viagem, para que você esteja ciente das normas em vigor. Não transporte uma bateria defeituosa em um avião nem a coloque em sua bagagem.

Acoplamento/desconexão da bateria

ANEXO:

1. Gire a chave no sentido anti-horário
2. Deslize a bateria ao longo das trilhas
3. Gire a chave no sentido horário para ativar a trava de segurança (cadeado desenhado na trava)

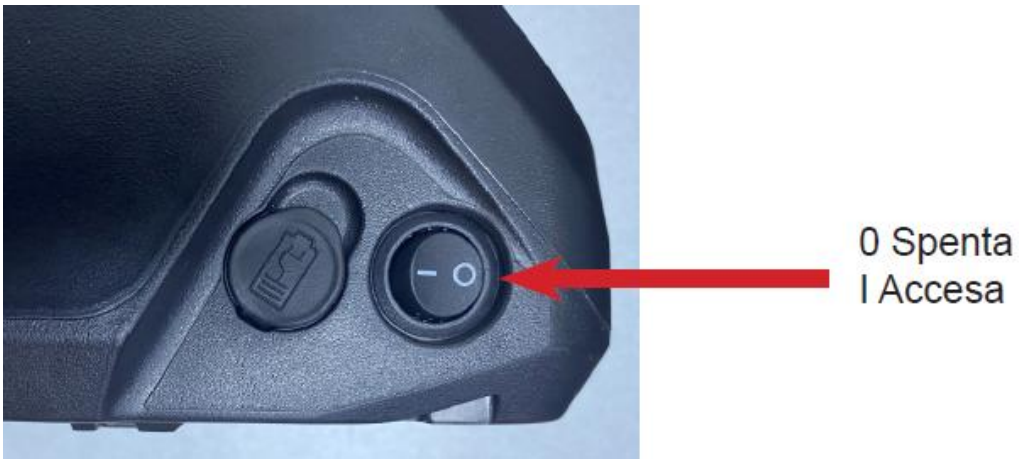
DESBLOQUEIO:

1. Gire a chave no sentido anti-horário (Fig.1)
2. Remova a bateria deslizando-a ao longo dos trilhos (Fig. 2)

Fig.1 Fig.2

Gire a chave no sentido anti-horário Remova a bateria deslizando-a para cima

Ativação da bateria



⚠	Antes de cada uso do dispositivo, verifique se a bateria está conectada corretamente e, em seguida, remova a chave
⚠	O acoplamento incorreto da bateria pode fazer com que ela se solte durante a condução
⚠	A não remoção da chave pode fazer com que ela gire, prejudicando a fixação da bateria
⊘	Não use o dispositivo com a chave inserida

O BSERVAÇÃO: Se a bateria for montada na unidade de energia durante o transporte em um veículo motorizado, siga as normas de transporte da UN3171.

Antes do envio, entre em contato com o revendedor autorizado informações sobre as providências de transporte.

6.1 Carregamento da bateria

Faz sentido carregar sempre a bateria, assim você sempre terá autonomia máxima e saída de potência máxima da unidade, pois a tensão está sempre alta.

Ao mesmo tempo, a vida útil da bateria é prolongada, pois o lítio, em todas as suas formas, não tem efeito de memória, portanto, você pode recarregá-la mesmo quando a bateria estiver parcialmente descarregada. Para verificar a carga da bateria, basta pressionar o botão na lateral. Fig. 5-6

Não deixe o carregador ligado na tensão de 230 V por muito tempo quando ele tiver concluído o ciclo de carga, com o LED verde aceso.

Para recarregar a bateria, siga as instruções a seguir:

⏻- Desligue o dispositivo (mantendo pressionado o botão " " por um longo período).

- Remova a bateria do suporte girando a chave e deslizando-a para cima. Fig.1-Fig.2

- Conecte o plugue do carregador à fonte de alimentação de 230V 50Hz. Fig.3

- Remova a tampa protetora na lateral da bateria. Fig.4

- Conecte o plugue do carregador. Fig.5

- A luz de LED na lateral do carregador indica seu status.

o Vermelho: carregando.

o Verde constante: bateria totalmente carregada.

- Quando o carregamento da bateria estiver concluído, primeiro desconecte o plugue da tomada elétrica e só depois o plugue da bateria.

Fig.1 Fig.2

Gire a chave no sentido anti-horário Remova a bateria deslizando-a para cima

Fig.3 Fig.6 Fig.7

Carregador de bateria Luzes LED Luzes LED, status da bateria

Fig.4 Fig.5

Tampa de proteção Conecte o plugue

6.2 Uso correto da alça de remoção da bateria

A alça foi projetada exclusivamente para facilitar a remoção da bateria do suporte.

Ao transportar a bateria, levante-a sempre corretamente: uma mão segura a alça, enquanto a outra segura a bateria por baixo.

7 Descrição do dispositivo

7.1 Composição do produto

1 acionamento elétrico completo
2 cadeiras de rodas manuais
3 sistema

7.2 Acionamento elétrico completo

1 guidão
2 chaves de bloqueio de bateria
3 bateria
4 farol
5 rodas
Freio de 6 discos
7 motor
8 cavaletes
9 guarda-lamas
10 braços de acoplamento
11 Unidade de controle integrada ao suporte da bateria
Gancho para 12 bolsas
13 Haste do guidão, com ajuste de inclinação

7.3 Guidão

O guidão mostrado na figura refere-se a uma configuração opcional completa. Os controles podem variar dependendo do modelo de hélice necessário.

Botão

Accensione/Spegnimento faro*
Aumento livello di velocità

Accensine/Spegnimento dispositivo

Diminuzione livello di velocità

*Accensione/Spegnimento faro
tenere premuto tasto SU per 3 sec

VELOCITÀ / MARCIA

Premendo il tasto SU si aumenta il livello di velocità.
Premendo il tasto GIU si diminuisce il livello di velocità.

I livelli di velocità sono proporzionali alla velocità massima del livello 5.
Es: se la velocità massima del livello 5 è di 20Km/h, il livello 1 permetterà una velocità di 4Km/h, il livello 2 di 8Km/h, il 3 di 12Km/h, il 4 di 16Km/h e il 5 di 20Km/h.

La velocità massima del livello 5 per tutti i propulsori è di 20Km/h, ad eccezione dei propulsori che prevedono una configurazione Tetra, che hanno la velocità massima di 7Km/h.

Marcha à ré

Quando viene inserita la retromarcia (premendo il pulsante una volta), il display indicherà la scritta REVERSE lampeggiante in arancione.

ATTENZIONE!
Prestare sempre attenzione prima di procedere con la marcia. Si consiglia di abbassare la velocità al livello 1.

CRUISE CONTROL (CC)

La funzione Cruise Control permette di avere una velocità fissa durante la guida.

Premendo il pulsante verrà attivata questa funzione che farà procedere il propulsore alla velocità rilevata al momento dell'attivazione.

È possibile disattivare la funzione Cruise Control tramite due azioni:
- Premere la leva del freno
- Premere il tasto Cruise Control

Freio

Premendo la leva del freno si attiverà la frenata elettro-idraulica.

Per verificare che il comando sia corrattamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica.

Durante le azioni di frenata, la batteria viene ricaricata.

FRENO STATICO RIGENERATIVO (RBS)

Premendo il pulsante RBS verrà attivata questa funzione che consente al propulsore di rallentare in discesa e caricare contestualmente la batteria.

ATTENZIONE!
Quando è attiva questa funzione il propulsore disattiverà la funzione di marcia. Per accelerare di nuovo, premere nuovamente il pulsante per disattivare la funzione RBS.

FRENATA ELETTRONICA

ELECTRONIC START & STOP (ESS)

Il pulsante ESS attiva una funzione che correla strettamente accelerazione e frenata all'acceleratore. Consente al propulsore di frenare durante il rilascio dell'acceleratore.

Per verificare che il comando sia corrattamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica quando il propulsore non è in marcia. Il simbolo scomparirà non appena si accelera.

FRENATA ELETTRONICA

AVISO! É absolutamente proibido modificar os parâmetros funcionais do dispositivo EP3 por meio da interface do visor, mesmo que acidentalmente. A garantia não cobrirá nenhum dano ou mau funcionamento resultante de tais ações.

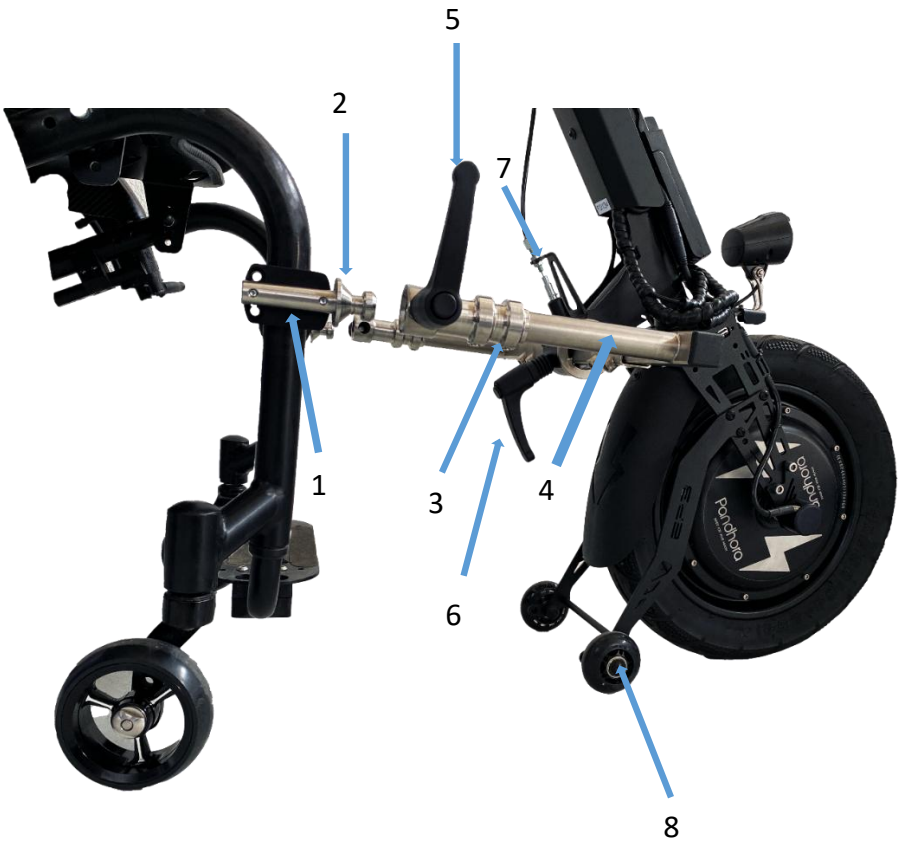
8 EP3 Instalação em cadeira de rodas

- Certifique-se de que a estrutura da cadeira de rodas seja compatível com os grampos de montagem e o acionamento EP3. Entre em contato com a Pandhora srl - Benefit Society para verificar a compatibilidade. A instalação deve ser realizada somente por técnicos autorizados pela Pandhora srl, não sendo aceita nenhuma responsabilidade por instalação incorreta.

ATENÇÃO! Se as braçadeiras ou a estrutura da cadeira de rodas não forem compatíveis, há o risco de o acionamento não ser conectado com segurança à cadeira de rodas, com risco de danos ao produto e às pessoas.

Consulte o manual específico de montagem da abraçadeira antes de montá-la. As informações de montagem da abraçadeira abaixo são apenas indicativas.

Lista de componentes de fixação



1. Grampo universal
2. Plugue cônico
3. Ajustador de profundidade
4. Braço
5. Alavanca de fixação lateral
6. Alavanca de fixação central
7. Posicionamento do êmbolo
8. Cavalete

8.1 Acoplamento do acionamento EP3 à cadeira de rodas. (Fixação lateral

- Certifique-se de que o motor esteja desligado.
- Coloque a cadeira de rodas e a hélice em um piso perfeitamente nivelado.

⚠ AVISO! Se o propulsor ou a cadeira de rodas não for colocado em um piso perfeitamente nivelado no momento do acoplamento, há o risco de que ele se mova livremente, causando danos ao usuário e ao dispositivo.

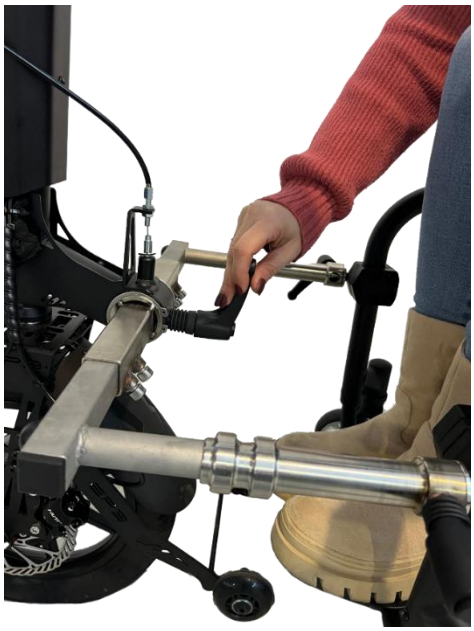
- Solte o êmbolo de posicionamento e coloque os braços laterais paralelos ao chão.
- Acione os freios de estacionamento da cadeira de rodas e, em seguida, coloque a hélice alguns centímetros à frente da cadeira de rodas.

- Certifique-se de que os ajustadores estejam alinhados com os pinos cônicos

- Acople os pinos cônicos aos ajustadores de profundidade e aperte as alavancas de fixação lateral, girando no sentido horário

- Destrave o êmbolo de posicionamento empurrando a alavanca de liberação para frente

- Solte a alavanca e empurre o guidão para frente até ouvir um "clique".
- Duas configurações são possíveis:
  - Conforto (primeiro disparo); recomendado para superfícies muito uniformes
  - Esportiva (segunda foto); a mostrada na imagem proporciona o máximo de aderência



- Aperte a alavanca de fixação central, ajude-se operando a alavanca do freio na unidade de potência, empurre o guidão ligeiramente para frente para facilitar a manobra; em seguida, certifique-se de que as rodas dianteiras da cadeira de rodas estejam levantadas do chão em aproximadamente 3 cm.

- O dispositivo está pronto para ser dirigido. Desengate os freios da cadeira de rodas, ligue-a e acione o acelerador com cuidado.

NB: Somente com a versão de encosto variável da cadeira de rodas PANDHORA PEVO, uma vez que o propulsor tenha sido levantado do chão, o encosto pode ser reajustado para uma postura correta em todos os momentos, mesmo ao dirigir com o propulsor.

8.2 Acoplamento do acionamento EP3 à cadeira de rodas. (Acoplamento central

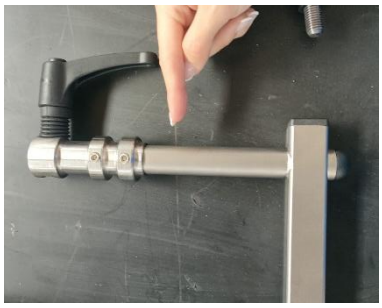
Tipo de conexão

O tipo de conexão com a cadeira de rodas continua sendo o mesmo

NB: O arco destacável deve estar o mais paralelo possível ao plano de aterramento.

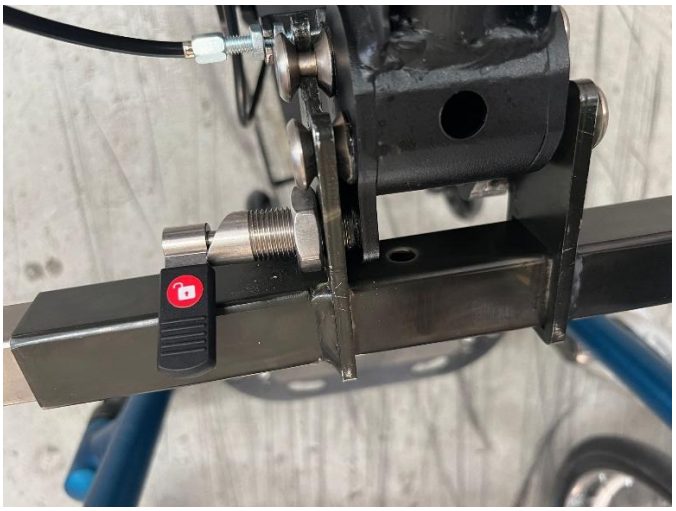
Braços fornecidos

NB: Verifique se, com a direção máxima, não há interferência entre o suporte e a plataforma da cadeira de rodas.

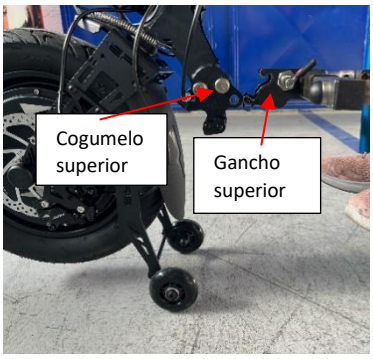


Conexão do EP3 à cadeira de rodas

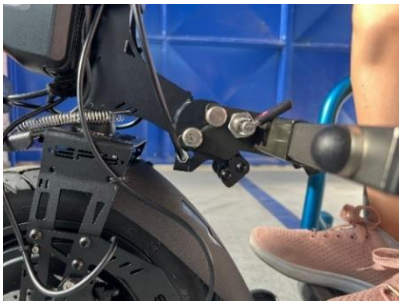
Certifique-se de que a alavanca de segurança esteja aberta (cadeado vermelho aberto



Abaixe ligeiramente o guidão, levantando a roda cerca de 2 cm do chão, conforme mostrado na ilustração; mova o propulsor livremente em direção ao mecanismo de conexão sem interferência. (o cogumelo superior do propulsor deve se encaixar dentro do gancho superior do arco)



Acione a alavanca de liberação e empurre firmemente o guidão para frente até que o gancho inferior intercepte o cogumelo inferior e, em seguida, solte a alavanca de liberação.



Gire a alavanca de segurança para baixo e certifique-se de que o êmbolo da mola passe pelo orifício, conforme mostrado.

NB: empurre o guidão ligeiramente para frente para que o êmbolo da mola possa entrar livremente no orifício.

8.3 Como desacoplar a unidade de acionamento EP3 da cadeira de rodas

AVISO! Se o propulsor ou a cadeira de rodas não for colocado em um piso perfeitamente nivelado no momento do desacoplamento, há o risco de que ele se mova livremente, causando danos ao usuário e ao dispositivo.

Execute as ações mencionadas no parágrafo anterior na ordem inversa.

9 Especificações técnicas

- Botões de fixação presos ao propulsor (patenteado)
- Ganchos cônicos (ou pinos cônicos) (patenteado)
- Garfo com suporte integrado (patenteado)
- Potência de 500 W a 1000 W
- Bateria de lítio removível de 36V 13Ah e 48V 16 Ah com LED de indicação rápida do status da bateria, de acordo com a EMC2004/108/EC emitida pela União Europeia em relação à classificação
- Marcha à ré
- Tela LCD/COLOR multifuncional retroiluminada com porta USB
- Unidade de controle integrada no suporte da bateria
- Controle de cruzeiro (mediante solicitação)
- Freio a disco eletro-hidráulico
- Punhos confortáveis com design para melhor apoio das mãos
- Farol dianteiro de LED
- Aro de alumínio reforçado
- Garfo de aço reforçado
- 5 níveis de potência
- Peso de 7,7 a 16 kg, dependendo do modelo e dos acessórios
- Autonomia de até 50 km (em terreno plano e com 75 kg de peso do usuário)

10 Precauções de manuseio

AVISO!

- A bateria é fornecida com um carregador de bateria; é absolutamente proibido usar qualquer outro tipo de carregador de bateria.
- A bateria é removível com o uso da chave fornecida.
- Se o dispositivo não estiver em uso, lembre-se de carregar a bateria pelo menos uma vez por mês e desconecte-a da unidade de controle.
- Não use o dispositivo após consumir álcool ou se as habilidades psicofísicas do usuário estiverem prejudicadas.
- Qualquer tipo de ruído ou movimento excessivo das peças móveis pode ser um sinal de mau funcionamento. Entre em contato com a Pandhora srl para obter assistência.
- Use a unidade somente em espaços adequados permitidos por lei.
- Não use o motor em condições climáticas adversas, como chuva ou neblina.
- Não use o propulsor para pesos acima de 120 kg.

- Não suba degraus em curvas.
- Não suba degraus com mais de 3 cm de altura.
- Antes de cada partida, sempre verifique se a marcha à ré está engatada.
- Antes de dirigir para frente ou para trás, verifique a presença de pessoas ou obstáculos.
- Em caso de obstáculos, precipícios e perigos de qualquer tipo que não estejam localizados a uma distância segura, desligue o EP3 e mova manualmente a cadeira de rodas para um local seguro.
- Ao acoplar e desacoplar o dispositivo, preste atenção em seus membros, pois podem ocorrer impactos bruscos com possíveis lesões. Sempre manuseie com cuidado e de maneira delicada. Peça ajuda, se necessário.
- Se a bateria estiver inchada ou danificada, não use o dispositivo e entre em contato imediatamente com um centro autorizado da Pandhora.
- Se o carregador estiver danificado, não o utilize em nenhuma circunstância, pois há risco de choque elétrico. Entre em contato imediatamente com um centro autorizado da Pandhora.
- Não use o dispositivo em um aterramento desconectado.

11 Acessórios

Os acessórios que podem ser instalados no ep3 estão listados no formulário de pedido. Quaisquer outros acessórios não são permitidos.

Acelerador de polegar

No lugar do acelerador de punho giratório

Horizontal Vertical

Bateria de aeronave

Bateria que pode ser levada a bordo de uma aeronave.

Disponível em 36V 8Ah e 48V 6Ah (288Wh)

Alavanca de liberação de conforto

Guidão Tetra

0 1 02

Espelhos

Os espelhos retrovisores são dispositivos de segurança que permitem que o motorista verifique a área atrás e nas laterais do veículo, reduzindo os pontos cegos. Eles podem ser ajustados manualmente.

Bell

Bolsa de transporte para EP3

12 D ados técnicos EP3

12.1 Classificação do dispositivo

De acordo com a Diretriz de Dispositivos Médicos	Classe de risco I
Proteção contra riscos elétricos	Classe II
Grau de proteção contra contatos diretos e indiretos	Tipo B
Uso em ambientes ricos em oxigênio	Sem proteção
Condições de uso	Luminária para operação contínua

12.2 E specificações técnicas

MODELO	**EP3**
PESO MÁXIMO DO USUÁRIO	120 kg[1]
PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (INCLUINDO USUÁRIO E ACESSÓRIOS, E PANDHORA EP3)	130 kg
INCLINAÇÃO MÁXIMA	Até 10%[2]
DIMENSÕES	Altura máxima: 126 cm Largura máxima de 52 cm Profundidade máxima de 61 cm
PESO	Total 7,7-16 kg
CONDIÇÕES DE INSTALAÇÃO NA CADEIRA DE RODAS.	A partir de uma largura de tubo dianteiro de 20 cm
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	6 km/h [3]
TIPO DE VOLANTE	Com aro de alumínio reforçado
DIÂMETRO DA RODA	8,5"-10"-12"- 14"-14.5"-16"
TIPO PNEUMÁTICO	Estrada/Cruzamento
FREIO A DISCO	Diâmetro 140-160 cm
BATERIA de íons de lítio	48V 16Ah 768 Wh - 36V 13Ah 468 Wh 48V 6Ah 288Wh - 36V 8Ah -288Wh
PESO DA BATERIA	3,8 - 3,2 kg 2,8 - 2,2 kg
FONTE DE ALIMENTAÇÃO	48 V 54,6 V 2 A - 36 V 42,0 V 2A
POTÊNCIA DO MOTOR ELÉTRICO	De 500 a 1000 W
AUTONOMIA	Até 40-50 km (totalmente carregado) [4]

[1] Em qualquer caso, a capacidade máxima de carga da cadeira de rodas, especificada pelo fabricante, deve ser observada e respeitada.

[2] Em qualquer caso, os requisitos do fabricante para a cadeira de rodas devem ser observados e cumpridos.

[3] A velocidade máxima permitida é de 6 km/h em áreas públicas e 12 km/h em ciclovias. Em áreas privadas e estradas não abertas ao público, a velocidade pode ser ainda maior que 12 km/h (os limites de velocidade dependem das leis em vigor).

[4] Figura baseada em uma bateria carregada de 16 A, rota plana e peso do usuário de aproximadamente 75 kg.

12.3 Condições ambientais de uso

Temperatura	Mínimo -10°C - Máximo + 40°C
Umidade	Máx. 90% sem condensação
Pressão atmosférica	800-1060 hPa

12.4 Condições ambientais de transporte

Temperatura	Mínimo -10°C - Máximo + 50°C
Umidade	Máx. 90% sem condensação
Pressão atmosférica	700-1060 hPa

13 Descarte de equipamentos (Itália)

De acordo com o Art. 13 do Decreto Legislativo nº 151 de 25 de julho de 2005 "Implementação das Diretivas 2002/95/EC, 2002/96/EC e 2003/108/EC sobre a redução do uso de substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos e o descarte de resíduos".

Ao descartar o "EP3", o usuário é responsável por entregar cada peça em fim de vida útil nas instalações de coleta apropriadas.

As baterias usadas devem ser levadas a pontos de coleta para reciclagem. Este produto está em conformidade com a diretiva EU2012/15/EU. O símbolo de lixeira com rodas riscado no aparelho indica que o produto, no final de sua vida útil, deve ser tratado separadamente do lixo doméstico e deve ser levado a um ponto de coleta separado para equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvido ao vendedor ao comprar um novo aparelho equivalente. O usuário é responsável por levar o equipamento em fim de vida útil para as instalações de coleta apropriadas.

O abandono e o descarte não autorizado do produto pelo usuário implicam a aplicação das sanções administrativas estabelecidas no Decreto Legislativo nº 152/2006 (artigos 255 e 256).

Para obter informações mais detalhadas sobre os sistemas de coleta disponíveis, entre em contato com o serviço de coleta de resíduos local.

⚠	O descarte do equipamento dentro dos dispositivos EP3 deve estar em absoluta conformidade com os regulamentos específicos do país em que são usados. A Pandhora não se responsabiliza pelo uso que não esteja em conformidade com os regulamentos específicos em vigor.

14 Manutenção

Com a manutenção regular, a operação segura, confiável e eficaz do dispositivo pode ser garantida. A falta de manutenção ou manutenção insuficiente não garante a validade da garantia.

- Faça pelo menos uma verificação bimestral (se não mensal) da pressão dos pneus da roda dianteira; a pressão dos pneus está marcada no pneu. Um pneu vazio afeta a suavidade do veículo e o consumo de combustível

A seta azul indica as características do pneu e a seta vermelha indica a válvula de enchimento. A pressão correta varia de acordo com o pneu.

- Para inflar, use um compressor ou uma bomba equipada com um medidor de pressão
- Após viagens longas em terrenos acidentados e, de qualquer forma, todos os meses, verifique o aperto dos parafusos de ajuste e dos fixadores.
- Verifique mensalmente o aperto das porcas de fixação do eixo da roda com uma chave de torque ajustada em 35 Nm para os modelos Standard (14"), Smart (12") e Enduro (816"); em 40 Nm para os modelos Cross (10"), Plus (14") e Off-road (14,5").
- Verifique, antes de cada uso, se o acelerador e os freios estão funcionando corretamente.
- Verifique a bateria antes de cada uso

⚠ Instale somente peças de reposição autorizadas pela Pandhora Srl - Sociedade de Benefícios.

Para a substituição da bateria, de quaisquer outros componentes elétricos e de peças de desgaste (sistema de freios em geral), entre em contato somente com os técnicos autorizados da Pandhora Srl

Transporte de carro

Antes de carregar o dispositivo no carro, tome cuidado para desligá-lo.
Solte o parafuso de travamento da haste do guidão girando-o no sentido anti-horário (ou a braçadeira que ajusta o ângulo do guidão) e dobre o guidão sobre si mesmo para reduzir as dimensões gerais, conforme mostrado na foto, e, de acordo com a sua capacidade física e o espaço dentro do veículo, carregue-o no carro.

15 Limpeza

A limpeza constante do dispositivo, em todas as suas partes, garante uma vida útil mais longa e melhor funcionalidade.

Aconselhamento:

- Antes de limpar, desligue o dispositivo e desconecte a bateria.
- Não use substâncias abrasivas, detergentes agressivos e limpadores de alta pressão.
- Limpe o dispositivo com um pano macio e úmido; para evitar a entrada de água, use um detergente comum e não agressivo.
- Seque bem o dispositivo depois de dirigir na chuva.
- Se o dispositivo estiver sujo, amoleça a sujeira o mais rápido possível e remova-a; em seguida, seque o dispositivo com cuidado.
- Faça a limpeza externa de todo o dispositivo após cada passeio em terreno lamacento e faça pelo menos uma limpeza por mês.
- Não lave as peças com água corrente e tome cuidado para não molhar as peças elétricas (tela, bateria e motor)
- Seque imediatamente as peças após lavá-las com um pano macio.

16 M au funcionamento

Se ocorrer uma falha durante o uso do dispositivo EP3, entre em contato com a Pandhora srl ou com um revendedor autorizado da Pandhora.

17 Garantia do produto

ATIVAÇÃO DA GARANTIA

Com o objetivo de proteger clientes e distribuidores, é obrigatória a apresentação das fotos da montagem do propulsor EP3 conforme o formato descrito abaixo, para que seja possível ativar a garantia.

Foto 1
De um ângulo bastante baixo, fotografar lateralmente a cadeira de rodas e o propulsor acoplados, mostrando a altura da roda em relação ao solo.

Foto 2
De um ângulo bastante baixo, fotografar lateralmente a cadeira de rodas e o propulsor desacoplados.

Foto 3
De uma posição baixa e frontal, fotografar a cadeira de rodas equipada com os engates.

Foto 4
Fotografar de perto o engate lateral externo.

Foto 5
Fotografar de perto o engate lateral interno.

Por favor, envie as fotos para um dos seguintes e-mails, especificando o lote do produto: **info@pandhora.it**

Referências Legais

Os produtos fornecidos pela Pandhora S.r.l. – Sociedade Benefit são garantidos nos termos e condições previstos pelo Decreto Legislativo 206/05 e suas alterações contra defeitos de fabricação, de material utilizado e de conformidade, por um período de **24 meses a partir da data de entrega ao consumidor**, com exceção dos dispositivos sob medida, aos quais se aplica o disposto no DM 332/99 e no DPCM 12/01/2017 anexo 5. A contagem da garantia será comprovada pela nota de entrega.

A garantia está expressamente limitada ao reparo ou substituição gratuita das peças reconhecidas como defeituosas. A garantia é aplicável desde que o comprador comprove ter seguido as instruções do manual de uso e realizado corretamente as manutenções periódicas necessárias.

Âmbito de Aplicação

A garantia cobre defeitos de materiais e de fabricação presentes no momento da entrega. O defeito deve ser comunicado dentro de **2 meses a partir da sua descoberta**, sob pena de perda do direito (art. 132 do Decreto Legislativo 206/2005).

Somente o distribuidor/revendedor autorizado poderá exercer os direitos de garantia perante a Pandhora S.r.l. – Sociedade Benefit; portanto, o cliente final não tem essa faculdade (estas condições de garantia são fornecidas apenas para fins informativos).

Termos da Garantia

Pandhora S.r.l. – Sociedade Benefit garante:

- **Nos termos do art. 132 do Código de Defesa do Consumidor**, o produto é coberto por garantia legal de conformidade por **24 meses a partir da data de entrega**, exclusivamente para o consumidor final (B2C).
- Componentes rígidos e estruturais contra defeitos de materiais e de fabricação por um período de **24 meses a partir da data de entrega**.
- **Nos termos do art. 130, parágrafo 4, e em derrogação ao art. 133, parágrafo 1, do Decreto Legislativo 206/2005**, informa-se que alguns dispositivos possuem garantia inferior a 24 meses, como **baterias, carregadores e componentes elétricos**, cuja garantia é limitada a **12 meses a partir da data de entrega**.

A bateria é considerada material de consumo; qualquer bateria de substituição terá cobertura correspondente ao período restante da garantia original, até no máximo 12 meses a partir da primeira entrega do produto.
As peças sujeitas a desgaste normal não são cobertas pela garantia, salvo desgaste anormal devido a defeito de fabricação.

Condições da Garantia

A garantia é válida somente se:

- O produto for utilizado corretamente e conforme as instruções do manual de uso.
- Não tenham sido realizadas modificações não autorizadas.
- Os números de série ou etiquetas de identificação não tenham sido removidos ou alterados.

A garantia perde a validade imediatamente nos seguintes casos:

- Danos causados por acidentes, impactos, quedas, uso indevido ou falta de manutenção.
- Reparações, desmontagens ou modificações realizadas por oficinas não autorizadas ou com peças não originais.

- Danos resultantes de condições inadequadas de armazenamento ou causas não atribuíveis ao fabricante.
- Remoção ou adulteração da etiqueta contendo o número de série do produto.
- **A modificação da velocidade além do limite legal UNI EN 12184/2022 de 20 km/h implica a perda imediata da garantia.**

A substituição de uma peça ou qualquer intervenção em garantia não prorroga a duração da garantia original.

Exclusões da Garantia

Nos termos do art. 130 do Código de Defesa do Consumidor, a garantia não se aplica em caso de:

- Danos decorrentes de uso indevido, acidentes, quedas, impactos ou negligência.
- Modificações, reparações ou desmontagens realizadas por oficinas não autorizadas ou com peças não originais.
- Causas não atribuíveis ao vendedor/fabricante.

A garantia **não cobre**:

- Manutenção ordinária, ajustes, programações e verificações periódicas.
- Baterias após 12 meses de garantia específica.
- Custos adicionais (ex.: reparação, embalagem, despesas com mão de obra, etc.).
- Peças sujeitas a desgaste normal, incluindo (lista não exaustiva):
    - Pneus, câmaras de ar, aros, rodas maciças
    - Partes acolchoadas, revestimentos
    - Pegadores, manoplas
    - Fusíveis, lâmpadas, escovas de motores elétricos, pastilhas de freio

Modalidades de Intervenção

Durante o período de garantia:

- O cliente deve procurar o revendedor autorizado mais próximo ou contatar a Pandhora S.r.l. – Sociedade Benefit.
- As intervenções serão realizadas em um centro autorizado ou mediante envio por conta do cliente (salvo acordo em contrário).
- Caso o defeito esteja coberto pela garantia, o reparo ou substituição será gratuito.

- Se o defeito não existir ou não estiver coberto pela garantia, os custos serão de responsabilidade do cliente.

As intervenções são realizadas durante o horário normal de trabalho (excluindo feriados, férias e casos de força maior). Visitas solicitadas pelo cliente para simples ajustes ou manutenção serão cobradas.

Limitações e Responsabilidades

- A garantia não cobre custos de transporte, envio e mão de obra, salvo em caso de defeito reconhecido.
- A garantia é pessoal e intransferível.

A Pandhora S.r.l. – Sociedade Benefit não se responsabiliza por:

- Danos decorrentes de negligência, mau uso, adulterações, instalação incorreta (ver parágrafo “Ativação da Garantia”) ou manutenção por pessoal não autorizado.
- Custos de transporte, envio ou mão de obra, salvo acordo diferente.

Estão excluídos da garantia:

- Danos causados pelo transporte não comunicados diretamente ao transportador no momento da entrega.
- Reparações realizadas por centros ou pessoal não autorizados.
- Danos causados a bens ou pessoas durante a utilização dos nossos produtos.
- Danos causados por dolo ou culpa do comprador, ou por uso incorreto e inadequado do produto.
- Danos causados ao produto, a bens ou pessoas decorrentes da utilização de qualquer dispositivo, acessório ou objeto instalado/adicionado à cadeira de rodas sem autorização por escrito da Pandhora S.r.l. – Sociedade Benefit.

Estão excluídas da garantia quaisquer reclamações indenizatórias, exceto aquelas expressamente mencionadas nos parágrafos anteriores deste capítulo.