Pandhora®

MADE FOR YOUR HEALTH

MANUALE D'USO

(ITA) Rev 10 – 04/09/2025

Dispositivi / Devices

Pandhora EP3

Pandhora S.r.l.
Sede legale: Piazza Giacomo Matteotti 7,
80133, Napoli, Italia
P.IVA nr. 02726920420
Sede operativa: Via Pizzone 11/7,
84085, Mercato S. Severino, Salerno, Italia
Tel. +39 089 820 15 04
info@pandhora.it
www.pandhora.it

Sommario

BENVENUTO 4
1 Normativa Di Riferimento 7
2 Simbologia 8
2.1 Etichetta 10
3 Avvertenze di carattere generale 11
3.1 Avvisi Di Sicurezza 12
3.2 Destinazione D'uso 16
3.3 Ambiente Di Utilizzo 17
3.4 Istruzioni di sicurezza - Prima di ogni utilizzo 17
3.4.1 Limiti D'uso 18
4 Istruzioni di sicurezza - durante la guida 18
4.1 Istruzioni di sicurezza – Alla conclusione della guida: 19
5 Consegna 20
5.1 Apertura dell'imballo 20
5.2 Immagazzinaggio 20
5.3 Trasporto 20
6 Istruzioni di sicurezza per la batteria e il caricabatteria 21
6.1 Ricarica della batteria 26
6.2 Uso corretto della maniglia per estrazione batteria 28
7 Descrizione Del Dispositivo 29
7.1 Composizione Del Prodotto 29
7.2 Propulsore elettrico completo 30
7.3 Manubrio 31
8 Installazione EP3 Sulla Carrozzina 35
8.1 Accoppiamento Del Propulsore EP3 Alla Carrozzina. (Attacco Laterale) 36
8.2 Accoppiamento Del Propulsore EP3 Alla Carrozzina. (Attacco Centrale) 40
8.3 Disaccoppiamento Del Propulsore EP3 Dalla Carrozzina 42
..... 42
9 Caratteristiche Tecniche 42
10 Precauzioni Di Impiego 42
11 Accessori 43
12 Dati Tecnici EP3 46
12.1 Classificazione Dispositivo 46

12.2 Specifiche Tecniche 46
12.3 Condizioni Ambientali Di Utilizzo 47
12.4 Condizioni Ambientali Di Trasporto 47
13 Smaltimento Apparecchiatura (Italia) 47
14 Manutenzione 48
15 Pulizia 49
16 Anomalie di funzionamento 49
17 Garanzia Del Prodotto 50
Attivazione Garanzia 50
Riferimenti Normativi 50
Ambito di Applicazione 50
Termini di Garanzia 51
Condizioni di Garanzia 51
Esclusioni dalla Garanzia 52
Modalità di Intervento 52
Limitazioni e Responsabilità 53

BENVENUTO

Gentile Cliente,

Siamo lieti di presentarvi un prodotto della gamma EP3. I prodotti di Pandhora contribuiranno a rendere le sue attività più piacevoli e confortevoli.

La invitiamo a visitare il nostro sito web all'indirizzo http://www.pandhora.it/ oppure su Facebook accedendo alla pagina https://www.facebook.com/pandhorasrl/ per scoprire tutti i prodotti Pandhora e rimanere sempre aggiornato sulle novità.

In quanto fabbricante, PANDHORA SRL dichiara che i propri propulsori elettronici sono conformi a quanto previsto dal Regolamento dispositivi medici (2017/745).

Per qualsiasi chiarimento e informazione può scrivere una email a info@pandhora.it

La ringraziamo per aver scelto un prodotto della famiglia Pandhora e le auguriamo buon divertimento!

Cordiali Saluti,

Lo Staff di Pandhora S.r.l.

Pandhora®

20/05/2024

Declaration of Conformity

Pandhora s.r.l. declared under our sole responsibility that the product listed below :

Product : **Pandhora Ep3 Standard, Pandhora Ep3 Plus, Pandhora Ep3 Off-Road, Pandhora Ep3 Smart, Pandhora Ep3 Enduro**

Type: **Electric Add-on**

Intented Use: **The Electric add-on is intented to provide mobility to persons limited to a sitting position.**

Single Registration Number (SRN) : **IT-MF-000021648**

Basic UDI-DI : **8052536060ELECTRICEP3T5**

Manufactured By : **Pandhora S.r.l. , Via Pizzone 11/7 84085 Mercato San Severino (Salerno) ITALY**

Meets all the provisions of the of the regulation (EU) 2017/745 on medical devices, especially Annex I ,which apply to it.

Devices Classification according to Annex VIII **: Class I**

Applied harmonised standards, common specifications, national standard or other normative documents :

EN 12184:2022

Issue Date **:**

20/05/2024

Mercato San Severino

Quality Manager

Chrystel Troncone

Pandhora S.r.l. - Società Benefit
Piazza G. Matteotti 7 - 80133 Napoli (NA)
C.F./P.IVA: 02726920420
SDI: 5RUO82D
info@pandhora.it - www.pandhora.it

Informazioni Preliminari

PREMESSA

Il suddetto Manuale d'Uso istruisce all'utilizzo degli ausili della famiglia denominata Pandhora EP3.

DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL FABBRICANTE

PANDHORA S.r.l.

Sede legale: Piazza G. Matteotti, 7 – 80133 Napoli (Italia)

Unità operativa: Via Pizzone, 11/7 – 84085 Mercato San Severino (Italia)

Tel. +39 089 8201504

e-mail: info@pandhora.it

Di seguito verrà indicato con la dicitura: EP3.

Il presente documento è soggetto a modifiche sulla base di innovazioni tecniche, senza preavviso.

1 Normativa Di Riferimento

- I prodotti di Pandhora EP3 sono conformi a quanto previsto dal Regolamento dispositivi medici (2017/745).
- EN 12184:2014 – Sedie a rotelle a propulsione elettrica, motorette e loro sistemi di carica.
- Direttiva EU2012/19/EC relativa allo smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e ss.mm.ii.

2 Simbologia

Si descrive in tabella la simbologia e il relativo significato utilizzata nel presente manuale e sul dispositivo.

Simbolo	Significato	Note
	Marchio di conformità alle norme Europee	Presente sul dispositivo
	Simbolo smaltimento in accordo alla Direttiva RAEE 2012/19/EC	Presente sul dispositivo
	Data di fabbricazione	Presente sul dispositivo
	Fabbricante	Presente sul dispositivo
	Modello	Presente sul dispositivo
	Numero di serie	Presente sul dispositivo
	Parte applicata di tipo BF – Simbolo IEC 60417-5333	Presente sul dispositivo
	Fare riferimento al libretto di istruzioni	Presente sul dispositivo Seguire le istruzioni
	Istruzioni d'uso	Presente sul dispositivo
	Segnale di avvertenza generica	Presente sul dispositivo e sul AC/DC adaptor. Prestare attenzione in presenza di questo segnale
	Attenzione: tensione pericolosa	Presente sul dispositivo e sul AC/DC adaptor. Prestare attenzione in presenza di questo segnale
	Segnale di proibizione generico	
	Comportamento obbligatorio generico	Comportamento obbligatorio

Tabella 1

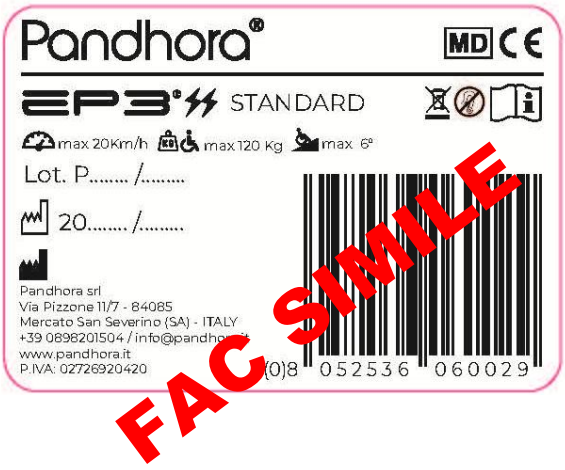
Definizione dei simboli specifici del usati nel manuale:

Termine	**Definizione**
ATTENZIONE!	Informa l'utilizzatore di possibili rischi di gravi lesioni o di decesso nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
AVVERTENZA!	Informa l'utilizzatore di rischi nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
	Informa l'utilizzatore dei possibili rischi all'apparecchiatura nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
NOTA:	Raccomandazione generale o procedura consigliata
	Riferirsi al manuale o a documentazione supplementare

	Anno/Mese di fabbricazione
LOT. P..../.....	Numero di serie
	Velocità massima
KG	Portata massima
	Dati del fabbricante
	Pendenza massima di utilizzo
	Codice UDI (Unique Device Identification)
	Leggere il Manuale d'uso
	Smaltimento dispositivo elettrico via raccolta differenziata (smaltimento speciale, componenti elettrici)
CE	Marchio CE
MD	Marchio MD (Medical Device)
Pandhora®	Logo Brand Pandhora
EP3	Nome del modello

2.1 Etichetta

Il dispositivo è identificabile in modo univoco attraverso il Serial Number (P__/____) riportato sulla etichetta di targa del dispositivo, applicato sulla centralina porta batteria. Il significato dei simboli è riportato nella Tabella 1 del paragrafo 2.



NOTA:

- In caso di guasto rivolgersi immediatamente al tecnico autorizzato fornendo tutti i dettagli pertinenti in modo che vi possa aiutare rapidamente.
- È possibile che i propulsori illustrati e descritti in questo manuale non corrispondano esattamente al modello acquistato. Tuttavia, tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.

- Il produttore si riserva il diritto di alterare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

3 Avvertenze di carattere generale

Prima di procedere all'utilizzo di Pandhora EP3 leggere attentamente e osservare le seguenti istruzioni. L'azienda fabbricante Pandhora declina ogni responsabilità per la mancata osservanza del contenuto di questo documento.

Requisiti utilizzatore

Questa tipologia di dispositivi possono essere utilizzati autonomamente da un utente che:

- Sia almeno adolescente
- Abbia letto il manuale e abbia fatto sufficiente pratica sul corretto uso del dispositivo
- Sia consapevole dei rischi legati all'utilizzo
- Abbia le capacità psico-fisiche per utilizzarlo in sicurezza

ATTENZIONE! Non bisogna effettuare le seguenti azioni che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del dispositivo e la conformità delle singole parti:

- Uso inadeguato
- Utilizzo di parti e/o accessori di terze parti e non approvati dal fabbricante
- Interventi da parte di personale non autorizzato
- Assenza di manutenzione
- Manutenzione non adeguata

• L'uso dei dispositivi EP3 è specifico per persone disabili che utilizzano una carrozzina manuale.

• L'uso dei dispositivi EP3 negli spazi pubblici (strade, marciapiedi, piazze, piste ciclabili, ecc.) deve rispettare le normative specifiche del Paese in cui vengono utilizzati. Pandhora non è responsabile in tal senso per l'uso non conforme alle normative specifiche vigenti.

• Qualora si dovessero riscontrare delle anomalie durante l'uso tali da pregiudicarne la sicurezza dell'utilizzatore, il dispositivo deve essere posto fuori servizio e deve essere contattata tempestivamente l'assistenza tecnica Pandhora.

• Uso di ricambi e accessori non originali o che non sono stati verificati dal fabbricante. Non può quindi essere certificata né la rispondenza, né la sicurezza di tali componenti ai requisiti di sicurezza e di prestazione necessari.

• Pandhora non è responsabile di qualunque danno causato dall'utilizzo di ricambi o accessori non originali.

• L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le procedure definite dalla Pandhora, da personale autorizzato. Non può essere assicurata né la sicurezza, né l'efficacia del dispositivo in caso di violazione di tali procedure, tantomeno la validità della garanzia.

NOTA:

Avvertenza generale per l'utente. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni fisiche, danneggiare il prodotto o l'ambiente!

Avviso per l'utente: gli incidenti gravi riconducibili all'uso di questo dispositivo devono essere comunicati al fabbricante e alle Autorità competenti dello Stato dove l'utente risiede.

La portata massima (rappresentata dal peso dell'utente, della carrozzina e dal peso di eventuali accessori montati sulla carrozzina e sul propulsore) è riportata sulla etichetta del numero di serie. L'etichetta del numero di serie è applicata sul telaio e la si può trovare anche nel Manuale d'uso. La garanzia è valida soltanto se il prodotto viene impiegato alle condizioni prescritte e secondo le destinazioni d'uso specifiche.

Durata

La durata di vita prevista del propulsore elettronico anteriore è di 5 anni, sempre che:

- venga usato nel rigido rispetto dell'uso al quale è destinato

- vengano soddisfatti tutti i requisiti di assistenza e manutenzione previsti.

3.1 Avvisi Di Sicurezza

	L'utente nella prima fase di utilizzo deve acquisire familiarità di guida per evitare eventuali rischi dovuti a un non corretto utilizzo.
	Si devono rispettare le specifiche indicate per non abbassare il livello di sicurezza previsto dal costruttore.
	EMC - Il dispositivo è conforme alle norme EN60601-1-2 sulla compatibilità elettromagnetica, ma a garanzia della sicurezza dell'utilizzatore si consiglia di non utilizzare l'apparecchiatura in presenza di forti campi elettromagnetici ambientali.
	È necessario un uso appropriato della carrozzina attrezzata con EP3 evitando pendenze pericolose, discesa da gradini, procedere senza frenare verso ostacoli come spigoli, manufatti, gradini, ecc.).
	Il propulsore non deve essere utilizzato in condizioni metereologiche avverse (temporali, pioggia/neve abbondante) o su terreni sdrucciolevoli o con pavimentazione sconnessa.
	Prestare attenzione agli sbandamenti che possono essere causati dalla presenza di vento forte.

⚠	Prestare grande attenzione quando si percorrono superfici irregolari; ruote, pedane e cavalletto potrebbero scontrarsi con queste irregolarità, provocando danni.
⚠	L'uso del propulsore elettronico anteriore è consigliato solo alle persone in possesso delle adeguate condizioni fisiche e psichiche che gli consentano di affrontare il traffico pubblico.
⚠	Quando si circola su suolo pubblico, si deve rispettare il codice di circolazione stradale.
⚠	Usare solo parti autorizzate dalla Pandhora.
⚠	Accertarsi di conoscere le norme generali del codice della strada!
⚠	In caso di collisioni si potrebbero riportare lesioni, anche gravi a parti del corpo.
⚠	Per garantire la stabilità quando si procede in linea retta evitare, quando possibile, movimenti troppo bruschi del manubrio se si sta procedendo a velocità sostenuta o durante una svolta
⚠	In caso di asfalto bagnato o terreno sconnesso c'è il rischio di slittamento. Pertanto bisogna guidare con attenzione e osservare le condizioni d'uso.
⚠	Guidare con prudenza in corrispondenza di passaggi ristretti.
⚠	Quando ci si sposta, si frena o si eseguono manovre, afferrare saldamente il manubrio con entrambe le mani. In caso contrario, in fase di sterzata, potrebbe aumentare il rischio di incidente.
⚠	Quando il propulsore elettronico viene lasciato per un lungo periodo di tempo alla luce diretta del sole, a fonti di calore o a basse temperature, alcuni componenti possono diventare molto caldi (>41 °C) o particolarmente freddi (<0 °C).
⚠	La presenza di parti in movimento comporta sempre il rischio di intrappolamento delle dita. Prestare sempre molta attenzione.
⚠	Il propulsore elettronico con ruota anteriore non è stato sottoposto a test, né approvato sulla base di quanto previsto dallo standard ISO 7176-19. Pertanto, non è ammesso il trasporto dell'utente in carrozzina con EP3 fissato sul veicolo di trasporto.
⚠	Lungo la direzione di avanzamento è vietato superare gradini di altezza superiore a 3 cm. (Fig.1)
⚠	Avere cura di applicare la giusta forza sulla leva del freno, una presa troppo vigorosa potrebbe comportare il bloccaggio della ruota, causando instabilità.
⚠	Assicurarsi che non ci siano impedimenti di ogni tipo prima di procedere in retromarcia.
⚠	Prima di ogni utilizzo effettuare alcune frenate a bassa intensità per assicurarsi del corretto funzionamento del sistema frenante.
⚠	Assicurarsi che la carrozzina a cui è agganciato il dispositivo sia in perfette condizioni.

	Prestare attenzione a tutto ciò che potrebbe andare a danneggiare il sistema frenante.
	Con l'utilizzo dei dispositivi EP3, il raggio di sterzata aumenta, andando a peggiorare la manovrabilità negli spazi stretti.
	Regolare la velocità per adattarla alle caratteristiche tecniche del sistema di propulsione, del terreno e dell'utente.
	Rispettare i limiti d'uso previsti dal manuale per la carrozzina manuale su cui viene installato il sistema EP3.
	L'utente è responsabile della manutenzione programmata del sistema di trazione e accessori presso il rivenditore (almeno una volta l'anno), pena la decadenza della garanzia.
	In caso di terreno bagnato o sconnesso i valori relativi alla massima pendenza consentita si riducono al fine di tutelare la sicurezza dell'utente.
	Evitare il contatto o la penetrazione nel dispositivo di liquidi o polveri.
	Di notte utilizzare sempre le luci.
	Questo propulsore è destinato al trasporto di una sola persona. Qualsiasi altro uso non è conforme alla destinazione d'uso.
	Guidare sempre su terreni asfaltati o superfici uniformi e non cedevoli.
	Procedere lentamente e con attenzione, in particolare quando si devono effettuare delle svolte.
	Prestare attenzione quando si affrontano cordoli di marciapiede, gradini o buche in quanto tali condizioni aumentano il rischio di ribaltamento.
	Quando si deve trasportare su un veicolo un sistema combinato composto dal propulsore elettronico anteriore e dalla carrozzina, l'utente deve essere sempre trasferito sul sedile del mezzo di trasporto e non dovrà mai restare seduto sull'unità combinata. Durante il trasporto, l'unità combinata (senza utente) deve essere fissata al veicolo per evitare che si possa muovere.
	I componenti del sistema frenante durante l'utilizzo potrebbero raggiungere delle temperature tali da poter provocare delle scottature e ustioni sulla pelle, pertanto prestare la massima attenzione durante l'utilizzo.
	Adattare la tecnica di guida alle proprie capacità.
	Il superamento della portata massima può danneggiare il propulsore e/o causare la perdita di controllo o lesioni gravi all'utente e alle persone che gli sono vicino.
	Non consentire l'utilizzo a bambini, persone incapaci, inadeguatamente preparate o non idonee dal punto di vista fisico.
	Non superare mai la velocità di 20 km/h perché si potrebbe perdere il controllo della carrozzina con conseguente ribaltamento.

	Non toccare il motore perché può diventare molto caldo.
	È vietato condurre il propulsore su strade con pendenza maggiore al 10% (6°). (Fig.2)
	Non tentare di superare ostacoli.
	È vietato modificare, rimuovere i componenti del dispositivo. Queste operazioni spettano al personale competente.
	È vietato l'utilizzo del dispositivo in ambienti poco luminosi (di notte, condizioni atmosferiche avverse).
	È vietato tentare di percorrere una scalinata.
	Non è ammesso l'uso del dispositivo per trasportare più persone.
	È assolutamente vietato percorrere le corsie di Treno, Tram, Metropolitana. Prestare attenzione ad eventuali binari annegati nel manto stradale e feritoie di ogni tipo, che costituiscono un grave e serio pericolo per l'incolumità dell'utilizzatore e del mezzo.
	Non lasciare la batteria esposta a fonti di calore o umidità nei periodi di non utilizzo.
	Non è ammesso l'uso del dispositivo EP3, senza che quest'ultimo venga collegato ad una carrozzina manuale.
	Non gettare o esporre la batteria all'acqua o altri liquidi.
	Non permettere ai bambini di interagire con il pacco batteria.
	Non utilizzare la batteria per alimentare sistemi che non siano il dispositivo EP3.
	Non tentare di aprire la batteria.
	PERICOLO: non disconnettere i cavi di alimentazione quando il dispositivo è acceso.
	PERICOLO: le tensioni presenti all'interno del dispositivo possono causare danni gravissimi, talvolta essere anche letali.
	PERICOLO: non rimuovere nessun pannello di rivestimento.
	PERICOLO: le operazioni manutentive vanno effettuate a dispositivo spento e disconnesso dalla rete elettrica.
	La temperatura superficiale dell'intero dispositivo può aumentare di molto se esposta e fonti di calore esterne. Attenzione.
	il sistema frenante e in particolar modo il disco freno durante l'utilizzo possono raggiungere temperature di esercizio molto elevate. Attenzione.

Fig.1

Fig.2

ATTENZIONE!

Non montare alcuna apparecchiatura elettronica non approvata.

ATTENZIONE!

PERICOLO DI SOFFOCAMENTO – Questo ausilio per la mobilità contiene piccole parti che in certe circostanze possono costituire un rischio di soffocamento per i bambini piccoli.

3.2 Destinazione D'uso

Attraverso l'utilizzo dei dispositivi EP3 è possibile aggiungere alla maggior parte delle carrozzine manuali un sistema di spinta ausiliario, in modo facile e veloce. Agganciando EP3 alla carrozzina si sollevano le ruotine anteriori, e si utilizza al loro posto una ruota singola sterzante, appartenente al "gruppo trazione". EP3 rientra nella classe di utilizzo della carrozzina alla quale è agganciato secondo la norma CEI EN 12184. Inoltre EP3 soddisfa le specifiche richieste della classe B con autonomia massima di circa 50 km (nella versione dotata di batteria 48V 16 Ah carica, percorso pianeggiante e peso utente di 75 kg).

In accordo con la definizione di classe B della norma CEI EN 12184, il dispositivo è previsto per uso in ambiente indoor e capace di affrontare ostacoli outdoor.

La carrozzina collegata, quando viene utilizzata su strade, superfici e aree pubbliche, deve essere dotata degli accessori previsti dal Codice della strada.

Il dispositivo di trazione può essere azionato da persone (adulte e adolescenti) che:

• siano fisicamente e psichicamente in grado di gestire in sicurezza il propulsore in qualsiasi situazione (sterzo, freni,...) e nel rispetto delle norme in vigore per la circolazione su strade pubbliche.

• siano state informate e addestrate sul suo utilizzo da Pandhora o da un suo rivenditore autorizzato.

Si fa presente che l'utilizzo di EP3 con impostazione di velocità massima superiore a 6 km/h è ammesso solo in alcuni Paesi, controllare la normativa vigente nel proprio Paese. In assenza di approvazione, e in base al Codice della Strada in vigore, EP3 non può essere utilizzato su strade pubbliche, su piste ciclabili e su marciapiedi. L'utente deve essere a conoscenza della legislazione specifica relativa all'uso delle carrozzine e dell'eventuale obbligo di assicurazione per EP3. Quando si utilizza EP3 attenersi sempre alla legislazione in vigore nel proprio Paese.

Qualsiasi altro uso o uso improprio potrebbe comportare situazioni pericolose.

NOTA: È possibile che i propulsori illustrati e descritti in questo manuale non corrispondano esattamente al modello acquistato. Tuttavia, tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli. Il produttore si riserva il diritto di alterare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

3.3 Ambiente Di Utilizzo

I dispositivi EP3 sono realizzati per un utilizzo accoppiato alla maggior parte delle carrozzine manuali in commercio. Le soluzioni EP3 consentono un uso sia in ambiente indoor che outdoor, con i limiti indicati in questo documento, ed in generale con le stesse limitazioni imposte dall'uso della carrozzina manuale.

NOTA:

Il propulsore elettronico anteriore può essere usato sia su strade asfaltate, sia su altre superfici non cedevoli e con diverse caratteristiche topografiche. Evitare di percorrere terreni cedevoli (per es., ghiaia, sabbia, fango, neve o pozze d'acqua profonde) in quanto potrebbero esporre l'utente a rischi imprevisti.

3.4 Istruzioni di sicurezza - Prima di ogni utilizzo

ATTENZIONE!

- Procedere con un controllo visivo delle condizioni delle ruote, comprese quelle della carrozzina (raggi e cerchioni, danni agli pneumatici) e della pressione degli pneumatici. La corretta pressione degli pneumatici è riportata sul fianco degli pneumatici stessi.

- Una pressione insufficiente o eccessiva degli pneumatici potrebbe avere un effetto negativo sull'operatività dei freni, sul logorio degli pneumatici e sulle prestazioni di guida.
- Controllare sempre che la profondità del battistrada degli pneumatici sia adeguata.
- Verificare il corretto funzionamento dei freni. Non utilizzare il propulsore se non è perfettamente funzionante!
- Evitare di danneggiare i cavi. Attenzione a non attorcigliare i cavi quando ci si siede o ci si sposta dalla carrozzina.
- Eseguire un controllo visivo della forcella per rilevare eventuali danni (per es., crepe e rotture).
- Controllare il serraggio di tutti i componenti, in particolare dei bulloni.
- Controllare che il manubrio sia adeguatamente fissato.
- Controllare gli elementi di collegamento fra il propulsore e la carrozzina.
- Controllare sempre che il telaio e altri componenti della carrozzina non siano danneggiati.
- Controllare il funzionamento delle luci.
- Accertarsi che i piedi non possano scivolare dall'appoggiapiedi della carrozzina. Se necessario utilizzare un componente di fissaggio adeguato.
- Controllare tutti i cavi e i collegamenti elettrici.
- Controllare che la batteria sia adeguatamente fissata e completamente carica.
- Accendere la batteria e verificare il funzionamento delle luci.
- Indossare sempre un casco.

3.4.1 Limiti D'uso

Il dispositivo deve essere utilizzato coerentemente alla destinazione d'uso descritta nel manuale, ogni altro impiego deve essere considerato un utilizzo improprio. Un utilizzo improprio del propulsore elettronico anteriore potrebbe mettere a rischio l'utente. Per garantire la sicurezza dell'utente, è assolutamente necessario rispettare le regole contenute nel manuale. Modifiche o regolazioni eseguite in modo errato o da personale non autorizzato aumentano il rischio di incidenti. Chi utilizza un propulsore elettronico, deve sempre ricordare di far parte del traffico stradale e pedonale. Per questo motivo desideriamo ricordare che l'utente ha l'obbligo di rispettare le regole vigenti sulla circolazione stradale.

4 Istruzioni di sicurezza - durante la guida

⚠ AVVERTENZA!

- Prima di affrontare percorsi in salita o in discesa, familiarizzare con la guida su un terreno in piano.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani perché altrimenti, in caso di errore di sterzata, vi è un alto rischio di incidente.

- Regolare sempre la velocità alle proprie abilità di guida e alle condizioni del traffico/terreno.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a scale, bordi, dislivelli o altre aree pericolose.
- Quando si affronta una curva, ridurre la velocità portandola a passo d'uomo e inclinare il corpo verso l'interno della curva.
- Quando si è fermi in attesa, per es., in corrispondenza di un attraversamento pedonale, a un semaforo, su un pendio o su una rampa di qualsiasi tipo, attivare sempre i freni.
- A causa dell'aumento del raggio di sterzata, a volte le sterzate potrebbero risultare impossibili (per es., nei corridoi o in spazi ristretti).
- Quando ci si muove in zone pedonali procedere a passo d'uomo.
- Quando si percorrono strade pubbliche e marciapiedi, attenersi sempre al Codice della strada.
- Evitare di percorrere superfici sterrate o cedevoli (per es., terreni ghiaiosi, sabbiosi, fangosi, innevati, gelati o di attraversare pozze d'acqua profonde).
- Evitare sterzate brusche.
- Evitare di percorre in modo trasversale i tratti in pendenza.
- Evitare di sterzare quando si percorrono tratti in pendenza.
- Sulle pendenze, la trazione della ruota motrice diminuisce e l'effetto del sistema di frenatura è sensibilmente ridotto. Lo stile e la velocità di guida dovranno sempre essere adeguati per poter sempre fermare la carrozzina in condizioni di sicurezza.
- Non è consentito il traino o l'uso di un rimorchio.
- Non è consentito percorrere scale.
- Gli ostacoli (per es., i cordoli dei marciapiedi), devono essere sempre affrontati frontalmente/in perpendicolare e a velocità molto bassa per evitare ribaltamenti e possibili lesioni. L'altezza massima degli ostacoli superabili è di 30 mm, ma questo limite dipende anche dalla distanza dal terreno delle ruote anteriori.
- Quando si affronta o si supera un ostacolo, si deve evitare che qualsiasi componente della carrozzina, o parte del corpo, possa rimanere intrappolato. In caso contrario si potrebbe rischiare di cadere e subire lesioni gravi e/o danneggiare il prodotto.
- Quando si percorrono superfici bagnate, il rischio di scivolare aumenta a causa della diminuzione della presa degli pneumatici. Adeguare, di conseguenza, il proprio stile di guida.
- Per rallentare la velocità del propulsore utilizzare sempre il freno principale meccanico a leva.
- Per evitare lo slittamento della ruota motrice quando si frena, spostare il peso del corpo in avanti.
- Quando si affrontano delle curve, evitare frenate brusche.

4.1 Istruzioni di sicurezza – Alla conclusione della guida:

- Quando non viene utilizzato, spegnere subito il dispositivo per evitare attivazioni/movimenti accidentali nel caso in cui si toccasse inavvertitamente l'acceleratore.

5 Consegna

Il propulsore elettronico anteriore viene fornito completamente assemblato e imballato in una scatola di cartone per evitare danni causati durante il trasporto, i componenti sciolti o le parti da montare verranno imballate separatamente e inserite in appositi scatole di cartone, internamente a quella principale.

5.1 Apertura dell'imballo

- Verificare che il contenitore di cartone non presenti danni esterni riconducibili al trasporto.
- Rimuovere tutto il materiale di imballo.
- Estrarre le due scatole contenenti gli accessori.
- Estrarre con attenzione propulsore dalla sua confezione e verificare la presenza di tutti i componenti.
- Controllare tutti i componenti per rilevare l'eventuale presenza di danni superficiali, graffi, ammaccature, torsioni o altri difetti.
- Leggere attentamente il documento " Info base Ep3" all'interno della scatola con cui il propulsore viene consegnato.
- La confezione contiene il propulsore completo di:
  telaio di collegamento, con sistema di aggancio completo, display, fanale anteriore, batteria agli ioni di litio e caricabatteria.

5.2 Immagazzinaggio

Riporre sempre il propulsore elettronico anteriore in un ambiente asciutto, su una superficie facile da pulire e a temperatura ambiente (da +5 °C a +25 °C).

5.3 Trasporto

Il propulsore elettronico anteriore agganciato ad una carrozzina manuale non è stato progettato per essere utilizzato come sedile in un veicolo a motore

⚠ AVVERTENZA!

- Durante il trasporto su un veicolo NON rimanere seduti sulla carrozzina con il propulsore agganciato.
- Utilizzare sempre i sedili del veicolo.
- Durante il trasporto fissare il prodotto, e tutti i suoi componenti, per evitare che vengano danneggiati (per es., cadendo) e in modo che non presentino alcun rischio per le persone.

⚠ ATTENZIONE!

- Quando lo si carica, accertarsi che i cavi non vengano impigliati, che non si attorciglino o che vengano in altro modo danneggiati.
- Il propulsore non può essere utilizzato se i cavi sono danneggiati.

Sicurezza:

- Per proteggere il propulsore contro i furti e per impedire che persone non autorizzate possano utilizzarlo, dotarlo di un sistema di sicurezza appropriato, simile a quelli da bicicletta.
- Per una sicurezza maggiore, spegnere il propulsore e rimuovere la batteria.

6 Istruzioni di sicurezza per la batteria e il caricabatteria

AVVERTENZA!

Prima di attivare la batteria e di avviare il processo di ricarica, leggere e attenersi alle istruzioni di sicurezza e alle precauzioni seguenti.

ATTENZIONE!

- La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza e delle precauzioni potrebbe danneggiare il prodotto o causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.
- Una batteria agli ioni di litio contiene sostanze chimiche che, se non si rispettano le istruzioni qui riportate, potrebbero generare reazioni pericolose.

ATTENZIONE!

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni emergenti dal mancato rispetto di queste istruzioni.

AVVERTENZA!

Prima del primo utilizzo è necessario procedere con una ricarica completa della batteria.

- La batteria può essere usata solo a temperature comprese tra –20 °C e 60 °C.
- Non esporre la batteria al calore (per es., radiazioni) o a fiamme libere. L'esposizione a calore esterno può portare all'esplosione della batteria.
- Nell'improbabile caso che la batteria si surriscaldi o che si incendi, fare in modo che non entri in contatto con acqua o altri liquidi. L'unico agente estinguente ammesso dal produttore delle celle è la sabbia.
- Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Per qualsiasi altro utilizzo diverso da quello previsto è necessario richiedere al produttore un'autorizzazione scritta.

- Non aprire, né smontare, la batteria. L'apertura non corretta o la distruzione volontaria della batteria potrebbe causare lesioni gravi. Inoltre, l'apertura della batteria annullerà qualsiasi richiesta di intervento in garanzia.
- Non collegare mai i connettori di ricarica della batteria a oggetti metallici e accertarsi che i connettori non vengano mai a contatto con oggetti metallici (ad esempio con limatura di metallo).
- Se il connettore di ricarica è sporco pulirlo con un panno pulito e asciutto.
- Non immergere mai la batteria in acqua.
- La vita utile della batteria dipende, fra le altre cose, dall'ambiente di immagazzinaggio. Per questa ragione non lasciare mai la batteria per lunghi periodi di tempo in luoghi eccessivamente caldi. In particolare, utilizzare il baule di un'auto parcheggiata al sole solo per il trasporto e non come luogo di immagazzinaggio.
- La batteria non deve essere soggetta a urti meccanici. Tuttavia, se dovesse accadere, fare controllare la batteria dal rivenditore o dal tecnico autorizzato. Contattare il tecnico addetto all'assistenza. Non continuare a utilizzare una batteria danneggiata.
- Quando è danneggiata o difettosa, una batteria deve essere isolata e sottoposta a controllo. Rivolgersi al rivenditore autorizzato con il quale decidere le azioni necessarie per la sua resa e riparazione. Non riutilizzare, né aprire, una batteria difettosa/ danneggiata.
- Mantenere sempre la batteria pulita e asciutta.
- Ricaricare la batteria su una superficie resistente al fuoco e al calore. Non posizionare vicino alla batteria oggetti facilmente infiammabili o, comunque, infiammabili.
- Un'operazione non corretta può causare surriscaldamento, incendio o esplosioni.

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per l'immagazzinaggio della batteria:

⚠ AVVERTENZA!

- Proteggere la batteria immediatamente dopo averla scollegata dal caricabatteria o dal motore. Non consentire che nella batteria possa penetrare umidità o particelle estranee (per es, frammenti, piccoli trucioli, residui di limature metalliche o di altri materiali conduttivi).
- Durante l'immagazzinaggio non esporre la batteria a umidità di qualsiasi tipo (acqua, pioggia, neve ecc.).
- Prima dell'immagazzinaggio caricare la batteria e controllarne la carica ogni 3 mesi.
- Riporre la batteria in un luogo fresco e asciutto e proteggerla da danni o utilizzi non autorizzati.
- Per garantire alla batteria una durata di vita utile ottimale, riporla in un locale con una temperatura compresa tra 5 °C e 25 °C e con un tasso di umidità da 0% a 80%.
- Non conservare la batteria in luoghi dove la temperatura può superare i 45 °C o scendere sotto i –20 °C.
- Evitare l'esposizione diretta alla luce del sole.
- Se il propulsore non viene utilizzato, ricaricare la batteria almeno ogni 12 settimane per evitare che si possa danneggiare.

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per il processo di ricarica:

AVVERTENZA!

- Ricaricare la batteria solo in ambienti ventilati, asciutti e senza polvere.
- Non ricaricare la batteria in presenza, o nei pressi, di liquidi o gas infiammabili.
- Durante la ricarica non esporre la batteria a umidità di qualsiasi tipo (acqua, pioggia, neve ecc.).
- Non procedere con la ricarica della batteria in ambienti nei quali l'umidità potrebbe interferire con la batteria.
- La batteria deve essere ricaricata esclusivamente a temperature comprese tra 0 e 40 °C. Se si cerca di ricaricare la batteria al di fuori di tali limiti di temperatura, il meccanismo della batteria interromperà automaticamente il processo di ricarica.
- Per la ricarica della batteria servirsi unicamente di caricabatteria approvati. Il rivenditore autorizzato potrà fornire le informazioni opportune.
- Nei periodi di non utilizzo, ricaricare la batteria almeno una volta al mese per prolungarne il suo ciclo di vita
- Non lasciare collegato per troppo tempo il cavo di alimentazione una volta terminata la ricarica (led verde caricabatteria acceso)
- Se il caricabatterie presenta un qualsiasi danno NON UTILIZZARLO

Non utilizzare il dispositivo durante la ricarica, causa rischio di lesioni e danneggiamento del dispositivo

ATTENZIONE!

- L'utilizzo di un caricabatteria non adatto potrebbe portare a un malfunzionamento e ridurre la vita utile della batteria. Vi è anche il rischio di incendio ed esplosione.
- Al termine del processo di ricarica, scollegare il caricabatteria dall'alimentazione prima di scollegarlo dalla batteria.
- Dopo aver ricaricato la batteria fare ricircolare l'aria. In linea di principio, la ricarica della batteria deve essere supervisionata.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, né riutilizzate.
- Non utilizzare caricabatteria danneggiati (spina, alloggiamento, cavi).

Istruzioni di sicurezza e precauzioni per il trasporto e spedizione della batteria:

⚠ AVVERTENZA!

- La batteria utilizza celle agli ioni di litio (Li-Ion). Il trasporto e la spedizione della batteria, quindi, sono soggetti allo stretto rispetto dei requisiti previsti dalle normative in vigore. Per esempio, una batteria difettosa non potrà mai essere trasportata su un aeroplano.
- Se la batteria è difettosa, sarà necessario portarla personalmente al rivenditore autorizzato in quanto la spedizione per posta o con altri sistemi di recapito delle batterie agli ioni di litio prevede norme e regolamenti molto stringenti. Ancora una volta, si raccomanda di contattare il rivenditore autorizzato.
- Dato che le normative di trasporto possono cambiare di anno in anno, prima di programmare un viaggio, si raccomanda vivamente di consultare il proprio agente di viaggio, la compagnia aerea o di navigazione in modo da venire a conoscenza delle normative in vigore. Non trasportare in aeroplano, né mettere nei bagagli, una batteria difettosa.

Aggancio/sgancio batteria

AGGANCIO:

1. Ruotare la chiave in senso anti-orario
2. Scorrere la batteria lungo i binari
3. Ruotare la chiave in senso orario per attivare il blocco di sicurezza (lucchetto disegnato sulla serratura)

SGANCIO:

1. Ruotare la chiave in senso anti-orario (Fig.1)
2. Rimuovere la batteria facendola scorrere lungo i binari(Fig.2)

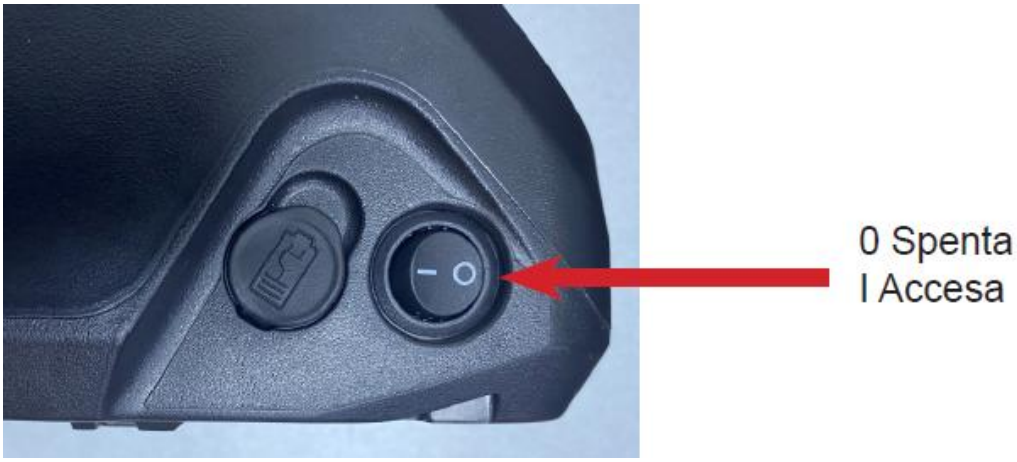
Fig.1

Rotazione chiave in senso antiorario

Fig.2

Sfilare la batteria facendola scorrere verso l'alto

Attivazione batteria



⚠	Prima di ogni utilizzo del dispositivo, verificare che la batteria sia correttamente agganciata, poi rimuovere la chiave
⚠	L'errato aggancio della batteria potrebbe causarne il distacco durante la marcia
⚠	La mancata rimozione della chiave potrebbe far si che quest'ultima ruoti, andando a pregiudicare l'aggancio della batteria
⊘	Non utilizzare il dispositivo con la chiave inserita

NOTA: Se la batteria è montata sul propulsore durante il trasporto su un veicolo a motore,

attenersi alle norme di trasporto previste dalla normativa UN3171.

Prima della spedizione, contattare il rivenditore autorizzato per ricevere informazioni sulle modalità di trasporto.

6.1 Ricarica della batteria

È conveniente caricare sempre la batteria, in questo modo avrete sempre la massima autonomia e la massima resa dal propulsore in quanto la tensione è sempre alta.

Allo stesso momento la vita della batteria si prolunga in quanto il litio, in tutte le sue forme, non ha l'effetto memoria, quindi potrete ricaricare anche quando la batteria è parzialmente scarica. Per verificare la carica della batteria basterà premere il pulsante disposto lateralmente. Fig5-6

Non lasciate troppo tempo il caricabatteria in tensione a 230 V quando questo ha finito il suo ciclo di ricarica, led verde acceso.

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

• Spegnere il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto " ⏻ ").

• Rimuovere la batteria dal supporto ruotando la chiave e sfilando la batteria facendola scorrere verso l'alto. Fig.1-Fig.2

• Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz. Fig.3

• Rimuovere il tappo di protezione posto lateralmente alla batteria. Fig.4

• Collegare lo spinotto del caricabatteria. Fig.5

• La luce led presente sul lato del caricabatteria ne indica lo stato.

o Rosso: in ricarica.

o Verde fisso: batteria completamente carica.

• Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

Fig.1

Rotazione chiave in senso antiorario

Fig.2

Sfilare la batteria facendola scorrere verso l'alto

Fig.3

Caricabatterie

Fig.6

Luci led

Fig.7

Luci led, stato batteria

Fig.4

Tappo di protezione

Fig.5

Collegare spinotto

6.2 Uso corretto della maniglia per estrazione batteria

La maniglia è progettata esclusivamente per agevolare l'estrazione della batteria dal supporto.

Durante il trasporto, la batteria deve essere sempre sollevata correttamente: una mano afferra la maniglia, mentre l'altra sostiene la batteria dal basso.

7 Descrizione Del Dispositivo

7.1 Composizione Del Prodotto

1 propulsore elettrico completo
2 carrozzina manuale
3 sistema di collegamento

7.2 Propulsore elettrico completo

1 manubrio
2 chiave per il bloccaggio della batteria
3 batteria
4 faro
5 ruota
6 freno a disco
7 motore
8 cavalletto
9 parafango
10 braccetti di aggancio
11 centralina integrata nella porta batteria
12 gancio porta borsa
13 Attacco Manubrio, con regolazione dell'inclinazione.

7.3 Manubrio

Il manubrio rappresentato in figura è riferito ad una configurazione full optional. I comandi possono variare a seconda del modello di propulsore richiesto.

Pulsante Multifunzione

Accensione/Spegnimento faro*
Aumento livello di velocità

Accensine/Spegnimento dispositivo

Diminuzione livello di velocità

*Accensione/Spegnimento faro
tenere premuto tasto SU per 3 sec

VELOCITÀ / MARCIA

Premendo il tasto SU si aumenta il livello di velocità.
Premendo il tasto GIU si diminuisce il livello di velocità.

I livelli di velocità sono proporzionali alla velocità massima del livello 5.
Es: se la velocità massima del livello 5 è di 20Km/h, il livello 1 permetterà una velocità di 4Km/h, il livello 2 di 8Km/h, il 3 di 12Km/h, il 4 di 16Km/h e il 5 di 20Km/h.

La velocità massima del livello 5 per tutti i propulsori è di 20Km/h, ad eccezione dei propulsori che prevedono una configurazione Tetra, che hanno la velocità massima di 7Km/h.

Retromarcia

Quando viene inserita la retromarcia (premendo il pulsante una volta), il display indicherà la scritta REVERSE lampeggiante in arancione.

ATTENZIONE!
Prestare sempre attenzione prima di procedere con la marcia. Si consiglia di abbassare la velocità al livello 1.

CRUISE CONTROL (CC)

La funzione Cruise Control permette di avere una velocità fissa durante la guida.

Premendo il pulsante verrà attivata questa funzione che farà procedere il propulsore alla velocità rilevata al momento dell'attivazione.

È possibile disattivare la funzione Cruise Control tramite due azioni:
- Premere la leva del freno
- Premere il tasto Cruise Control

Freno

Premendo la leva del freno si attiverà la frenata elettro-idraulica.

Per verificare che il comando sia correttamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica.

Durante le azioni di frenata, la batteria viene ricaricata.

FRENO STATICO RIGENERATIVO (RBS)

Premendo il pulsante RBS verrà attivata questa funzione che consente al propulsore di rallentare in discesa e caricare contestualmente la batteria.

ATTENZIONE!
Quando è attiva questa funzione il propulsore disattiverà la funzione di marcia. Per accelerare di nuovo, premere nuovamente il pulsante per disattivare la funzione RBS.

FRENATA ELETTRONICA

ELECTRONIC START & STOP (ESS)

Il pulsante ESS attiva una funzione che correla strettamente accelerazione e frenata all'acceleratore. Consente al propulsore di frenare durante il rilascio dell'acceleratore.

Per verificare che il comando sia correttamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica quando il propulsore non è in marcia. Il simbolo scomparirà non appena si accelera.

FRENATA ELETTRONICA

ATTENZIONE! È assolutamente vietata, la modifica dei parametri funzionali del dispositivo EP3 attraverso l'interfaccia display anche se in maniera accidentale. La garanzia non coprirà alcun danno o malfunzionamento derivante da tali azioni.

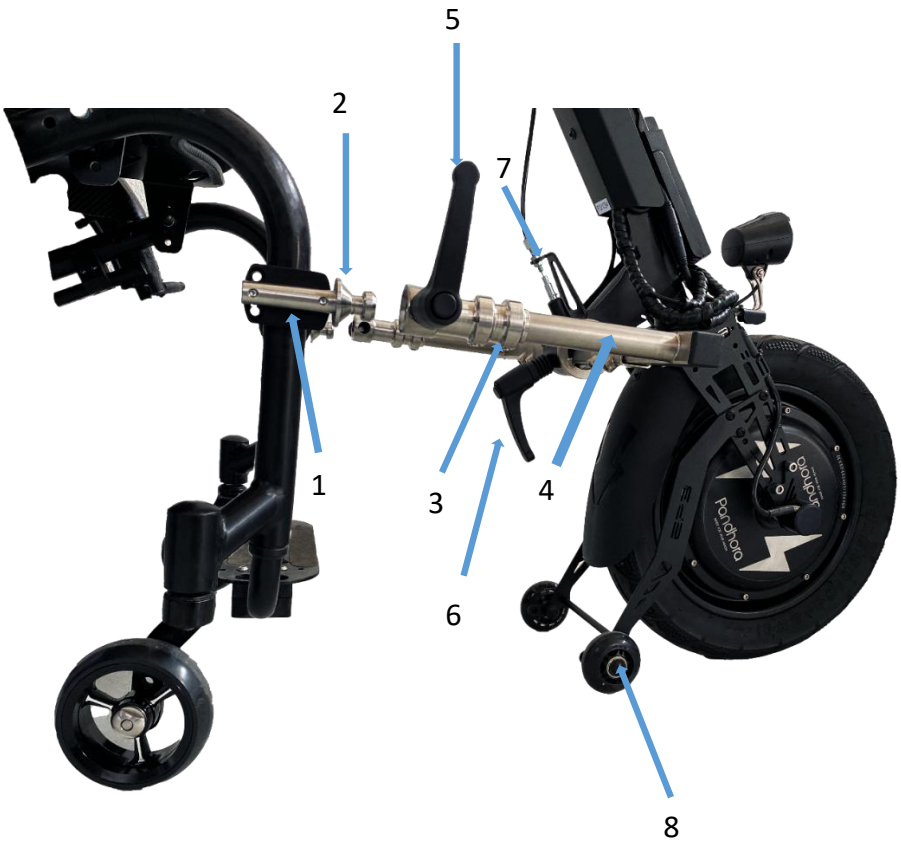
8 Installazione EP3 Sulla Carrozzina

- Accertarsi che il telaio della carrozzina sia compatibile con i morsetti di fissaggio e con il propulsore EP3. Contattare la Pandhora srl – Società Benefit per accertare la compatibilità. L'installazione deve essere eseguita solo da tecnici autorizzati dalla Pandhora srl, si declina ogni responsabilità per una non corretta installazione.

⚠ ATTENZIONE! Se i morsetti o il telaio della carrozzina non sono compatibili, si rischia di non collegare saldamente il propulsore alla carrozzina, con il rischio di danni sia al prodotto che alle persone.

Consultare il manuale specifico per il montaggio dei morsetti prima di procedere al montaggio. Le informazioni di montaggio morsetti riportate di seguito sono indicative.

Elenco componenti di fissaggio



1. Morsetto universale
2. Spina conica
3. Regolatore di profondità
4. Braccetto
5. Leva di serraggio laterale
6. Leva di serraggio centrale
7. Pistoncino di posizionamento
8. Cavalletto

8.1 Accoppiamento Del Propulsore EP3 Alla Carrozzina. (Attacco Laterale)

- Accertarsi che il propulsore sia spento.
- Porre sia la carrozzina che il propulsore in un pavimento perfettamente piano.

⚠ ATTENZIONE! Se il propulsore o la carrozzina non sono posti in un pavimento perfettamente piano al momento dell'accoppiamento c'è il rischio che si possano muovere liberamente con danni sia all'utente che al dispositivo.

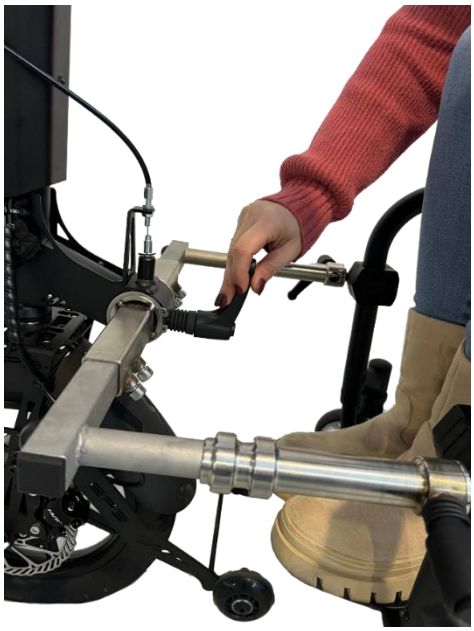
- Sbloccare il pistoncino di posizionamento e porre i bracci laterali in maniera parallela al pavimento.
- Inserire i freni di stazionamento sulla carrozzina, quindi avvicinare il propulsore pochi centimetri davanti la carrozzina.

- Assicurarsi che i regolatori siano in asse con le spine coniche

- Accoppiare le spine coniche con i regolatori di profondità e serrare le leve di serraggio laterali, ruotando in senso orario

- Sbloccare il pistoncino di posizionamento, azionando la leva di sblocco, spingendo in avanti

- Rilasciare la leva e spingere il manubrio in avanti, fino ad avvertire un “click”.
- Sono possibili due configurazioni:
  - Comfort (primo scatto); consigliata per superfici molto regolari
  - Sport (secondo scatto); quella rappresentata in foto, garantisce la massima aderenza



- Serrare la leva di serraggio centrale, aiutarsi azionando la leva freno del propulsore, spingere leggermente il manubrio in avanti per facilitare la manovra; quindi accertarsi che le ruote anteriori della carrozzina siano sollevate da terra di circa 3 cm.

- Il dispositivo risulta pronto per la marcia. Disinserire i freni della carrozzina, quindi accenderlo e azionare delicatamente l'acceleratore.

NB: Solo con la carrozzina PANDHORA PEVO versione schienale ad inclinazione variabile, una volta sollevato il propulsore da terra è possibile riassettare lo schienale per una postura sempre corretta anche durante la marcia con il propulsore.

8.2 Accoppiamento Del Propulsore EP3 Alla Carrozzina. (Attacco Centrale)

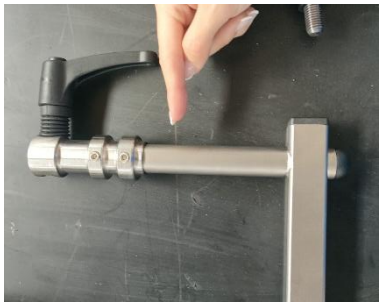
Tipologia di connessione

La tipologia di connessione alla carrozzina resta la stessa

NB: L'archetto smontabile, dovrà essere il più parallelo possibile al piano di terra, come nella tipologia di aggancio laterale.

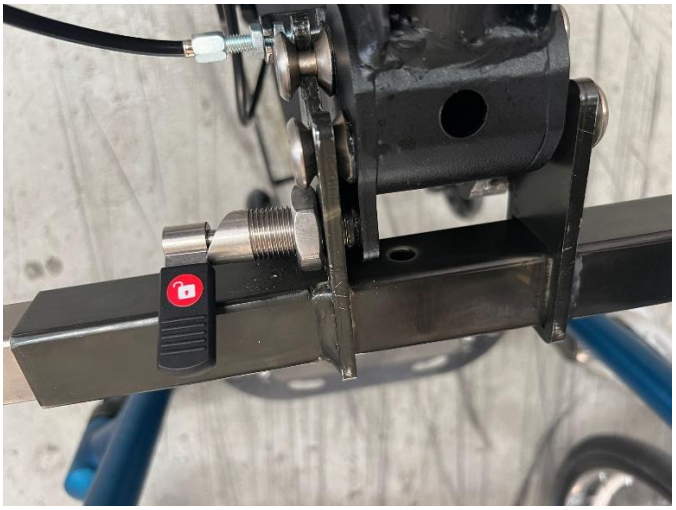
Braccetti in dotazione

NB: Verificare che con la sterzata massima non ci sia interferenza fra il cavalletto e la pedana della carrozzina.

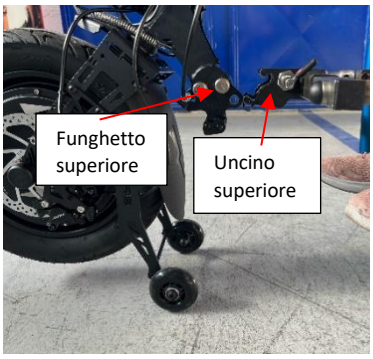


Connessione di EP3 alla carrozzina

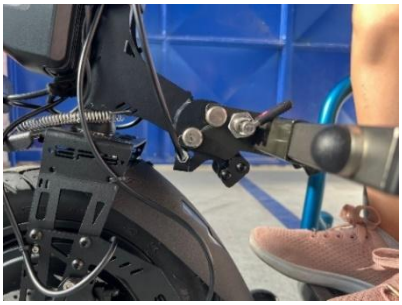
Assicurarsi che la levetta di sicurezza sia aperta (lucchetto aperto rosso)



Abbassare leggermente il manubrio sollevando di circa 2 cm la ruota da terra come in figura, avvicinare liberamente il propulsore al meccanismo di connessione senza interferenze. (il funghetto superiore del propulsore deve alloggiarsi all'interno dell'uncino superiore dell'archetto)



Azionare la leva di sblocco e spingere in maniera decisa il manubrio in avanti sino a che l'uncino inferiore intercetti il funghetto inferiore, quindi rilasciare la leva di sblocco.



Ruotare verso il basso la levetta di sicurezza ed assicurarsi che il pistoncino a molla oltrepassi l'apposito foro come in figura.

NB: spingere leggermente il manubrio in avanti, in modo che il pistoncino a molla possa entrare liberamente nel foro.

8.3 Disaccoppiamento Del Propulsore EP3 Dalla Carrozzina

ATTENZIONE! Se il propulsore o la carrozzina non sono posti in un pavimento perfettamente piano al momento del disaccoppiamento c'è il rischio che si possano muovere liberamente con danni sia all'utente che al dispositivo.

Eseguire le azioni sopracitate nel paragrafo precedente in ordine inverso.

9 Caratteristiche Tecniche

- Manopole di serraggio fissate al propulsore (Brevettato)
- Agganci conici (o spine coniche) (Brevettato)
- Forcella con cavalletto integrato (Brevettato)
- Potenza da 500 W a 1000 W
- Batteria al litio rimovibile 36V 13Ah e 48 Volt 16 Ah con LED di indicazione rapida stato batteria conforme all'emanazione EMC2004/108/EC fatta dall'Unione Europea in merito alla Classificazione CE
- Retromarcia
- Display LCD/COLORI multifunzione retroilluminato con porta USB
- Centralina integrata nel porta-batteria
- Cruise Control (Su richiesta)
- Freno a Disco Elettro-Idraulico
- Manopole comfort con design per miglior appoggio del palmo
- Faro Led anteriore
- Cerchio in alluminio rinforzato
- Forcella in acciaio rinforzato
- 5 livelli di potenza
- Peso da 7.7 a 16 kg in base al modello e agi accessori
- Autonomia fino a 50 km (su percorso pianeggiante e peso utente 75kg).

10 Precauzioni Di Impiego

ATTENZIONE!

- La batteria viene fornita con carica batterie, è assolutamente vietato utilizzare qualunque altro tipo di carica batterie.
- La batteria è rimovibile mediante azionamento della chiave in dotazione.
- Se il dispositivo non viene utilizzato, ricordarsi di caricare la batteria almeno una volta al mese e di scollegarla dalla centralina.
- Non usare il dispositivo dopo l'assunzione di alcolici o in caso di alterazione delle capacità psicofisiche dell'utilizzatore
- Qualunque tipo di rumore o gioco eccessivo delle parti in movimento potrebbe essere un segnale di malfunzionamento. Contattare la Pandhora srl per assistenza.
- Usare il propulsore solo in spazi idonei e consentiti dalla legge.
- Non usare il propulsore in condizioni meteo avverse come pioggia o nebbia.
- Non usare il propulsore per peso superiore a 120 kg.

- Non superare gradini in curva.
- Non superare gradini di altezza superiore ai 3 cm.
- Prima di ogni partenza verificare sempre se inserita la retromarcia.
- Prima di andare in marcia avanti o indietro accertarsi la presenza di persone o ostacoli.
- Nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere non situati a distanza di sicurezza, spegnere il dispositivo EP3 e muovere manualmente la carrozzina in luogo sicuro.
- Durante la fase di accoppiamento e disaccoppiamento del dispositivo, prestare attenzione agli arti, potrebbero verificarsi urti bruschi con possibili lesioni. Maneggiare sempre con cura e in maniera delicata. Farsi aiutare se necessario.
- Se la batteria è gonfia o danneggiata, non usare il dispositivo e rivolgersi immediatamente ad un centro autorizzato Pandhora.
- Se il caricabatteria è danneggiato non usare assolutamente, rischio di shock elettrico. Rivolgersi immediatamente ad un centro autorizzato Pandhora.
- Non utilizzare il dispositivo su terreno disconnesso.

11 Accessori

Gli accessori che possono essere equipaggiati sull'ep3 sono presenti in scheda d'ordine. Qualsiasi altro accessorio non è consentito.

Acceleratore a pollice

In sostituzione all'acceleratore a manopola

Orizzontale

Verticale

Batteria aereo

Batteria che può essere imbarcata a bordo di un aereo.

Disponibili 36V 8Ah e 48V 6Ah (288Wh)

Leva di sblocco confort

Manubrio tetra

01

02

Specchietti

Gli specchietti retrovisori sono dispositivi di sicurezza che permettono al conducente di controllare la zona dietro e ai lati del veicolo, riducendo gli angoli ciechi. Regolabili manualmente.

Campanello

Borsa

Borsone per EP3

12 Dati Tecnici EP3

12.1 Classificazione Dispositivo

Secondo la Direttiva Dispositivi Medici	Classe di rischio I
Protezione contro i pericoli elettrici	Classe II
Grado di protezione contro i contatti diretti e indiretti	Tipo B
Utilizzo in ambienti ricchi di ossigeno	Nessuna protezione
Condizioni di impiego	Apparecchio per funzionamento in continuo

12.2 Specifiche Tecniche

MODELLO	**EP3**
PESO MASSIMO DELL'UTENTE	120 Kg[1]
PESO MASSIMO TRAINABILE (COMPRESO UTENTE E ACCESSORI, E PANDHORA EP3)	130 Kg
PENDENZA MASSIMA AFFRONTABILE	Fino a 10%[2]
DIMENSIONI	Altezza max: 126 cm Larghezza max 52 cm Profondità max 61 cm
PESO	Totale 7.7-16 kg
CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE SULLA CARROZZINA.	A partire dalla larghezza tubolari anteriori di 20 cm
VELOCITÀ MASSIMA CONSENTITA	6 km/h [3]
TIPO RUOTA STERZANTE	Con cerchio in alluminio rinforzato
DIAMETRO RUOTA	8,5"-10"-12"- 14"-14.5"-16"
TIPO PNEUMAUTICO	Stradale/Cross
FRENO A DISCO	Diametro 140-160 cm
BATTERIA Li-Ion	48 V 16Ah 768 Wh – 36V 13Ah 468 Wh 48V 6Ah 288Wh – 36V 8Ah -288Wh
PESO BATTERIA	3,8 - 3,2Kg 2,8 - 2,2 kg
ALIMENTATORE	48 V 54,6 V 2 A - 36 V 42,0 V 2A
POTENZA MOTORE ELETTRICO	Da 500 - 1000 W
AUTONOMIA	Fino a 40-50 km(con carica completa) [4]

[1] In ogni caso è assolutamente da osservare e rispettare la portata massima della carrozzina che è indicata dal fabbricante.

[2] In ogni caso sono assolutamente da osservare e rispettare le prescrizioni per la carrozzina indicate dal fabbricante.

[3] La velocità massima consentita è pari a 6 km/h sulle aree comuni e a 12 km/h sulle piste ciclabili. In aree e strade private non aperte al pubblico, la velocità può essere anche superiore a 12 km/h, (i limiti di velocità sono dipendenti dalle leggi in vigore).

[4] Dato riferito a batteria da 16 A carica, percorso pianeggiante e peso utente circa 75 kg.

12.3 Condizioni Ambientali Di Utilizzo

Temperatura	Min -10°C –max + 40°C
Umidità	Max 90% senza condensa
Pressione atmosferica	800-1060 hPa

12.4 Condizioni Ambientali Di Trasporto

Temperatura	Min -10°C –max + 50°C
Umidità	Max 90% senza condensa
Pressione atmosferica	700-1060 hPa

13 Smaltimento Apparecchiatura (Italia)

Ai sensi del dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti".

Al momento dello smaltimento del "EP3", l'utente è responsabile del conferimento di ogni parte a fine vita alle appropriate strutture di raccolta.

Le batterie usate devono essere conferite ai centri di raccolta per il riciclaggio. Questo prodotto è conforme alla direttiva EU2012/15/EU. Il simbolo del cestino barrato riportato sull'apparecchio indica che il prodotto, alla fine della propria vita utile, dovendo essere trattato separatamente dai rifiuti domestici, deve essere conferito in un centro di raccolta differenziata per apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure riconsegnato al venditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura equivalente. L'utente è responsabile del conferimento dell'apparecchio a fine vita alle appropriate strutture di raccolta.

L'abbandono e lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comportano l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D. Lgs. n. 152/2006 (artt. 255 e 256).

Per informazioni più dettagliate inerenti i sistemi di raccolta disponibili rivolgersi al locale servizio di smaltimento rifiuti.

⚠	Lo smaltimento dell'apparecchiatura presente all'interno dei dispositivi EP3 deve assolutamente rispettare le normative specifiche del Paese in cui vengono utilizzati. Pandhora non è responsabile in tal senso per l'uso non conforme alle normative specifiche vigenti.

14 Manutenzione

Con una manutenzione periodica, potrà essere garantita l'operatività del dispositivo in sicurezza, affidabilità ed efficacia. Una mancata o insufficiente manutenzione non garantisce la validità della garanzia.

- Effettuare un controllo almeno bimestrale (se non mensile) della pressione dello pneumatico della ruota anteriore, la pressione di gonfiaggio della ruota è marcata sullo pneumatico. Un pneumatico sgonfio pregiudica la scorrevolezza del mezzo e i consumi.

La freccia blu indica le caratteristiche della gomma, quella rossa indica la valvola di gonfiaggio. La pressione corretta di utilizzo varia in funzione della gomma.

- Per il gonfiaggio usare un compressore o una pompa provvisti di manometro
- Dopo lunghe percorrenze su terreni sconnessi e comunque ogni mese verificare il serraggio delle viti di regolazione e degli elementi di fissaggio.
- Effettuare un controllo mensile del serraggio dei dadi di fissaggio dei perni ruota con una chiave dinamometrica tarata a 35Nm per i modelli Standard (14") , Smart (12") ed Enduro 816"); a 40 Nm per i modelli Cross (10"), Plus (14") e Off-road (14,5").
- Controllo, prima di ogni utilizzo, del corretto funzionamento dell'acceleratore e dei freni.
- Effettuare un controllo della batteria prima di ogni utilizzo

⚠ Installare solo le parti di ricambio autorizzate dalla Pandhora Srl – Società Benefit.

Per la sostituzione della batteria, di ogni altra componente elettrica e dei componenti di usura (sistema frenante in generale) rivolgersi esclusivamente ai tecnici autorizzati Pandhora Srl

Trasporto in auto

Prima di caricare il dispositivo in auto aver cura di spegnerlo.
Allentare la vite blocco attacco manubrio, ruotando in senso antiorario (oppure il morsetto che regola l'inclinazione del manubrio) e ripiegare su se stesso il manubrio del propulsore in modo da ridurre gli ingombri come riportato in foto e in base alle proprie capacità fisiche e di spazio all'interno del veicolo, caricare in auto.

15 Pulizia

Una costante pulizia del dispositivo, in tutte le sue parti, garantisce una maggiore durata ed una migliore funzionalità.

Consigli:

• Prima di procedere con le operazioni di pulizia spegnere il dispositivo e scollegare la batteria.
• Non utilizzare sostanze abrasive, detergenti aggressivi e pulitori ad alta pressione.
• Pulire il dispositivo con uno straccio morbido e inumidito, per evitare l'introduzione di acqua, utilizzare un comune e non aggressivo detergente.
• Asciugare accuratamente il dispositivo dopo una marcia sotto la pioggia.
• Se il dispositivo è imbrattato, ammorbidire non appena possibile lo sporco e rimuoverlo; asciugare quindi con cura il dispositivo.
• Effettuare la pulizia esterna di tutto il dispositivo dopo ogni uscita su terreni fangosi, ed effettuare almeno una pulizia mensile.
• Non lavare le parti con acqua corrente, attenzione a non bagnare soprattutto le parti elettriche (display, batteria e motore)
• Asciugare immediatamente le parti dopo averle lavate con un panno morbido.

16 Anomalie di funzionamento

Nel caso in cui si dovesse riscontrare un'anomalia durante l'utilizzo del dispositivo EP3 rivolgersi alla Pandhora srl o ad un suo rivenditore autorizzato.

17 Garanzia Del Prodotto

Attivazione Garanzia

Al fine di tutelare, clienti e distributori, necessitiamo obbligatoriamente delle foto del montaggio del propulsore EP3 come da format riportato di seguito, per poter "attivare" la garanzia.

Foto 1
Da un'angolazione abbastanza bassa, fotografare lateralmente carrozzina e propulsore agganciati in modo da far vedere l'altezza della ruota rispetto al piano di terra.

Foto 2
Da un'angolazione abbastanza bassa, fotografare lateralmente carrozzina e propulsore sganciati

Foto 3
Da una posizione bassa e frontale fotografare la carrozzina dotata di agganci.

Foto 4
Fotografare da una posizione ravvicinata esterna l'aggancio laterale.

Foto 5
Fotografare da una posizione ravvicinata interna l'aggancio laterale.

Si prega di inviare le foto ad una delle seguenti mail specificando il lotto del prodotto:
info@pandhora.it

Riferimenti Normativi

I beni forniti dalla Pandhora srl – Società Benefit sono garantiti nei termini e nei modi previsti dal D.Lgs 206/05 e ss.ii. da difetti di fabbricazione, di materiale impiegato, di conformità per una durata di 24 mesi a partire dalla data di consegna al consumatore, a esclusione dei dispositivi su misura ai quali si applica quanto previsto dal DM 332/99 e dal DPCM 12/01/2017 all.5. La decorrenza della garanzia è documentabile dalla bolla di consegna.

La garanzia è espressamente limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi. La garanzia si applica a condizione che l'acquirente documenti di aver rispettato quanto indicato nel manuale d'uso e di aver eseguito puntualmente e correttamente le manutenzioni periodiche necessarie.

Ambito di Applicazione

La garanzia copre difetti di materiali e fabbricazione presenti al momento della consegna.

- Il difetto deve essere denunciato entro **2 mesi dalla scoperta**, pena la decadenza del diritto (art. 132 D.Lgs. 206/2005).

Termini di Garanzia

Pandhora S.r.l. – Società Benefit garantisce:

- Ai sensi dell'art. 132 del Codice del Consumo, il **prodotto è coperto da garanzia legale di conformità per 24 mesi** dalla data di consegna, esclusivamente per il **consumatore finale (B2C)**.
- **Componenti rigidi e strutturali** da difetti di materiali e di fabbricazione per un periodo di **24 mesi** dalla data di consegna.
- Ai sensi dell' art.130 comma 4 e in deroga all'art. 133 comma 1, D.Lgs 206/2005 viene data idonea informativa che alcuni dispositivi hanno una garanzia inferiore ai 24 mesi, quali le **batterie , caricabatterie e componenti elettriche**, la cui **garanzia è limitata a 12 mesi** dalla data di consegna.

La batteria è considerata **materiale di consumo**; eventuali batterie sostitutive avranno una copertura pari alla durata residua della garanzia originale, fino a un massimo di 12 mesi dalla prima consegna del prodotto.

Le parti soggette a normale usura non sono coperte da garanzia, salvo usura anomala dovuta a difetto di fabbricazione.

Condizioni di Garanzia

La garanzia è valida solo se:

- Il prodotto è utilizzato correttamente e secondo le indicazioni del manuale d'uso.
- Non sono state effettuate modifiche non autorizzate.
- Non sono stati rimossi o alterati numeri di serie o etichette identificative.

La garanzia decade immediatamente nei seguenti casi:

- Guasti dovuti a incidenti, urti, cadute, uso improprio o mancata manutenzione.
- Riparazioni, smontaggi o modifiche eseguite da officine non autorizzate o con componenti non originali.
- Guasti derivanti da condizioni di conservazione inadeguate o cause non imputabili al produttore.
- Rimozione o manomissione della targhetta riportante il numero di serie del prodotto.
- La modifica della velocità, differente dal limite di legge UNI EN 12184/2022 di 20 Km/h comporta la **decadenza immediata della garanzia**.

La sostituzione di una parte o qualsiasi intervento in garanzia **non prolunga** la durata della garanzia originale.

Esclusioni dalla Garanzia

Ai sensi dell'art. 130 del Codice del Consumo, la garanzia **non è applicabile** in caso di:

- Danni derivanti da uso improprio, incidenti, cadute, urti o trascuratezza.
- Modifiche, riparazioni o smontaggi effettuati da officine non autorizzate o con ricambi non originali.
- Cause non imputabili al venditore/produttore.

La garanzia **non copre**:

- Manutenzione ordinaria, regolazioni, programmazioni e verifiche periodiche.
- Batterie oltre i 12 mesi di garanzia specifica.
- Costi aggiuntivi (es. per la riparazione, l'imballaggio, le spese per le ore di lavoro del personale, ecc..)
- Parti soggette a normale usura, quali (elenco indicativo):
    - Pneumatici, camere d'aria, anelli ruota, ruote in corpo unico
    - Parti imbottite, rivestimenti
    - Impugnature, manopole
    - Fusibili, lampadine, carboncini motori elettrici, pastiglie freno

Modalità di Intervento

Durante il periodo di garanzia:

- Il cliente dovrà rivolgersi al rivenditore autorizzato più vicino o contattare Pandhora S.r.l. – Società Benefit
- Gli interventi saranno effettuati presso un **centro autorizzato** o mediante spedizione a carico del cliente (salvo diversi accordi).
- Qualora il guasto rientri in garanzia, la riparazione o sostituzione sarà gratuita.
- Se il difetto non sussiste o non rientra nella garanzia, **i costi saranno a carico del cliente**.

Gli interventi si effettuano in orario lavorativo ordinario (sono esclusi festivi, ferie e cause di forza maggiore).
Visite per semplici regolazioni o manutenzioni richieste dal cliente sono **a pagamento**.

Limitazioni e Responsabilità

- La garanzia non copre i costi di trasporto, spedizione e manodopera salvo difetto riconosciuto.
- La garanzia è **personale e non trasferibile**.

Pandhora S.r.l. – Società Benefit non risponde di:

- Danni derivanti da negligenza, trascuratezza d'uso, manomissioni, installazioni errate (riferimento al paragrafo "Attivazione Garanzia") o manutenzione da parte di personale non autorizzato.
- Costi di trasporto, spedizione o manodopera, salvo diversamente concordato.

Sono esclusi dalla garanzia:

- I danni dovuti al trasporto, non comunicati direttamente allo spedizioniere al momento della consegna.
- Le riparazioni effettuate da centri e personale non autorizzato.
- I danni prodotti a cose o persone durante l'utilizzo dei nostri prodotti.
- I danni causati per dolo o colpa dell'acquirente, o da uno scorretto e improprio uso del mezzo.
- I danni causati al mezzo, a cose e a persone derivanti dall'utilizzo di qualsiasi dispositivo, accessorio o oggetto montato/aggiunto alla carrozzina senza l'autorizzazione scritta da parte di Pandhora S.r.l. – Società Benefit

Vengono escluse della garanzia qualunque pretese d'indennizzo salvo quelle puntualmente menzionate nei paragrafi precedenti di questo capitolo.