Pandhora®

MADE FOR YOUR HEALTH

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Rev 10 - 04/09/2025

Dispositifs / Dispositifs

Pandhora EP3

Pandhora S.r.l.
Siège social : Piazza Giacomo Matteotti 7,
80133, Naples, Italie
Numéro de TVA : 02726920420
Siège : Via Pizzone 11/7,
84085, Mercato S. Severino, Salerno, Italie
Tél. +39 089 820 15 04
info@pandhora.it
www.pandhora.it

Résumé

BIENVENUE 4
1 Législation de référence 6
2 Symbologie 7
2.1 Étiquette 9
3 Avertissements généraux 10
3.1 Alertes de sécurité 11
3.2 Utilisation prévue 15
3. Environnement d'utilisation 16
3.4 Consignes de sécurité - Avant chaque utilisation 16
3.4.1 Limites d'utilisation 17
4 Consignes de sécurité - pendant la conduite 17
4.1 C onsignes de sécurité - A la fin du guide : 19
5 Livraison 19
5.1 Ouverture de l'emballage 19
5.2 Stockage 19
5.3 Transport 19
6 Consignes de sécurité pour la batterie et le chargeur 20
6.1 Chargement de la batterie 25
6.2 Utilisation correcte de la poignée de retrait de la batterie 27
7 Description de l'appareil 28
7.1 Composition du produit 28
7.2 Entraînement électrique complet 29
7.3 Guidon 30
8 EP3 Installation sur un fauteuil roulant 34
8.1 Accouplement de l'entraînement EP3 au fauteuil roulant. (Fixation latérale 35
8.2 Accouplement du moteur EP3 au fauteuil roulant. (Accouplement central 39
8.3 Découplage de l'unité d'entraînement EP3 du fauteuil roulant 41
..... 41
9 Spécifications techniques 41
10 Précautions de manipulation 41
11 Accessoires 42
12 D onnées techniques EP3 45
12.1 Classification des appareils 45

12.2 S pécifications techniques 45
12.3 Conditions environnementales d'utilisation 46
12.4 Conditions environnementales du transport 46
13 Élimination des équipements (Italie) 46
14 Entretien 46
15 Nettoyage 48
16 Dysfonctionnements 48
17 Garantie du produit 49
Références légales 49
Champ d’application 50
Conditions de Garantie 50
Conditions de validité 50
Exclusions de la Garantie 51
Modalités d’Intervention 51
Limitations et Responsabilités 52

BIENVENUE

Cher client,

Nous avons le plaisir de vous présenter un produit de la gamme EP3. Les produits Pandhora vous aideront à rendre vos activités plus agréables et plus confortables.

_Nous vous invitons à visiter notre site web à l'adresse http://www.pandhora.it/ ou sur Facebook en accédant à la page https://www.facebook.com/pandhorasrl/ pour découvrir tous les produits Pandhora et vous tenir au courant des dernières nouveautés.

En tant que fabricant, PANDHORA SRL déclare que ses lecteurs électroniques sont conformes au règlement sur les dispositifs médicaux (2017/745)

info@pandhora.itPour toute clarification ou information, veuillez envoyer un courriel à

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la famille Pandhora et vous souhaitons beaucoup de plaisir !

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées,

Le personnel de Pandhora S.r.l.

Pandhora®

20/05/2024

Declaration of Conformity

Pandhora s.r.l. declared under our sole responsibility that the product listed below :

Product : **Pandhora Ep3 Standard, Pandhora Ep3 Plus, Pandhora Ep3 Off-Road, Pandhora Ep3 Smart, Pandhora Ep3 Enduro**

Type: **Electric Add-on**

Intented Use: **The Electric add-on is intented to provide mobility to persons limited to a sitting position.**

Single Registration Number (SRN) : **IT-MF-000021648**

Basic UDI-DI : **8052536060ELECTRICEP3T5**

Manufactured By : **Pandhora S.r.l. , Via Pizzone 11/7 84085 Mercato San Severino (Salerno) ITALY**

Meets all the provisions of the of the regulation (EU) 2017/745 on medical devices, especially Annex I ,which apply to it.

Devices Classification according to Annex VIII **: Class I**

Applied harmonised standards, common specifications, national standard or other normative documents :

EN 12184:2022

Issue Date **:**

20/05/2024

Mercato San Severino

Quality Manager

Chrystel Troncone

Pandhora S.r.l. - Società Benefit
Piazza G. Matteotti 7 - 80133 Napoli (NA)
C.F./P.IVA: 02726920420
SDI: 5RUO82D
info@pandhora.it - www.pandhora.it

Informations préliminaires

AVANT-PROPOS

Ce manuel de l'utilisateur explique comment utiliser les aides de la famille Pandhora EP3.

DONNÉES D'IDENTIFICATION DU FABRICANT

PANDHORA S.r.l.

Siège social : Piazza G. Matteotti, 7 - 80133 Naples (Italie)

Unité d'exploitation : Via Pizzone, 11/7 - 84085 Mercato San Severino (Italie)

Tél. +39 089 8201504

e-mail : info@pandhora.it

Il sera dénommé ci-après : EP3.

Ce document est susceptible d'être modifié sur la base d'innovations techniques, sans préavis.

1 Législation de référence

- Les produits de Pandhora EP3 sont conformes au règlement sur les dispositifs médicaux (2017/745)
- EN 12184:2014 - Fauteuils roulants et scooters électriques et leurs systèmes de charge.
- Directive EU2012/19/CE relative à l'élimination des équipements électriques et électroniques et suivants.

2 Symbologie

Les symboles et leur signification utilisés dans ce manuel et sur l'appareil sont décrits dans le tableau.

Simbolo	Significato	Note
	Marchio di conformità alle norme Europee	Presente sul dispositivo
	Simbolo smaltimento in accordo alla Direttiva RAEE 2012/19/EC	Presente sul dispositivo
	Data di fabbricazione	Presente sul dispositivo
	Fabbricante	Presente sul dispositivo
	Modello	Presente sul dispositivo
	Numero di serie	Presente sul dispositivo
	Parte applicata di tipo BF – Simbolo IEC 60417-5333	Presente sul dispositivo
	Fare riferimento al libretto di istruzioni	Presente sul dispositivo Seguire le istruzioni
	Istruzioni d'uso	Presente sul dispositivo
	Segnale di avvertenza generica	Presente sul dispositivo e sul AC/DC adaptor. Prestare attenzione in presenza di questo segnale
	Attenzione: tensione pericolosa	Presente sul dispositivo e sul AC/DC adaptor. Prestare attenzione in presenza di questo segnale
	Segnale di proibizione generico	
	Comportamento obbligatorio generico	Comportamento obbligatorio

Tableau 1

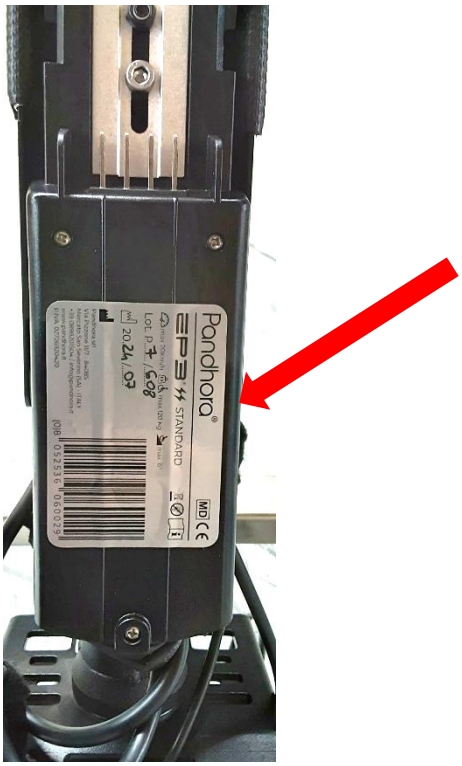
Définition des symboles spécifiques utilisés dans le manuel :

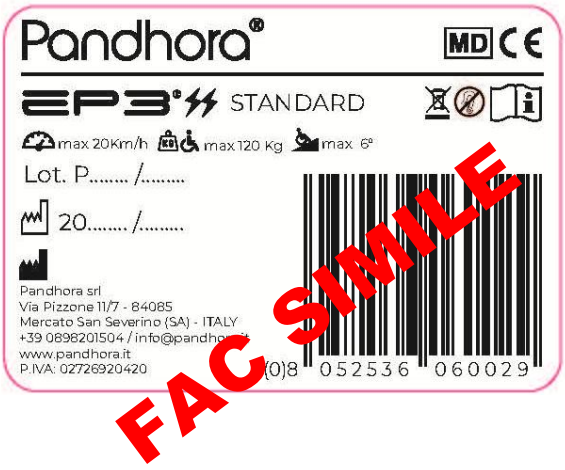
Durée	**Définition**
⚠ ATTENTION !	Informer l'utilisateur de l'éventualité d'une risques de blessures graves ou de décès dans le cas où le La recommandation n'est pas suivi
⚠ ATTENTION !	Informer l'utilisateur des risques liés à la cas la recommandation n'est pas respectée
⚠	Informer l'utilisateur de l'éventualité d'une les risques pour l'équipement dans le cas la recommandation n'est pas respectée
NOTE :	Recommandation générale o procédure recommandée
	Se référer au manuel ou à la documentation complémentaire

	Année/mois de fabrication
LOT. P..../.....	Numéro de série
	Vitesse maximale
	Débit maximal
	Données du fabricant
	Pente maximale de l'utilisation
	Code UDI (Unique Device Identification)
	Lire le manuel de l'utilisateur
	Élimination des équipements électriques par collecte sélective (élimination spéciale, composants électriques)
	Marquage CE
	Marque MD (dispositif médical)
Pandhora®	Logo de la marque Pandhora
EP3	Nom du modèle

2.1 Étiquette

L'appareil est identifiable de manière unique grâce au numéro de série (P__/____) figurant sur la plaque signalétique de l'appareil, qui est apposée sur le boîtier de la batterie. La signification des symboles est indiquée dans le tableau 1 de la section 2.





NOTE :

- En cas de panne, contactez immédiatement le technicien agréé en lui communiquant tous les détails pertinents afin qu'il puisse vous aider rapidement.
- Il est possible que les propulseurs illustrés et décrits dans ce manuel ne correspondent pas exactement au modèle acheté. Cependant, toutes les instructions sont pertinentes, quelles que soient les différences de détail.

- Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques figurant dans ce manuel. Tous les chiffres, mesures et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des spécifications.

3 Avertissements généraux

Veuillez lire et observer attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le Pandhora EP3. Le fabricant Pandhora décline toute responsabilité en cas de non-respect du contenu de ce document.

Besoins des utilisateurs

Ce type de dispositif peut être utilisé indépendamment par un utilisateur :

- Être au moins un adolescent
- avoir lu le manuel et s'être suffisamment exercé à l'utilisation correcte de l'appareil
- Être conscient des risques liés à l'utilisation
- Avoir les capacités psycho-physiques pour l'utiliser en toute sécurité

AVERTISSEMENT ! Les actions suivantes ne doivent pas être effectuées, car elles pourraient nuire au bon fonctionnement de l'appareil et à la conformité des différentes pièces :

- Utilisation inappropriée
- Utilisation de pièces et/ou d'accessoires de tiers non approuvés par le fabricant
- Intervention de personnes non autorisées
- Absence de maintenance
- Entretien inadéquat

- L'utilisation des dispositifs EP3 est spécifiquement destinée aux personnes handicapées utilisant un fauteuil roulant manuel.

- L'utilisation des dispositifs EP3 dans les espaces publics (rues, trottoirs, places, pistes cyclables, etc.) doit être conforme aux réglementations spécifiques du pays dans lequel ils sont utilisés. Pandhora n'est pas responsable à cet égard d'une utilisation non conforme aux réglementations spécifiques en vigueur.

- Si, au cours de l'utilisation de l'appareil, des anomalies se produisent et mettent en danger la sécurité de l'utilisateur, l'appareil doit être mis hors service et le service technique de Pandhora doit être contacté sans délai.

- Utilisation de pièces détachées et d'accessoires qui ne sont pas d'origine ou qui n'ont pas été vérifiés par le fabricant. Il n'est donc pas possible de certifier la conformité ou la sécurité de ces composants avec les exigences de sécurité et de performance requises.

- Pandhora n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de pièces détachées ou d'accessoires non originaux.

- L'installation du produit doit être effectuée selon les procédures définies par Pandhora, par du personnel autorisé. En cas de violation de ces procédures, la sécurité et l'efficacité de l'appareil ne peuvent être assurées, de même que la validité de la garantie.

NOTE :

Avertissement général pour l'utilisateur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, des dommages au produit ou à l'environnement !

Avis à l'utilisateur : Les accidents graves résultant de l'utilisation de cet appareil doivent être signalés au fabricant et aux autorités compétentes de l'État où réside l'utilisateur.

La capacité de charge maximale (représentée par le poids de l'utilisateur, le poids du fauteuil roulant et le poids des accessoires montés sur le fauteuil roulant et l'unité motrice) est indiquée sur l'étiquette du numéro de série. L'étiquette du numéro de série est fixée au châssis et se trouve également dans le manuel de l'utilisateur. La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions prescrites et conformément à l'usage auquel il est destiné.

La durée

La durée de vie prévue de l'entraînement électronique frontal est de 5 ans, à condition que

- est utilisé en stricte conformité avec l'usage auquel il est destiné

- toutes les exigences en matière d'entretien et de maintenance sont respectées.

3.1 Alertes de sécurité

	Lors de la première phase d'utilisation, l'utilisateur doit se familiariser avec la conduite afin d'éviter les risques éventuels liés à une utilisation incorrecte.
	Les spécifications indiquées doivent être respectées afin de ne pas abaisser le niveau de sécurité prévu par le fabricant.
	CEM - L'appareil est conforme aux normes EN60601-1-2 sur la compatibilité électromagnétique, mais pour garantir la sécurité de l'utilisateur, il est recommandé de ne pas utiliser l'appareil en présence de champs électromagnétiques environnementaux importants.
	Une utilisation appropriée du fauteuil roulant équipé de l'EP3 est nécessaire en évitant les pentes dangereuses, en descendant des marches, en avançant sans freiner vers des obstacles tels que des arêtes, artefacts, étapes, etc.)
	L'unité motrice ne doit pas être utilisée dans des conditions météorologiques défavorables (orages, fortes pluies/neige) ou sur un sol glissant ou irrégulier.
	Attention aux dérapages, qui peuvent être provoqués par des vents forts.

⚠	Soyez très prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces irrégulières ; les roues, les repose-pieds et les béquilles peuvent entrer en collision avec ces irrégularités et causer des dommages.
⚠	L'utilisation de l'hélice avant n'est recommandée qu'aux personnes en bonne condition physique et mentale pour affronter la circulation publique.
⚠	Lors de la circulation sur le domaine public, le code de la route doit être respecté.
⚠	N'utiliser que des pièces autorisées par Pandhora.
⚠	Assurez-vous de connaître les règles générales du code de la route !
⚠	En cas de collision, des blessures, y compris des blessures graves à des parties du corps, peuvent survenir.
⚠	Pour garantir la stabilité en ligne droite, évitez autant que possible les mouvements trop brusques du guidon lorsque vous roulez à grande vitesse ou dans un virage.
⚠	Il y a un risque de dérapage sur l'asphalte mouillé ou sur un sol irrégulier. Il faut donc conduire prudemment et respecter les conditions d'utilisation.
⚠	Roulez prudemment dans les passages étroits.
⚠	Lorsque vous vous déplacez, freinez ou manœuvrez, saisissez fermement le guidon des deux mains. Le non-respect de cette consigne peut augmenter le risque d'accident lors de la conduite.
⚠	Lorsque le variateur électronique est exposé à la lumière directe du soleil, à des sources de chaleur ou à des températures basses pendant une longue période, certains composants peuvent devenir très chauds (>41 °C) ou très froids (<0 °C).
⚠	La présence de pièces mobiles entraîne toujours le risque de se coincer les doigts. Il faut toujours être très prudent.
⚠	L'EP3 avec roue avant n'a pas été testé ou approuvé conformément à la norme ISO 7176-19. Par conséquent, le transport de l'utilisateur du fauteuil roulant avec l'EP3 fixé au véhicule de transport n'est pas autorisé.
⚠	Les marches de plus de 3 cm de hauteur sont interdites dans le sens de la marche. (Fig.1)
⚠	Veillez à appliquer la bonne force sur le levier de frein ; une prise trop vigoureuse peut entraîner le blocage de la roue et causer de l'instabilité.
⚠	Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles de quelque nature que ce soit avant de faire marche arrière.
⚠	Avant chaque utilisation, effectuez un freinage de faible intensité pour vous assurer que le système de freinage fonctionne correctement.
⚠	Assurez-vous que le fauteuil roulant auquel le dispositif est attaché en parfait état.

	Faites attention à tout ce qui pourrait endommager le système de freinage
	Avec l'utilisation des dispositifs EP3, le rayon de braquage augmente, ce qui nuit à la manœuvrabilité dans les espaces restreints.
	Ajuster la vitesse en fonction des caractéristiques techniques du système de propulsion, du terrain et de l'utilisateur.
	Respectez les limites d'utilisation indiquées dans le manuel du fauteuil roulant manuel sur lequel le système EP3 est installé.
	L'utilisateur est responsable de l'entretien programmé du système d'entraînement et des accessoires chez le revendeur (au moins une fois par an), sous peine d'annulation de la garantie.
	En cas de sol humide ou irrégulier, les valeurs de la pente maximale autorisée sont réduites afin de préserver la sécurité de l'utilisateur.
	Évitez tout contact ou toute pénétration de liquides ou de poussières dans l'appareil.
	Utilisez toujours des lumières la nuit.
	Cette hélice est destinée au transport d'une seule personne. Toute autre utilisation n'est pas conforme à l'usage auquel elle est destinée.
	Conduisez toujours sur du macadam ou sur des surfaces planes et non glissantes.
	Procédez lentement et avec précaution, en particulier dans les virages.
	Soyez prudent lorsque vous franchissez des bordures, des marches ou des nids-de-poule, car ces conditions augmentent le risque de basculement.
	Lors du transport d'un système combiné composé de l'entraînement électronique frontal et du fauteuil roulant vers un véhicule, l'utilisateur doit toujours être transféré sur le siège du véhicule et ne doit jamais rester assis sur l'unité combinée. Pendant le transport, l'unité combinée (sans l'utilisateur) doit être fixée au véhicule pour l'empêcher de bouger.
	Les composants du système de freinage peuvent atteindre en cours d'utilisation des températures susceptibles de provoquer des brûlures et des ébouillantements de la peau.
	Adaptez votre technique de conduite à vos capacités.
	Le dépassement de la capacité maximale peut endommager le propulseur et/ou entraîner une perte de contrôle ou des blessures graves pour l'utilisateur et les personnes à proximité.
	Ne laissez pas les enfants, les personnes incapables, mal formées ou physiquement inaptes l'utiliser.
	Ne dépassez jamais une vitesse de 20 km/h, car vous pourriez perdre le contrôle du fauteuil roulant et vous retourner.

	Ne touchez pas le moteur car il peut devenir très chaud.
	Il est interdit de faire fonctionner le moteur sur des routes dont la pente est supérieure à 10 % (6°). (Fig.2)
	N'essayez pas de surmonter les obstacles.
	Il est interdit de modifier ou d'enlever des composants de l'appareil. Ces opérations sont du ressort d'un personnel compétent.
	Il est interdit d'utiliser l'appareil dans des environnements mal éclairés (nuit, conditions météorologiques défavorables).
	Il est interdit de tenter un escalier.
	L'appareil ne peut pas être utilisé pour transporter plus d'une personne.
	Il est absolument interdit de circuler sur les voies des trains, tramways, métros. Attention aux rails encastrés dans la chaussée et aux failles de toute nature qui constituent un danger grave et sérieux pour la sécurité de l'usager et du véhicule.
	Ne laissez pas la batterie exposée à la chaleur ou à l'humidité lorsque vous ne l'utilisez pas.
	Il est interdit d'utiliser le dispositif EP3 sans qu'il soit relié à un fauteuil roulant manuel.
	Ne pas jeter ou exposer la batterie à l'eau ou à d'autres liquides.
	Ne laissez pas les enfants interagir avec le bloc-batterie.
	Ne pas utiliser la batterie pour alimenter des systèmes autres que l'EP3.
	N'essayez pas d'ouvrir la batterie.
	DANGER : Ne pas débrancher les câbles d'alimentation lorsque l'appareil est sous tension
	DANGER : Les tensions à l'intérieur de l'appareil peuvent provoquer des dommages très graves, voire mortels.
	DANGER : Ne pas retirer les panneaux de revêtement.
	DANGER : Les opérations d'entretien doivent être effectuées lorsque l'appareil est éteint et déconnecté du réseau électrique.
	La température de surface de l'ensemble de l'appareil peut augmenter de manière significative lorsqu'il est exposé à des sources de chaleur externes. Attention.
	le système de freinage et en particulier le disque de frein peuvent atteindre des températures de fonctionnement très élevées pendant l'utilisation. Attention.

Fig.1 Fig.2

⚠ATTENTION !

N'installez pas d'équipement électronique non approuvé.

⚠ATTENTION !

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - Cette aide à la mobilité contient de petites pièces qui peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants dans certaines circonstances.

3.2 Utilisation prévue

Grâce aux dispositifs EP3, un système de poussée auxiliaire peut être ajouté rapidement et facilement à la plupart des fauteuils roulants manuels. En fixant l'EP3 au fauteuil roulant, les roues avant sont soulevées et un seul volant, appartenant à l'"unité de traction", est utilisé à la place. L'EP3 répond à la classe d'utilisation du fauteuil roulant auquel il est fixé, conformément à la norme CEI EN 12184. En outre, l'EP3 répond aux spécifications requises pour la classe B avec une autonomie maximale d'environ 50 km (dans la version équipée d'une batterie 48V 16 Ah chargée, d'un parcours plat et d'un poids d'utilisateur de 75 kg).

Conformément à la définition de la classe B de la norme CEI EN 12184, l'appareil est destiné à être utilisé dans un environnement intérieur et peut faire face à des obstacles extérieurs.

Le fauteuil roulant connecté, lorsqu'il est utilisé sur les routes, surfaces et zones publiques, doit être équipé des accessoires requis par le code de la route.

L'appareil de traction peut être utilisé par des personnes (adultes et adolescents) qui :

- sont physiquement et mentalement capables de manipuler le moteur en toute sécurité et en toute situation (direction, freins,...) et en conformité avec la réglementation en vigueur pour la conduite sur la voie publique.

- avoir été informé et formé à son utilisation par Pandhora ou l'un de ses revendeurs agréés.

Veuillez noter que l'utilisation de l'EP3 avec une vitesse maximale supérieure à 6 km/h n'est autorisée que dans certains pays, veuillez vérifier la réglementation en vigueur dans votre pays. En l'absence d'homologation, et selon le code de la route en vigueur, l'EP3 ne peut être utilisé sur les voies publiques, les pistes cyclables et les trottoirs. L'utilisateur doit être conscient de la législation spécifique concernant l'utilisation des fauteuils roulants et de l'éventuelle obligation d'assurance pour l'EP3. Lors de l'utilisation de l'EP3, suivez toujours la législation en vigueur dans votre pays.

Toute autre utilisation ou mauvaise utilisation peut entraîner des situations dangereuses.

NOTE : Il est possible que les propulseurs illustrés et décrits dans ce manuel ne correspondent pas exactement au modèle acheté. Cependant, toutes les instructions sont pertinentes, quelles que soient les différences de détail. Le fabricant se réserve le droit de modifier les poids, mesures et autres données techniques de ce manuel sans préavis. Tous les nombres, mesures et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des spécifications.

3. Environnement d'utilisation

Les dispositifs EP3 sont conçus pour être utilisés avec la plupart des fauteuils roulants manuels disponibles sur le marché. Les solutions EP3 permettent une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur, avec les limitations indiquées dans ce document, et généralement avec les mêmes limitations que l'utilisation d'un fauteuil roulant manuel.

NOTE :

L'entraînement électronique avant peut être utilisé sur des routes pavées ainsi que sur d'autres surfaces non glissantes présentant des caractéristiques topographiques différentes. Évitez de rouler sur un sol mou (par exemple, sur du gravier, du sable, de la boue, de la neige ou des mares profondes), car cela pourrait exposer l'utilisateur à des risques imprévus.

3.4 Consignes de sécurité - Avant chaque utilisation

ATTENTION !

- Procédez à un contrôle visuel de l'état des roues, y compris celles du fauteuil roulant (rayons et jantes, dommages aux pneus) et de la pression des pneus. La pression correcte des pneus est indiquée sur le flanc des pneus.
- Une pression insuffisante ou excessive des pneus peut avoir un effet négatif sur le fonctionnement des freins, l'usure des pneus et les performances de conduite.
- Vérifiez toujours que la profondeur de la bande de roulement est suffisante.
- Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. N'utilisez pas l'unité motrice si elle n'est pas entièrement fonctionnelle !
- Évitez d'endommager les câbles. Veillez à ne pas tordre les câbles lorsque vous vous asseyez ou que vous vous déplacez du fauteuil roulant.
- Effectuer un contrôle visuel de la fourche pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée (par exemple, fissures et cassures).
- Vérifier le serrage de tous les composants, en particulier des boulons.
- Vérifier que le guidon est correctement fixé.
- Vérifier les éléments de connexion entre le propulseur et le fauteuil roulant.
- Vérifiez toujours que le châssis et les autres composants du fauteuil roulant ne sont pas endommagés.
- Vérifier le fonctionnement des lumières.
- Veillez à ce que les pieds ne puissent pas glisser du repose-pieds du fauteuil roulant. Si nécessaire, utilisez un élément de fixation approprié.
- Vérifier tous les câbles et les connexions électriques.
- Vérifiez que la batterie est correctement fixée et complètement chargée.
- Mettez la batterie en marche et vérifiez le fonctionnement des lumières.
- Portez toujours un casque.

3.4.1 Limites d'utilisation

L'appareil doit être utilisé conformément à l'usage prévu décrit dans le manuel, toute autre utilisation devant être considérée comme une mauvaise utilisation. Une mauvaise utilisation du propulseur frontal peut mettre l'utilisateur en danger. Pour assurer la sécurité de l'utilisateur, il est absolument nécessaire de respecter les règles contenues dans le manuel. Les modifications ou les réglages effectués de manière incorrecte ou par du personnel non autorisé augmentent le risque d'accident. Si vous utilisez un variateur électronique, vous devez toujours vous rappeler que vous faites partie de la circulation routière et piétonne. C'est pourquoi nous vous rappelons que vous êtes tenu de respecter le code de la route en vigueur.

4 Consignes de sécurité - pendant la conduite

⚠ ATTENTION !

- Avant de s'attaquer à des itinéraires en montée ou en descente, il faut se familiariser avec la conduite sur terrain plat.

- Saisissez toujours le guidon à deux mains, sinon le risque d'accident est élevé en cas d'erreur de pilotage.
- Adaptez toujours votre vitesse à vos compétences de conducteur et aux conditions de circulation et de terrain.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous vous approchez d'une échelle, d'un bord, d'une pente ou d'une autre zone dangereuse.
- Lorsque vous négociez un virage, réduisez votre vitesse à un rythme de marche et penchez votre corps vers l'intérieur du virage.
- À l'arrêt, par exemple à un passage pour piétons, à un feu de circulation, sur une pente ou sur une rampe quelconque, il faut toujours freiner.
- En raison de l'augmentation du rayon de braquage, la direction peut parfois être impossible (par exemple dans les couloirs ou les espaces confinés).
- Lorsque vous vous déplacez dans des zones piétonnes, avancez au pas.
- Lorsque vous empruntez les voies publiques et les trottoirs, respectez toujours le code de la route.
- Évitez de conduire sur des surfaces non pavées ou meubles (par exemple, sur un sol graveleux, sablonneux, boueux, enneigé ou gelé, ou de traverser des mares d'eau profondes).
- Évitez les virages serrés.
- Évitez de traverser des sections en pente.
- Évitez de braquer le volant lorsque vous conduisez sur des pentes.
- Dans les pentes, la traction de la roue motrice diminue et l'effet du système de freinage est sensiblement réduit. Le style de conduite et la vitesse doivent toujours être adaptés de manière à ce que le fauteuil roulant puisse toujours être arrêté en toute sécurité.
- Le remorquage ou l'utilisation d'une remorque n'est pas autorisé.
- Les escaliers ne sont pas autorisés.
- Les obstacles (par exemple les bordures de trottoir) doivent toujours être abordés par l'avant/ perpendiculairement et à très faible vitesse afin d'éviter le basculement et d'éventuelles blessures. La hauteur maximale des obstacles pouvant être franchis est de 30 mm, mais cette limite dépend également de la garde au sol des roues avant.
- Lorsque vous abordez ou franchissez un obstacle, vous devez éviter qu'une partie du fauteuil roulant ou qu'une partie de votre corps ne se coince. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une chute et des blessures graves et/ou endommager le produit.
- Lorsque vous roulez sur des surfaces mouillées, le risque de glissade augmente en raison de la diminution de l'adhérence des pneus. Adaptez votre style de conduite en conséquence.
- Utilisez toujours le levier du frein principal mécanique pour ralentir la vitesse de l'hélice.
- Pour éviter que la roue motrice ne glisse lors du freinage, déplacez le poids de votre corps vers l'avant.
- Dans les virages, évitez de freiner brusquement.

4.1 C onsignes de sécurité - A la fin du guide :

- Lorsqu'il n'est pas utilisé, éteignez immédiatement l'appareil afin d'éviter toute activation/déplacement accidentel en cas de contact involontaire avec l'accélérateur.

5 Livraison

Le propulseur électronique frontal est fourni entièrement assemblé et emballé dans une boîte en carton afin d'éviter tout dommage pendant le transport ; les composants détachés ou les pièces à assembler seront emballés séparément et placés dans des boîtes en carton spéciales, à l'intérieur de la boîte principale.

5.1 Ouverture de l'emballage

- Vérifier que le conteneur en carton n'a pas été endommagé pendant le transport.
- Retirer tous les matériaux d'emballage.
- Sortez les deux boîtes contenant les accessoires.
- Retirez soigneusement le propulseur de son emballage et vérifiez que tous les composants sont présents.
- Vérifier que tous les composants ne présentent pas de dommages superficiels, de rayures, de bosses, de torsions ou d'autres défauts.
- Lire attentivement le document 'Basic Info Ep3' à l'intérieur de la boîte avec laquelle le propulseur est livré.
- Le paquet contient le propulseur complet avec :
  avec système d'accouplement complet, écran, éclairage frontal, batterie lithium-ion et chargeur de batterie.

5.2 Stockage

Conservez toujours le lecteur électronique frontal dans un environnement sec, sur une surface facile à nettoyer et à température ambiante (+5 °C à +25 °C).

5.3 Transport

L'hélice avant fixée à un fauteuil roulant manuel n'est pas conçue pour être utilisée comme siège dans un véhicule à moteur.

⚠ ATTENTION !

- Lors du transport dans un véhicule, NE PAS rester assis dans le fauteuil roulant avec l'hélice attachée.
- Utilisez toujours les sièges du véhicule.
- Pendant le transport, sécurisez le produit et tous ses composants pour éviter qu'ils ne soient endommagés (par exemple par une chute) et qu'ils ne présentent aucun risque pour les personnes.

⚠ ATTENTION !

- Lors du chargement, veillez à ce que les câbles ne soient pas emmêlés, tordus ou autrement endommagés.

- Le propulseur ne peut pas être utilisé si les câbles sont endommagés.

La sécurité :

- Pour protéger le propulseur contre le vol et empêcher les personnes non autorisées de l'utiliser, il faut l'équiper d'un système de sécurité approprié, similaire à un système de sécurité pour bicyclette.
- Pour plus de sécurité, arrêtez le moteur et retirez la batterie.

6 Consignes de sécurité pour la batterie et le chargeur

ATTENTION !

Avant d'activer la batterie et de commencer le processus de charge, lisez et suivez les instructions et précautions de sécurité ci-dessous.

ATTENTION !

- Le non-respect des consignes de sécurité et des précautions peut endommager le produit ou provoquer un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.
- Une batterie lithium-ion contient des produits chimiques qui peuvent entraîner des réactions dangereuses si les instructions données ici ne sont pas respectées.

ATTENTION !

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant du non-respect de ces instructions.

ATTENTION !

Avant la première utilisation, la batterie doit être entièrement rechargée.

- La batterie ne peut être utilisée qu'à des températures comprises entre -20 °C et 60 °C.
- N'exposez pas la batterie à la chaleur (par exemple aux radiations) ou à des flammes nues. L'exposition à une chaleur externe peut entraîner l'explosion de la batterie.
- Dans le cas improbable où la batterie surchaufferait ou prendrait feu, veillez à ce qu'elle n'entre pas en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Le seul agent extincteur autorisé par le fabricant de la pile est le sable.

- Si possible, rechargez la batterie après chaque utilisation.
- Toute autre utilisation doit faire l'objet d'une autorisation écrite du fabricant.
- Ne pas ouvrir ou démonter la batterie. L'ouverture incorrecte ou la destruction délibérée de la batterie peut entraîner des blessures graves. En outre, l'ouverture de la batterie annulera toute demande de garantie.
- Ne connectez jamais les connecteurs de charge de la batterie à des objets métalliques et veillez à ce que les connecteurs n'entrent jamais en contact avec des objets métalliques (p. ex. limaille de métal).
- Si le connecteur de charge est sale, nettoyez-le avec un chiffon propre et sec.
- Ne jamais immerger la batterie dans l'eau.
- La durée de vie de la batterie dépend, entre autres, de l'environnement de stockage. C'est pourquoi il ne faut jamais laisser la batterie pendant de longues périodes dans des endroits excessivement chauds. En particulier, le coffre d'une voiture garée au soleil ne doit être utilisé que pour le transport et non comme lieu de stockage.
- La batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques. Toutefois, si cela devait se produire, faites vérifier la batterie par votre revendeur ou un technicien agréé. Contactez le technicien. Ne continuez pas à utiliser une batterie endommagée.
- Lorsqu'elle est endommagée ou défectueuse, une batterie doit être isolée et vérifiée. Contactez votre revendeur agréé qui décidera des mesures à prendre pour la renvoyer et la réparer. Ne pas réutiliser ou ouvrir une batterie défectueuse/endommagée.
- Veillez à ce que la batterie soit toujours propre et sèche.
- Rechargez la batterie sur une surface résistante au feu et à la chaleur. Ne placez pas d'objets facilement inflammables ou autrement inflammables à proximité de la batterie.
- Une utilisation incorrecte peut entraîner une surchauffe, un incendie ou une explosion.

Consignes de sécurité et précautions à prendre pour le stockage des batteries :

⚠ ATTENTION !

- Protégez la batterie immédiatement après l'avoir déconnectée du chargeur ou du moteur. Ne laissez pas l'humidité ou des particules étrangères (par exemple des fragments, des petits copeaux, des résidus de limaille métallique ou d'autres matériaux conducteurs) pénétrer dans la batterie.
- Pendant le stockage, ne pas exposer la batterie à l'humidité, quelle qu'elle soit (eau, pluie, neige, etc.).
- Avant le stockage, chargez la batterie et vérifiez sa charge tous les 3 mois.
- Conservez la batterie dans un endroit frais et sec et protégez-la de tout dommage ou de toute utilisation non autorisée.
- Pour garantir une durée de vie optimale, conservez la batterie dans une pièce dont la température est comprise entre 5 °C et 25 °C et l'humidité entre 0 % et 80 %.
- Ne pas stocker la batterie dans des endroits où la température peut dépasser 45 °C ou descendre en dessous de -20 °C.
- Éviter l'exposition directe à la lumière du soleil.

- Si l'unité motrice n'est pas utilisée, rechargez la batterie au moins toutes les 12 semaines pour éviter de l'endommager.

Consignes de sécurité et précautions à prendre pour le processus de chargement :

ATTENTION !

- Rechargez la batterie uniquement dans des locaux ventilés, secs et sans poussière.
- Ne chargez pas la batterie dans ou à proximité de liquides ou de gaz inflammables.
- Lors du chargement, n'exposez pas la batterie à l'humidité, quelle qu'elle soit (eau, pluie, neige, etc.).
- Ne procédez pas au chargement de la batterie dans des environnements où l'humidité pourrait interférer avec la batterie.
- La batterie ne doit être rechargée qu'à des températures comprises entre 0 et 40 °C. Si l'on tente de recharger la batterie en dehors de ces limites de température, le mécanisme de la batterie interrompt automatiquement le processus de charge.
- N'utilisez que des chargeurs de batterie agréés pour charger la batterie. Votre revendeur agréé peut vous fournir les informations nécessaires.
- Pendant les périodes de non-utilisation, rechargez la batterie au moins une fois par mois pour prolonger son cycle de vie.
- Ne laissez pas le câble d'alimentation branché trop longtemps une fois le chargement terminé (voyant vert du chargeur allumé).
- Si le chargeur est endommagé de quelque manière que ce soit, NE L'UTILISEZ PAS.

N'utilisez pas l'appareil en charge, vous risquez de vous blesser et d'endommager l'appareil.

ATTENTION !

- L'utilisation d'un chargeur inadapté peut entraîner des dysfonctionnements et réduire la durée de vie de la batterie. Il existe également un risque d'incendie et d'explosion.
- Lorsque le processus de charge est terminé, déconnectez le chargeur de l'alimentation électrique avant de le déconnecter de la batterie.
- Après la charge de la batterie, l'air doit être recyclé. En principe, la charge de la batterie doit être surveillée.
- Les piles endommagées ne doivent pas être rechargées ou réutilisées.

- N'utilisez pas de chargeurs endommagés (fiche, boîtier, câbles).

Consignes de sécurité et précautions pour le transport et l'expédition de la batterie :

⚠ ATTENTION !

- La batterie utilise des cellules lithium-ion (Li-Ion). Le transport et l'expédition de la batterie sont donc soumis au strict respect des exigences de la réglementation en vigueur. Par exemple, une batterie défectueuse ne peut en aucun cas être transportée dans un avion.
- Si la batterie est défectueuse, il sera nécessaire de l'apporter en personne au revendeur agréé, car l'envoi de batteries lithium-ion par la poste ou par d'autres systèmes de livraison est soumis à des règles et réglementations très strictes. Une fois de plus, il est recommandé de contacter votre revendeur agréé.
- Les réglementations en matière de transport pouvant changer d'une année à l'autre, il est fortement recommandé de consulter votre agent de voyage, votre compagnie aérienne ou votre compagnie maritime avant de planifier un voyage, afin de connaître les réglementations en vigueur. Ne transportez pas une batterie défectueuse dans un avion et ne la mettez pas dans vos bagages.

Couplage/découplage de la batterie

ANNEXE :

1. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
2. Faites glisser la batterie le long des rails
3. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer le verrou de sécurité (cadenas dessiné sur la serrure).

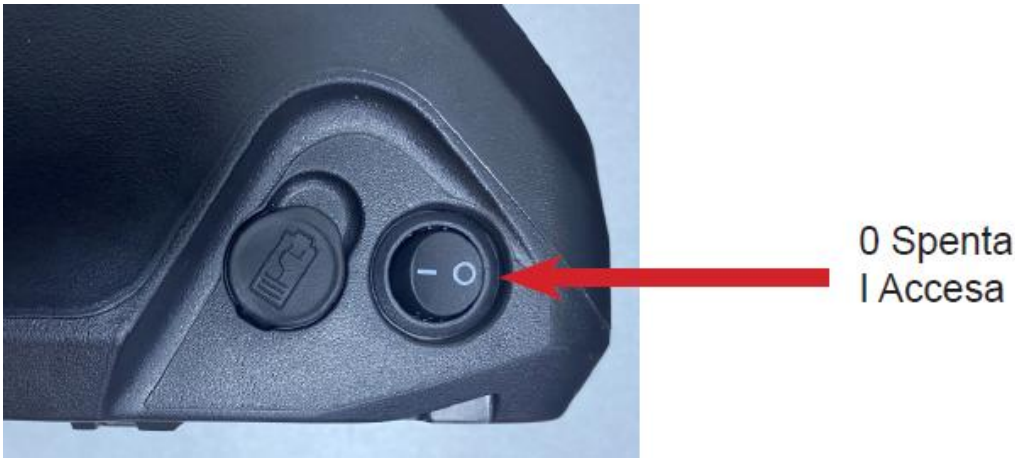
DÉVERROUILLAGE :

1. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig.1)
2. Retirez la batterie en la faisant glisser le long des rails (Fig.2).

Fig.1 Fig.2

Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Retirer la batterie en la faisant glisser vers le haut

Activation de la batterie



⚠	Avant chaque utilisation de l'appareil, vérifiez que la batterie est correctement fixée, puis retirez la clé.
⚠	Un couplage incorrect de la batterie peut entraîner le détachement de la batterie pendant la conduite

	Si la clé n'est pas retirée, elle risque de tourner et de gêner la fixation de la batterie.
	Ne pas utiliser l'appareil avec la clé insérée

R EMARQUE : Si la batterie est montée sur l'unité d'alimentation pendant le transport dans un véhicule à moteur, il convient de respecter les règles de transport UN3171.

Avant l'expédition, veuillez contacter votre revendeur agréé informations sur les modalités de transport.

6.1 Chargement de la batterie

Il est judicieux de toujours charger la batterie, afin de bénéficier d'une autonomie et d'une puissance maximales de la part de l'entraînement, la tension étant toujours élevée.

En même temps, la durée de vie de la batterie est prolongée car le lithium, sous toutes ses formes, n'a pas d'effet de mémoire, de sorte que vous pouvez la recharger même lorsqu'elle est partiellement déchargée. Pour vérifier la charge de la batterie, il suffit d'appuyer sur le bouton situé sur le côté. Fig5-6

Ne pas laisser le chargeur trop longtemps sur la tension 230 V lorsqu'il a terminé son cycle de charge, le voyant vert est allumé.

Pour recharger la batterie, suivez les instructions suivantes :

⏻- Eteignez l'appareil (en maintenant la touche " " enfoncée pendant une longue période).

- Retirez la batterie du support en tournant la clé et en la faisant glisser vers le haut. Fig.1-Fig.2

- Branchez la fiche du chargeur sur l'alimentation électrique 230V 50Hz. Fig.3

- Retirez le capuchon de protection sur le côté de la batterie. Fig.4

- Branchez la fiche du chargeur. Fig.5

- Le témoin lumineux situé sur le côté du chargeur indique son état.

o Rouge : charge.

o Vert fixe : batterie entièrement chargée.

- Une fois la charge de la batterie terminée, débranchez d'abord la fiche de la prise de courant et ensuite seulement la fiche de la batterie.

Fig.1 Fig.2

Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Retirer la batterie en la faisant glisser vers le haut

Fig.3 Fig.6 Fig.7

Chargeur de batterie Voyants LED Voyants LED, état de la batterie

Fig.4 Fig.5

Capuchon de protection Fiche de connexion

6.2 Utilisation correcte de la poignée de retrait de la batterie

La poignée est conçue exclusivement pour faciliter le retrait de la batterie de son support.

Lorsque vous transportez la batterie, soulevez-la toujours correctement : une main saisit la poignée, tandis que l'autre la soutient par le dessous.

7 Description de l'appareil

7.1 Composition du produit

1 entraînement électrique complet
2 fauteuils roulants manuels
3 système de

7.2 Entraînement électrique complet

1 guidon
2 clés de verrouillage de la batterie
3 piles
4 phares
5 roues
Frein à 6 disques
7 moteur
8 chevalet
9 garde-boue
10 bras d'accouplement
11 unité de contrôle intégrée dans le porte-batterie
12 crochets pour sacs
13 Potence de guidon, avec réglage de l'inclinaison

7.3 Guidon

Le guidon représenté sur la figure correspond à une configuration complète en option. Les commandes peuvent varier en fonction du modèle d'hélice requis.

Bouton

Accensione/Spegnimento faro*
Aumento livello di velocità

Accensine/Spegnimento dispositivo

Diminuzione livello di velocità

*Accensione/Spegnimento faro
tenere premuto tasto SU per 3 sec

VELOCITÀ / MARCIA

Premendo il tasto SU si aumenta il livello di velocità.
Premendo il tasto GIU si diminuisce il livello di velocità.

I livelli di velocità sono proporzionali alla velocità massima del livello 5.
Es: se la velocità massima del livello 5 è di 20Km/h, il livello 1 permetterà una velocità di 4Km/h, il livello 2 di 8Km/h, il 3 di 12Km/h, il 4 di 16Km/h e il 5 di 20Km/h.

La velocità massima del livello 5 per tutti i propulsori è di 20Km/h, ad eccezione dei propulsori che prevedono una configurazione Tetra, che hanno la velocità massima di 7Km/h.

Marche arrière

Quando viene inserita la retromarcia (premendo il pulsante una volta), il display indicherà la scritta REVERSE lampeggiante in arancione.

ATTENZIONE!
Prestare sempre attenzione prima di procedere con la marcia. Si consiglia di abbassare la velocità al livello 1.

CRUISE CONTROL (CC)

La funzione Cruise Control permette di avere una velocità fissa durante la guida.

Premendo il pulsante verrà attivata questa funzione che farà procedere il propulsore alla velocità rilevata al momento dell'attivazione.

È possibile disattivare la funzione Cruise Control tramite due azioni:
- Premere la leva del freno
- Premere il tasto Cruise Control

Frein

Premendo la leva del freno si attiverà la frenata elettro-idraulica.

Per verificare che il comando sia corrattamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica.

Durante le azioni di frenata, la batteria viene ricaricata.

FRENO STATICO RIGENERATIVO (RBS)

Premendo il pulsante RBS verrà attivata questa funzione che consente al propulsore di rallentare in discesa e caricare contestualmente la batteria.

ATTENZIONE!
Quando è attiva questa funzione il propulsore disattiverà la funzione di marcia. Per accelerare di nuovo, premere nuovamente il pulsante per disattivare la funzione RBS.

FRENATA ELETTRONICA

ELECTRONIC START & STOP (ESS)

Il pulsante ESS attiva una funzione che correla strettamente accelerazione e frenata all'acceleratore. Consente al propulsore di frenare durante il rilascio dell'acceleratore.

Per verificare che il comando sia corrattamente attivato, sul display comparirà il simbolo della frenata elettronica quando il propulsore non è in marcia. Il simbolo scomparirà non appena si accelera.

FRENATA ELETTRONICA

ATTENTION ! Il est absolument interdit de modifier les paramètres fonctionnels de l'appareil EP3 via l'interface d'affichage, même accidentellement. La garantie ne couvre pas les dommages ou dysfonctionnements résultant de telles actions.

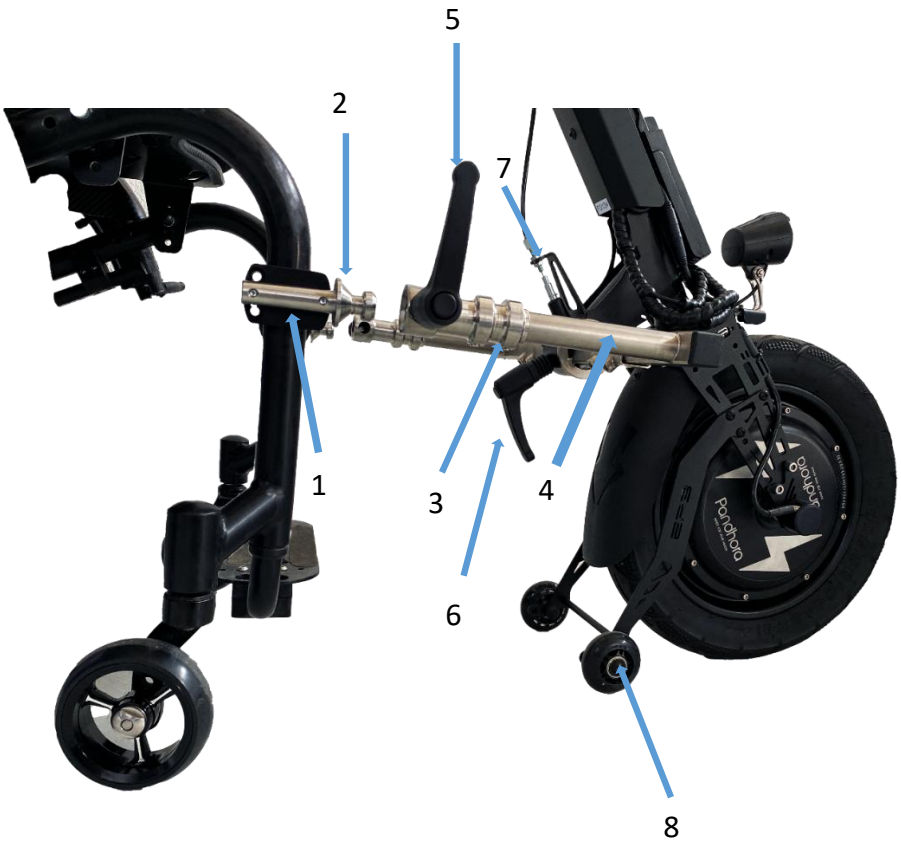
8 EP3 Installation sur un fauteuil roulant

- Assurez-vous que le châssis du fauteuil roulant est compatible avec les pinces de fixation et le moteur EP3. Contactez Pandhora srl - Benefit Society pour vérifier la compatibilité. L'installation ne doit être effectuée que par des techniciens agréés par Pandhora srl, aucune responsabilité n'est acceptée en cas d'installation incorrecte.

⚠ AVERTISSEMENT ! Si les pinces ou le châssis du fauteuil roulant ne sont pas compatibles, le moteur risque de ne pas être solidement connecté au fauteuil roulant, ce qui risque d'endommager le produit et les personnes.

Veuillez vous référer au manuel de montage de la pince avant de procéder au montage. Les informations sur le montage des pinces ci-dessous sont données à titre indicatif.

Liste des éléments de fixation



1. Pince universelle
2. Bouchon conique
3. Réglage de la profondeur
4. Bras
5. Levier de serrage latéral
6. Levier de serrage central
7. Piston de positionnement
8. Chevalet

8.1 Accouplement de l'entraînement EP3 au fauteuil roulant. (Fixation latérale

- Assurez-vous que le moteur est éteint.
- Placez le fauteuil roulant et l'hélice sur un sol parfaitement plat.

⚠ ATTENTION ! Si le propulseur ou le fauteuil roulant n'est pas placé sur un sol parfaitement plat au moment de l'accouplement, il risque de se déplacer librement et d'endommager à la fois l'utilisateur et l'appareil.

- Relâcher le piston de positionnement et placer les bras latéraux parallèlement au sol.
- Appliquez les freins de stationnement sur le fauteuil roulant, puis amenez l'hélice à quelques centimètres devant le fauteuil.

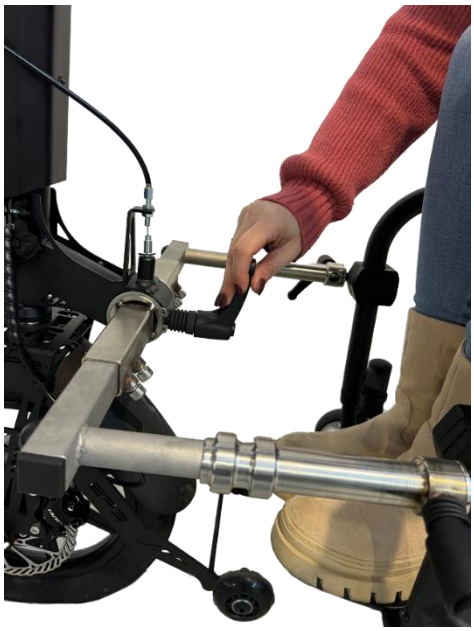
- S'assurer que les ajusteurs sont alignés avec les goupilles coniques.

- Accouplez les goupilles coniques avec les ajusteurs de profondeur et serrez les leviers de serrage latéraux, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Déverrouiller le piston de positionnement en poussant le levier de déverrouillage vers l'avant.

Le Confort

- Relâchez le levier et poussez le guidon vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".
- Deux configurations sont possibles :
  - Confort (premier coup) ; recommandé pour les surfaces très planes
  - Sport (deuxième tir) ; celui qui est montré sur l'image offre une adhérence maximale



- Serrez le levier de serrage central, aidez-vous en actionnant le levier de frein de l'unité motrice, poussez légèrement le guidon vers l'avant pour faciliter la manœuvre ; puis veillez à ce que les roues avant du fauteuil roulant soient soulevées du sol d'environ 3 cm.

- L'appareil est prêt à rouler. Débrayez les freins du fauteuil roulant, puis mettez-le en marche et actionnez doucement l'accélérateur.

NB : Seulement avec le fauteuil roulant PANDHORA PEVO version dossier variable, une fois que le propulseur a été soulevé du sol, le dossier peut être réajusté pour une position correcte à tout moment, même pendant la conduite avec le propulseur.

8.2 Accouplement du moteur EP3 au fauteuil roulant. (Accouplement central

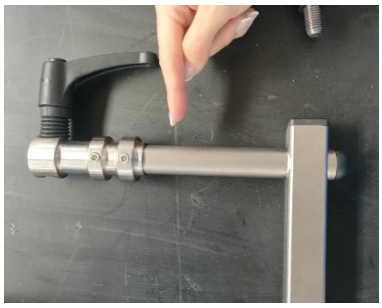
Type de connexion

Le type de connexion au fauteuil roulant reste le même.

NB : L'arc détachable doit être aussi parallèle que possible au plan de masse.

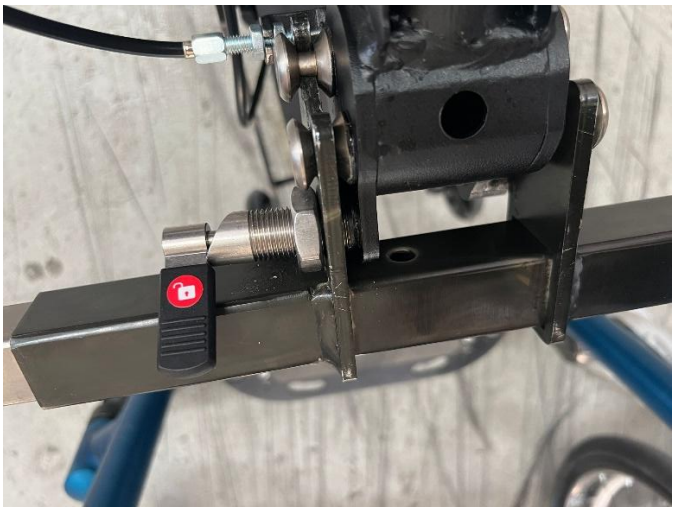
Bras fournis

NB : Vérifier qu'avec la direction maximale, il n'y a pas d'interférence entre la béquille et la plate-forme du fauteuil roulant.

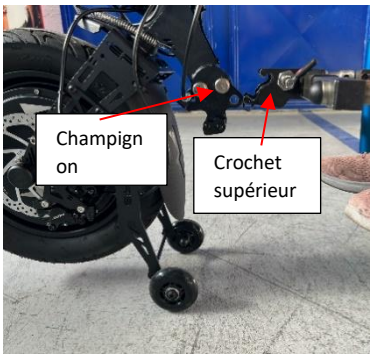


Connexion de l'EP3 au fauteuil roulant

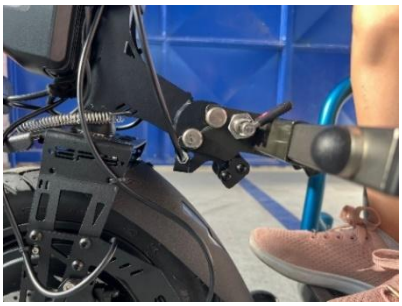
Assurez-vous que le levier de sécurité est ouvert (cadenas rouge ouvert.



Abaisser légèrement le guidon en soulevant la roue d'environ 2 cm du sol comme indiqué sur l'illustration, déplacer le propulseur librement vers le mécanisme de connexion sans interférence. (le champignon supérieur du propulseur doit s'insérer dans le crochet supérieur de l'arc).



Actionnez le levier de déverrouillage et poussez fermement le guidon vers l'avant jusqu'à ce que le crochet inférieur intercepte le champignon inférieur, puis relâchez le levier de déverrouillage.



Tournez le levier de sécurité vers le bas et assurez-vous que le plongeur du ressort passe par le trou comme indiqué.

NB : pousser légèrement le guidon vers l'avant pour que le piston du ressort puisse entrer librement dans le trou.

8.3 Découplage de l'unité d'entraînement EP3 du fauteuil roulant

ATTENTION ! Si le propulseur ou le fauteuil roulant n'est pas placé sur un sol parfaitement plat au moment du découplage, il risque de se déplacer librement et d'endommager l'utilisateur et l'appareil.

Effectuer les actions mentionnées au paragraphe précédent dans l'ordre inverse.

9 Spécifications techniques

- Boutons de serrage fixés au propulseur (brevet)
- Crochets coniques (ou broches coniques) (Breveté)
- Fourche avec béquille intégrée (brevet)
- Puissance de 500 W à 1000 W
- Batterie au lithium amovible 36V 13Ah et 48V 16 Ah avec indication rapide de l'état de la batterie par LED conformément à la norme EMC2004/108/EC émise par l'Union européenne concernant la classification .
- Marche arrière
- Ecran multifonctionnel rétro-éclairé LCD/COLOR avec port USB
- Unité de contrôle intégrée dans le porte-batterie
- Régulateur de vitesse (sur demande)
- Frein à disque électro-hydraulique
- Poignées de confort conçues pour un meilleur appui de la paume de la main
- Phare avant à LED
- Jante en aluminium renforcée
- Fourche en acier renforcé
- 5 niveaux de puissance
- Poids 7,7 à 16 kg selon le modèle et les accessoires
- Autonomie jusqu'à 50 km (sur terrain plat et avec un poids d'utilisateur de 75 kg)

10 Précautions de manipulation

ATTENTION !

- La batterie est fournie avec un chargeur de batterie, il est absolument interdit d'utiliser un autre type de chargeur de batterie.
- La batterie est amovible par l'intermédiaire de la clé fournie.
- Si l'appareil n'est pas utilisé, n'oubliez pas de charger la batterie au moins une fois par mois et de la déconnecter de l'unité de contrôle.
- Ne pas utiliser l'appareil après avoir consommé de l'alcool ou si les capacités psychophysiques de l'utilisateur sont altérées.
- Tout type de bruit ou de jeu excessif des pièces mobiles peut être le signe d'un dysfonctionnement. Contactez Pandhora srl pour obtenir de l'aide.
- N'utilisez le lecteur que dans les espaces appropriés autorisés par la loi.
- N'utilisez pas le moteur dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie ou le brouillard.

- Ne pas utiliser le propulseur pour des poids supérieurs à 120 kg.
- Ne pas monter les marches dans les virages.
- Ne montez pas de marches d'une hauteur supérieure à 3 cm.
- Avant chaque départ, vérifiez toujours si la marche arrière est engagée.
- Avant d'avancer ou de reculer, vérifiez la présence de personnes ou d'obstacles.
- En cas d'obstacles, de précipices et de dangers de toute nature qui ne sont pas situés à une distance de sécurité, éteignez l'EP3 et déplacez manuellement le fauteuil roulant jusqu'à un endroit sûr.
- Lors du couplage et du découplage de l'appareil, faites attention à vos membres, car des chocs violents peuvent entraîner des blessures. Manipulez toujours l'appareil avec précaution et en douceur. Demandez de l'aide si nécessaire.
- Si la batterie est gonflée ou endommagée, n'utilisez pas l'appareil et contactez immédiatement un centre Pandhora agréé.
- Si le chargeur est endommagé, ne l'utilisez en aucun cas, car il y a risque d'électrocution. Contactez immédiatement un centre agréé Pandhora.
- Ne pas utiliser l'appareil sur une terre déconnectée.

11 Accessoires

Les accessoires qui peuvent être montés sur le ep3 sont énumérés dans le bon de commande. Tout autre accessoire n'est pas autorisé.

Accélérateur au pouce

En lieu et place de la poignée d'accélérateur rotative

Horizontal Vertical

Batterie d'avion

Batterie pouvant être embarquée à bord d'un avion.

Disponible 36V 8Ah et 48V 6Ah (288Wh)

Levier de déverrouillage confort

Guidon Tetra

0 1 02

Miroirs

Les rétroviseurs sont des dispositifs de sécurité qui permettent au conducteur de contrôler la zone située derrière et sur les côtés du véhicule, réduisant ainsi les angles morts. Ils peuvent être réglés manuellement.

clochettes

Sacoche pour EP3

12 D onnées techniques EP3

12.1 Classification des appareils

Selon la directive sur les dispositifs médicaux	Classe de risque I
Protection contre les risques électriques	Classe II
Degré de protection contre les contacts directs et indirects	Type B
Utilisation dans des environnements riches en oxygène	Aucune protection
Conditions d'utilisation	Luminaire pour fonctionnement continu

12.2 S pécifications techniques

MODÈLE	**EP3**
POIDS MAXIMAL DE L'UTILISATEUR	120 Kg[1]
POIDS MAXIMAL REMORQUABLE (Y COMPRIS UTILISATEUR ET ACCESSOIRES, ET PANDHORA EP3)	130 Kg
PENTE MAXIMALE	Jusqu'à 10 %.[2]
DIMENSIONS	Hauteur maximale : 126 cm Largeur maximale 52 cm Profondeur maximale 61 cm
POIDS	Total 7,7-16 kg
LES CONDITIONS D'INSTALLATION SUR LE FAUTEUIL ROULANT.	A partir d'une largeur de tube avant de 20 cm
VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE	6 km/h [3]
TYPE DE VOLANT	Avec jante en aluminium renforcée
DIAMÈTRE DES ROUES	8,5"-10"-12"- 14"-14.5"-16"
TYPE PNEUMATIQUE	Route/Croix
FREIN À DISQUE	Diamètre 140-160 cm
BATTERIE Li-Ion	48V 16Ah 768 Wh - 36V 13Ah 468 Wh 48V 6Ah 288Wh - 36V 8Ah -288Wh
POIDS DE LA BATTERIE	3,8 - 3,2 kg 2,8 - 2,2 kg
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	48 V 54.6 V 2 A - 36 V 42.0 V 2A
PUISSANCE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE	De 500 à 1000 W
AUTONOMIE	Jusqu'à 40-50 km (à pleine charge) [4]

[1] Dans tous les cas, la capacité de charge maximale du fauteuil roulant, spécifiée par le fabricant, doit être observée et respectée.

[2] Dans tous les cas, les exigences du fabricant du fauteuil roulant doivent être observées et respectées.

[3] La vitesse maximale autorisée est de 6 km/h sur les espaces publics et de 12 km/h sur les pistes cyclables. Dans les zones privées et sur les routes non ouvertes au public, la vitesse peut même être supérieure à 12 km/h (les limites de vitesse dépendent de la législation en vigueur).

[4] Chiffre basé sur une batterie chargée de 16 A, un parcours plat et un poids d'utilisateur d'environ 75 kg.

12.3 Conditions environnementales d'utilisation

Température	Min -10°C -max + 40°C
Humidité	Max. 90 % sans condensation
Pression atmosphérique	800-1060 hPa

12.4 Conditions environnementales du transport

Température	Min -10°C -max + 50°C
Humidité	Max. 90% sans condensation
Pression atmosphérique	700-1060 hPa

13 Élimination des équipements (Italie)

Conformément à l'article 13 du décret législatif n° 151 du 25 juillet 2005 "Mise en œuvre des directives 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE relatives à la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à l'élimination des déchets".
Lors de la mise au rebut de l'"EP3", l'utilisateur est responsable de la remise de chaque pièce en fin de vie aux centres de collecte appropriés.
Les piles usagées doivent être déposées dans des points de collecte pour être recyclées. Ce produit est conforme à la directive EU2012/15/EU. Le symbole de la poubelle barrée sur l'appareil indique que le produit, en fin de vie, doit être traité séparément des déchets ménagers et doit être déposé dans un point de collecte séparé pour les équipements électriques et électroniques, ou retourné au vendeur lors de l'achat d'un nouvel appareil équivalent. L'utilisateur est responsable de l'acheminement de l'équipement en fin de vie vers les centres de collecte appropriés.
L'abandon et la mise au rebut non autorisée du produit par l'utilisateur entraînent l'application des sanctions administratives prévues par le décret législatif n° 152/2006 (articles 255 et 256).
Pour obtenir des informations plus détaillées sur les systèmes de collecte disponibles, veuillez contacter votre service local d'élimination des déchets.

⚠	L'élimination de l'équipement à l'intérieur des dispositifs EP3 doit impérativement respecter les réglementations spécifiques du pays dans lequel ils sont utilisés. Pandhora n'est pas responsable à cet égard d'une utilisation non conforme aux réglementations spécifiques en vigueur.

14 Entretien

Un entretien régulier permet de garantir un fonctionnement sûr, fiable et efficace de l'appareil. L'absence ou l'insuffisance d'entretien ne garantit pas la validité de la garantie.

- Vérifiez au moins tous les deux mois (si ce n'est tous les mois) la pression des pneus des roues avant. Un pneu dégonflé affecte la souplesse du véhicule et la consommation de carburant

La flèche bleue indique les caractéristiques du pneu, la flèche rouge indique la valve de gonflage. La pression correcte varie en fonction du pneu.
- Pour le gonflage, utiliser un compresseur ou une pompe équipée d'un manomètre.
- Après de longs trajets sur terrain accidenté et, en tout état de cause, tous les mois, vérifiez le serrage des vis de réglage et des attaches.
- Effectuer un contrôle mensuel du serrage des écrous de fixation de l'axe de roue avec une clé dynamométrique réglée à 35 Nm pour les modèles Standard (14"), Smart (12") et Enduro 816") ; à 40 Nm pour les modèles Cross (10"), Plus (14") et Off-road (14,5").
- Vérifier, avant chaque utilisation, le bon fonctionnement de l'accélérateur et des freins.
- Vérifier la batterie avant chaque utilisation

⚠ N'installez que des pièces de rechange autorisées par Pandhora Srl - Benefit Society.

Pour le remplacement de la batterie, des autres composants électriques et des pièces d'usure (système de freinage en général), s'adresser exclusivement aux techniciens agréés de Pandhora Srl.

Transport en voiture

Avant de charger l'appareil dans la voiture, veillez à l'éteindre.
Desserrez la vis de blocage de la potence du guidon en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (ou la pince qui règle l'angle du guidon) et repliez le guidon sur lui-

même afin de réduire l'encombrement comme indiqué sur la photo et, en fonction de vos capacités physiques et de l'espace disponible à l'intérieur du véhicule, chargez-le dans la voiture.

15 Nettoyage

Le nettoyage constant de l'appareil, dans toutes ses parties, garantit une durée de vie plus longue et une meilleure fonctionnalité.

Conseils :

- Avant de procéder au nettoyage, éteignez l'appareil et débranchez la batterie.
- Ne pas utiliser de substances abrasives, de détergents agressifs et de nettoyeurs à haute pression.
- Nettoyez l'appareil à l'aide d'un chiffon doux et humide ; pour éviter l'introduction d'eau, utilisez un produit de nettoyage courant et non agressif.
- Séchez soigneusement l'appareil après avoir roulé sous la pluie.
- Si l'appareil est sale, ramollissez la saleté dès que possible et enlevez-la, puis séchez soigneusement l'appareil.
- Effectuer un nettoyage externe de l'ensemble du dispositif après chaque sortie sur terrain boueux, et au moins un nettoyage par mois.
- Ne pas laver les pièces à l'eau courante, veiller à ne pas mouiller les pièces électriques (écran, batterie et moteur).
- Sécher immédiatement les pièces après les avoir lavées avec un chiffon doux.

16 Dysfonctionnements

En cas de problème lors de l'utilisation de l'appareil EP3, veuillez contacter Pandhora srl ou un revendeur agréé Pandhora.

17 Garantie du produit

Afin de protéger nos clients et distributeurs, il est obligatoire de fournir les photos du montage du propulseur EP3 conformément au format ci-dessous, afin d'activer la garantie.

Photo 1
Sous un angle assez bas, photographier latéralement le fauteuil roulant et le propulseur attachés, de manière à montrer la hauteur de la roue par rapport au sol.

Photo 2
Sous un angle assez bas, photographier latéralement le fauteuil roulant et le propulseur détachés.

Photo 3
Depuis une position basse et frontale, photographier le fauteuil roulant équipé des fixations.

Photo 4
Prendre une photo en gros plan de la fixation latérale externe.

Photo 5
Prendre une photo en gros plan de la fixation latérale interne.

Veuillez envoyer les photos à l'une des adresses e-mail suivantes en précisant le numéro de lot du produit : **info@pandhora.it**

Références légales

Les produits fournis par Pandhora S.r.l. – Société Benefit sont garantis conformément aux dispositions du décret législatif italien 206/05 et suivantes contre tout défaut de fabrication, de matériau utilisé et de conformité, pendant **24 mois à compter de la date de livraison au consommateur**, à l'exception des dispositifs sur mesure auxquels s'appliquent les dispositions du DM 332/99 et du DPCM 12/01/2017 annexe 5. La date de départ de la garantie est attestée par le bon de livraison.

La garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses. Elle s'applique à condition que l'acheteur démontre avoir respecté les indications du manuel d'utilisation et effectué correctement et régulièrement les opérations de maintenance nécessaires.

Champ d'application

La garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication présents au moment de la livraison.
Le défaut doit être signalé dans un délai de **2 mois après sa découverte**, faute de quoi le droit à la garantie est perdu (art. 132 du décret législatif 206/2005).

Seul le distributeur/revendeur autorisé pourra faire valoir les droits de garantie auprès de Pandhora S.r.l. – Société Benefit ; le client final n'est donc pas habilité à le faire (ces conditions de garantie sont fournies uniquement à titre informatif).

Conditions de Garantie

Pandhora S.r.l. – Société Benefit garantit :

- **Conformément à l'art. 132 du Code de la Consommation**, le produit bénéficie d'une garantie légale de conformité de **24 mois à compter de la date de livraison**, exclusivement pour le consommateur final (B2C).
- Les composants rigides et structurels contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant **24 mois à compter de la date de livraison**.
- **Conformément à l'art. 130, alinéa 4 et en dérogation à l'art. 133, alinéa 1, du décret législatif 206/2005**, il est porté à votre connaissance que certains dispositifs bénéficient d'une garantie inférieure à 24 mois, tels que **les batteries, chargeurs et composants électriques**, dont la garantie est limitée à **12 mois à compter de la date de livraison**.

La batterie est considérée comme un consommable ; toute batterie de remplacement sera couverte pour la durée résiduelle de la garantie initiale, avec un maximum de 12 mois à compter de la première livraison du produit.
Les pièces sujettes à une usure normale ne sont pas couvertes par la garantie, sauf en cas d'usure anormale due à un défaut de fabrication.

Conditions de validité

La garantie est valable uniquement si :

- Le produit est utilisé correctement et conformément au manuel d'utilisation.
- Aucune modification non autorisée n'a été effectuée.
- Les numéros de série ou étiquettes d'identification n'ont pas été supprimés ou modifiés.

La garantie devient immédiatement caduque dans les cas suivants :

- Pannes dues à des accidents, chocs, chutes, mauvaise utilisation ou absence d'entretien.

- Réparations, démontages ou modifications effectués par des ateliers non autorisés ou avec des pièces non originales.
- Pannes résultant de conditions de stockage inadaptées ou de causes non imputables au fabricant.
- Suppression ou altération de la plaque comportant le numéro de série du produit.
- **Modification de la vitesse au-delà de la limite légale UNI EN 12184/2022 de 20 km/h entraîne l'annulation immédiate de la garantie.**

Le remplacement d'une pièce ou toute intervention sous garantie ne prolonge pas la durée de la garantie initiale.

Exclusions de la Garantie

Conformément à l'art. 130 du Code de la Consommation, la garantie ne s'applique pas en cas de :

- Dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'accidents, de chutes, de chocs ou de négligence.
- Modifications, réparations ou démontages effectués par des ateliers non autorisés ou avec des pièces non originales.
- Causes non imputables au vendeur/fabricant.

La garantie **ne couvre pas** :

- L'entretien ordinaire, les réglages, programmations et contrôles périodiques.
- Les batteries au-delà des 12 mois de garantie spécifique.
- Les coûts supplémentaires (ex. : réparation, emballage, main-d'œuvre, etc.).
- Les pièces sujettes à l'usure normale, y compris (liste non exhaustive) :
    - Pneus, chambres à air, cerclages, roues pleines
    - Parties rembourrées, revêtements
    - Poignées, manettes
    - Fusibles, ampoules, charbons moteurs électriques, plaquettes de frein

Modalités d'Intervention

Pendant la période de garantie :

- Le client doit contacter le revendeur agréé le plus proche ou Pandhora S.r.l. – Société Benefit.

- Les interventions seront effectuées dans un centre agréé ou par expédition aux frais du client (sauf accord contraire).
- Si la panne est couverte par la garantie, la réparation ou le remplacement sera gratuit.
- Si le défaut n'existe pas ou n'entre pas dans le cadre de la garantie, les coûts seront à la charge du client.

Les interventions sont effectuées pendant les heures de travail normales (jours fériés, congés et cas de force majeure exclus). Les visites pour simples réglages ou opérations de maintenance demandées par le client sont payantes.

Limitations et Responsabilités

- La garantie ne couvre pas les frais de transport, d'expédition et de main-d'œuvre sauf défaut reconnu.
- La garantie est personnelle et non transférable.

Pandhora S.r.l. – Société Benefit décline toute responsabilité pour :

- Dommages dus à la négligence, à une mauvaise utilisation, à des manipulations, à une installation incorrecte (voir paragraphe « Activation de la garantie ») ou à une maintenance effectuée par du personnel non autorisé.
- Frais de transport, d'expédition ou de main-d'œuvre, sauf accord contraire.

Sont exclus de la garantie :

- Les dommages dus au transport non signalés directement au transporteur lors de la livraison.
- Les réparations effectuées par des centres ou du personnel non autorisés.
- Les dommages causés à des biens ou des personnes pendant l'utilisation de nos produits.
- Les dommages causés par faute intentionnelle ou négligence de l'acheteur, ou par une utilisation incorrecte du produit.
- Les dommages causés au produit, à des biens ou à des personnes résultant de l'utilisation de tout dispositif, accessoire ou objet installé/ajouté au fauteuil sans autorisation écrite de Pandhora S.r.l. – Société Benefit.

Toute demande d'indemnisation est exclue, sauf celles expressément mentionnées dans les paragraphes précédents du présent chapitre.