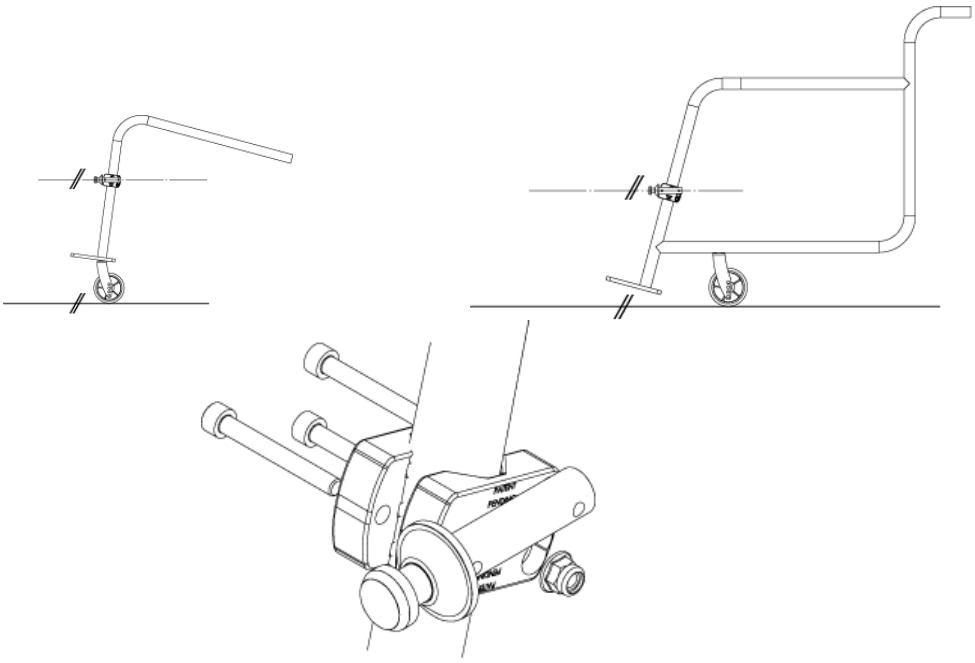
CONNESSIONE DI TIPO B

Questa connessione è adatta alla maggior parte delle carrozzine con telaio fisso dritto, inclinato, chiuso o pieghevole e con pedane fisse o alzabili.



Di seguito un elenco delle carrozzine più comuni compatibili con la connessione di tipo B:

Progeo	Ego	**Kushall**	K Series
	Joker / Joker V		Compact/Compact 2.0
	Joker Energy		Champion
	Joker R2		Ultra light tubo tondo
	Tekna Advance	**Aria**	2.0
	Yoga		Speciale
			Ultra
OffCarr	Fenice	**Panthera**	S / U / X
	Althea	**Ki Mobility**	Tzunami
	Diva		Rogue
	Venus	**Moretti**	Atmos
	Eos	**Vermeiren**	Trigo
	Halley	**Per4Max**	Skye
	Quasar	**Vassilli**	Evolution Activa Compact
	Vega	**RGK**	Sub 4
	Themis	**Talart JT**	JT Ultimate
Ottobock	Avantgarde DV	**Bodytech**	Aero X
	Zenit	**Permobil**	Ti Lite Zr
Quikie	Xenon2		
	Argon		
	Helium		
	Nitrum		

Nota: l'elenco è in continuo aggiornamento

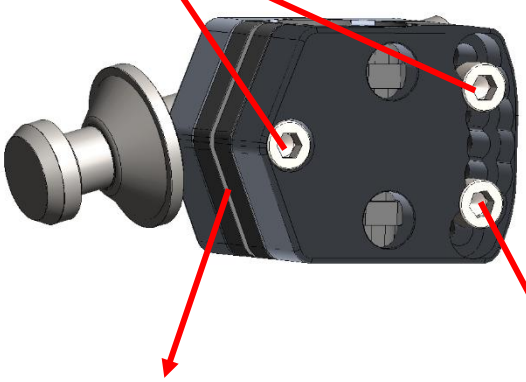
SUPPORTO TECNICO: Ing. Alexander Troncone +39 3282177608

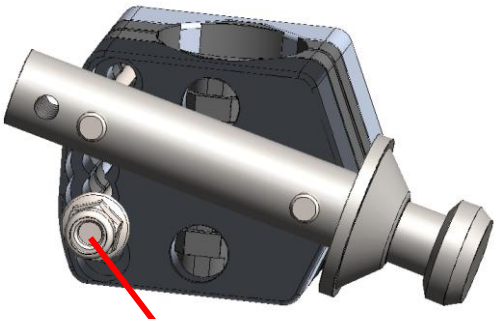
Materiale in dotazione

CODICE	IMMAGINE	QUANTITA'	NOTE
Morsetto Universale 1012-26-007		**2**	
Adattatori per morsetti universali		**2**	La dimensione varia a seconda della forma del tubolare della carrozzina
Spina conica RTE-1006(56)		**2**	
Vite M6 per spina conica		**4**	La lunghezza varia a seconda della dimensione del tubolare della carrozzina
Terza Vite M6 per morsetto		**2**	Lunghezza -5mm rispetto alla lunghezza delle viti per spina conica
Dadi M6 autobloccanti flangiati		**2**	
Copri dadi		**2**	

Viti M6 per spina conica

Assieme Connessione tipo B





Adattatori per morsetti universali*

Terza vite M6 per morsetto Lunghezza -5mm rispetto alla lunghezza delle viti per spina conica

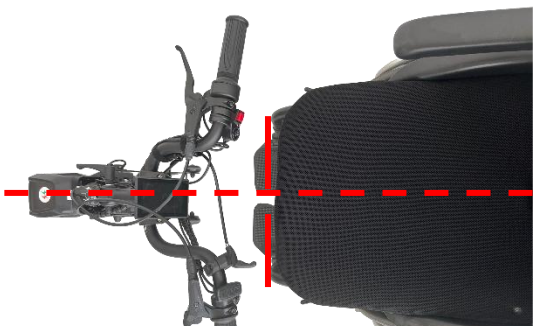
Dado M6 autobloccante flangiato + copri dado

Istruzioni per il montaggio

	Dimensione ruota	Codice braccetti	Foto	Altezza installazione asse spina conica (H)	Tipologia cavalletto	Foto
☐	EP3 12”/10”	Rialtazi 1012-128-000		33^{+0}_{-1} cm	Fisso	
☐	EP3 14”/14,5”	Dritti 1012-147-000		33^{+0}_{-1} cm	Fisso	
☐	EP3 16”	Ribassati 1012-147-000		33^{+0}_{-1} cm	Fisso	

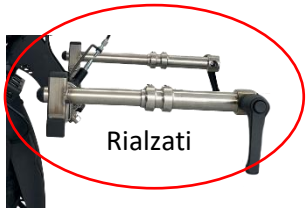
1. Per una configurazione ottima: regolare l’inclinazione del manubrio rendendolo parallelo al piano di terra

2. Inserire i freni di stazionamento della carrozzina e posizionare il propulsore davanti la carrozzina con la ruota al centro della carrozzina



3. Inserire ciascun braccetto nell'albero,rivolto verso l'alto o il basso in base al modello di EP3, adattando provvisoriamente la larghezza dei braccetti alla larghezza della carrozzina senza serrare le viti presenti sull'albero.

☐ **EP3 12" 10"**



☐ **EP3 14" 14,5"**

☐ **EP3 16"**

ATTENZIONE PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SEGUITO UN LATO PER VOLTA

LATO 1

4. Posizionare il Morsetto Universale con eventuali Adattatori per morsetto universale sul punto del telaio indicato in figura.

5. Montare la Spina Conica solo nel primo foro (Fig. 5a) in modo che la punta sia all'altezza H indicata in tabella precedente; correggere la tolleranza dell'altezza H facendo combaciare perfettamente la Spina Conica con il Regolatore di Profondità (Fig 5b).

5a

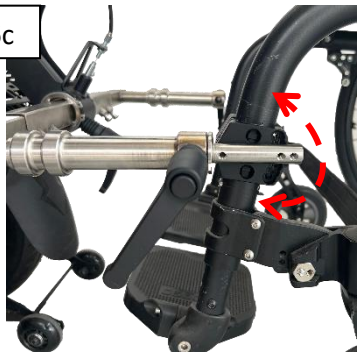
5b

6. Bloccare leggermente la Spina Conica agendo sulla Leva di Serraggio Laterale (Fig. 6a). Serrare leggermente le viti di bloccaggio dei braccetti presenti sull'albero (Fig. 6b); il serraggio inclinerà leggermente i braccetti verso l'alto e di conseguenza la Spina conica varierà la sua inclinazione posizionandosi nella condizione ottimale (Fig. 6c).

6a

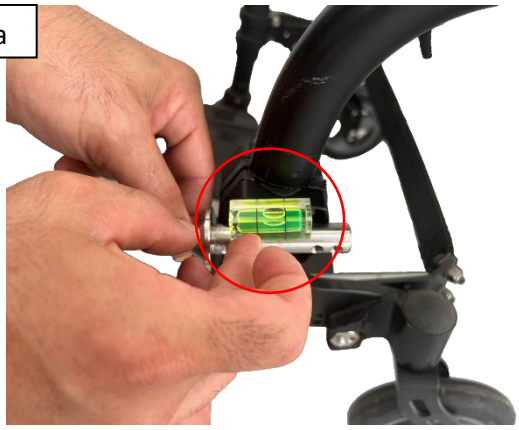
6b

6c

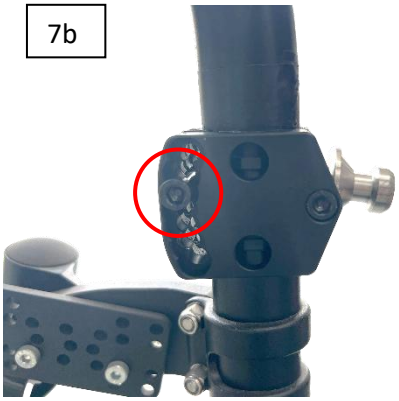


7. Verificare che l'asse della Spina conica sia parallela al piano di terra (Fig. 7a), quindi inserire la seconda vite nel foro corrispondente all'inclinazione risultante (Fig. 7b). Nota è consentita una piccola tolleranza di +/- 1 cm. **ATTENZIONE In assenza di parallelismo, il miglior compromesso è la punta rivolta leggermente verso il basso.**

7a



7b

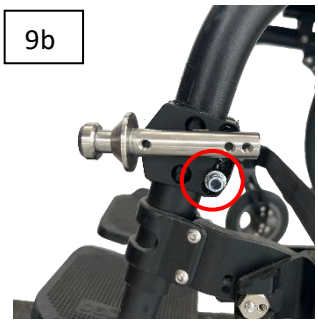


8. Svitare la leva di serraggio laterale e verificare che La Spina Conica entri ed esca liberamente dal regolatore di profondità allontanando e avvicinando il propulsore.

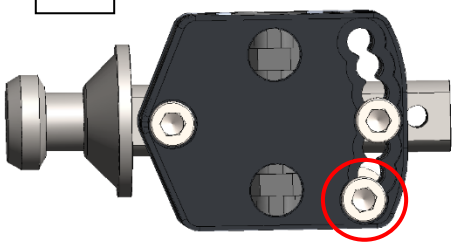
9. Aggiungere la terza vite in corrispondenza del foro opposto al quello dove è stata inserita la seconda vite (Fig. 9a), aggiungento il dado flangiato in dotazione (Fig. 9b). Nel caso in cui la seconda vite sia inserita nel foro centrale, inserire la terza vite nell'ultimo foro inferiore (Fig. 9c).

9a

9b



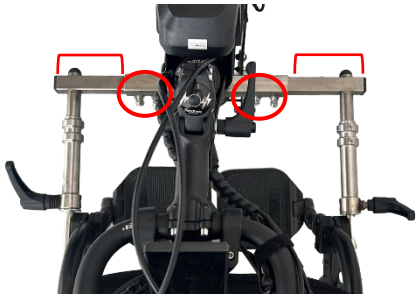
9c



10. **LATO 2** Effettuare i passaggi dal N.4 per il lato opposto.

LATI 1 e 2

11. Verificare che la larghezza dei braccetti sia uguale su ciascun lato. Quindi serrare le viti dell'albero con coppia di serraggio 12Nm.

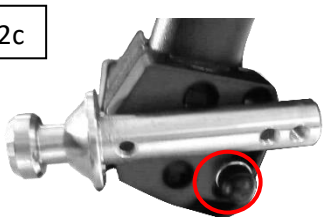
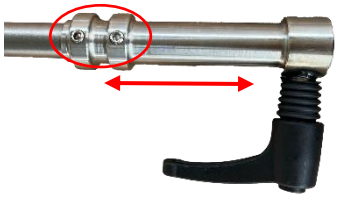


12. Svitare le leve di serraggio laterali e verificare che entrambe Le Spine Coniche entrino ed escano liberamente dai rispettivi regolatori di profondità allontanando e avvicinando il propulsore (Fig. 12a-12b). **Quindi serrare le viti del morsetto con ponderazione (5-12 Nm), prestando attenzione a non danneggiare il tubolare della carrozzina**. Infine inserire i copridado in dotazione (Fig. 12c)

12a

12b

12c



13. Agire eventualmente sui grani del regolatore di profondità per regolare la distanza del manubrio dall'utente, avvicinando o allontanando il regolatore lungo il braccetto, quindi serrare con coppia di serraggio 12 Nm.