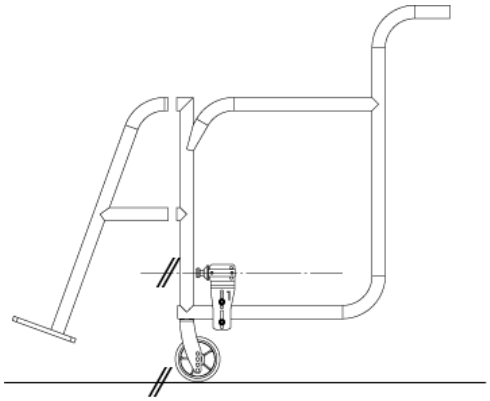
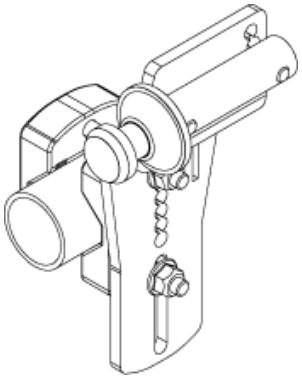
# CONNESSIONE DI TIPO C

Questa connessione è adatta alla maggior parte delle carrozzine a pedane estraibili.





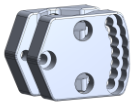
Di seguito un elenco delle carrozzine più comuni compatibili con la connessione di tipo C:

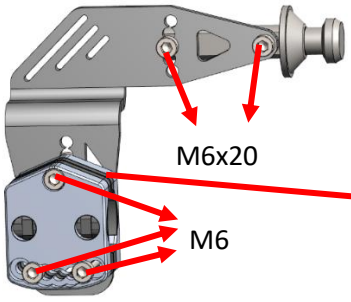
| | |
|---|---|
| **Progeo** | Exelle Vario |
| | Basic Light |
| | Tekna Advance Swing |
| **OffCarr** | Alhena |
| | Ministar |
| | Vega |
| **Ottobock** | Avantgarde |
| | Start M2S |
| | Motus CV |
| **Kushall** | Compact |
| **Moretti** | Ardea One |
| **Vermeiren** | D200V |
| | V500 |
| | Trigo |
| | Jazz |
| **Gialdi** | Ultralight |
| | Adaptive |

Nota: l'elenco è in continuo aggiornamento

**SUPPORTO TECNICO: Ing. Alexander Troncone +39 3282177608**

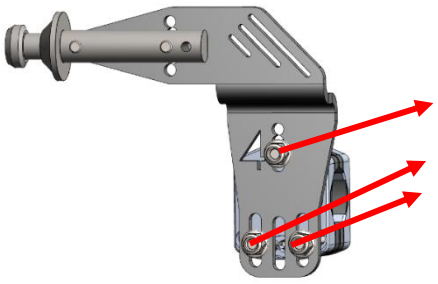
# Materiale in dotazione

| CODICE | IMMAGINE | QUANTITA' | NOTE |
|---|---|---|---|
| **Morsetto Universale 1012-26-007** |  | **2** | |
| **Adattatori per morsetti universali** | | **2** | La dimensione varia a seconda della forma del tubolare della carrozzina |
| **Piastra N. 4 1012- 126-020** | | **2** | |
| **Spina conica RTE-1006(56)** | | **2** | |
| **Vite M6** | | **6** | La lunghezza varia a seconda della dimensione del tubolare della carrozzina |
| **Vite M6x20** | | **4** | |
| **Dadi M6 autobloccanti flangiati** | | **6** | |
| **Copri dadi** | | **6** | |
| **Distanziali Inox 10mm** | | **8** | In dotazione solo nei casi in cui vi è interferenza (vedi pag.5 Fig. 6c) |



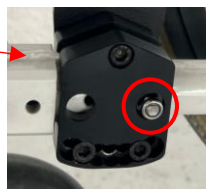

Assieme
Connessione tipo C

Adattatori per morsetti universali*



Dado M6 autobloccante flangiato + copri dado

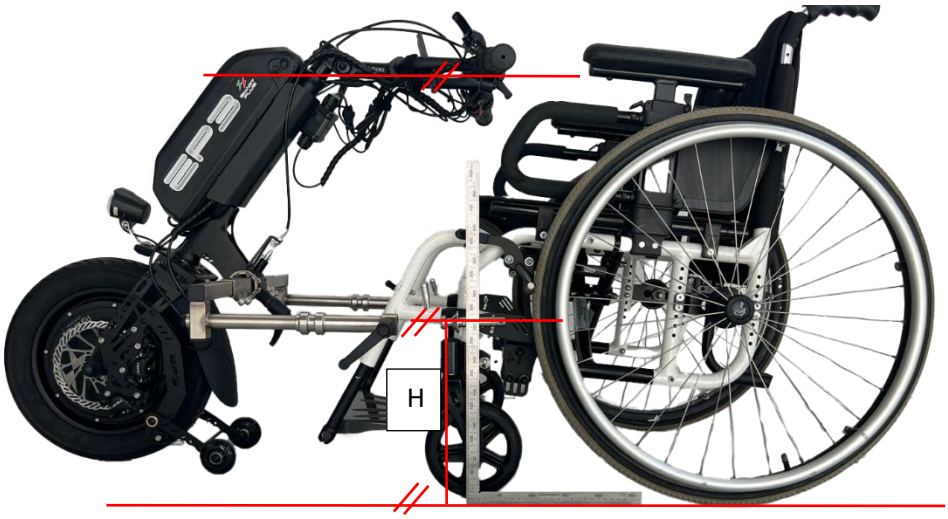
*Gli adattatori per morsetti universali possono essere utilizzati tranne nel caso in cui sul telaio della carrozzina siano presenti dadi o viti che possono causare interferenza



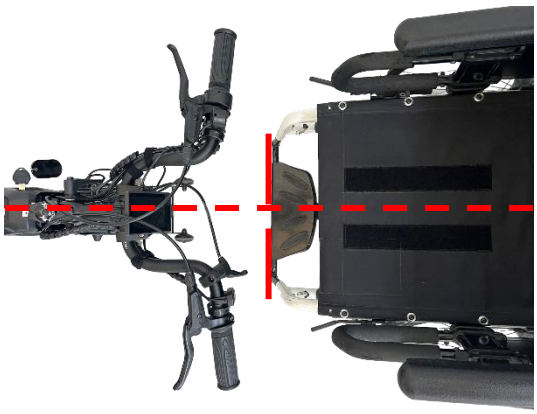
# Istruzioni per il montaggio

| | Dimensione ruota | Codice braccetti | Foto | Altezza installazione asse spina conica (H) | Tipologia cavalletto | Foto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | EP3 12”/10” | Rialzati L 1012-147-000 | | $29^{+1}_{-1}$ cm | Retraibile | |
| ☐ | EP3 14”/14,5” | Dritti L 1012-128-000 | | $29^{+1}_{-1}$ cm | Retraibile | |
| ☐ | EP3 16” | Ribassati L 1012-147-000 | | $33^{+0}_{-1}$ cm | Retraibile | |

1. Per una configurazione ottima: regolare l’inclinazione del manubrio rendendolo parallelo al piano di terra

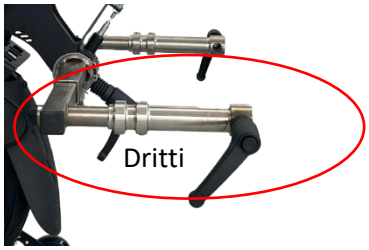



2. Inserire i freni di stazionamento della carrozzina e posizionare il propulsore davanti la carrozzina con la ruota al centro della carrozzina

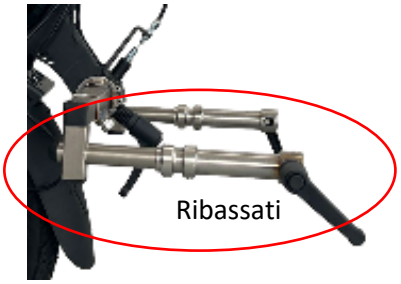


3. Inserire ciascun braccetto nell'albero,rivolto verso l'alto o il basso in base al modello di EP3, adattando provvisoriamente la larghezza dei braccetti alla larghezza della carrozzina senza serrare le viti presenti sull'albero.

☐ **EP3 14"**




☐ **EP3 12"**




*ATTENZIONE PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SEGUITO UN LATO PER VOLTA*

LATO 1

4. Premontare la Spina Conica sulla Piastra N. 4 montando solo la vite anteriore in modo da lasciarne libera l'inclinazione

5. Posizionare il Morsetto Universale con eventuali Adattatori per morsetto universale sul punto del telaio indicato in figura. (Fig. 5a)

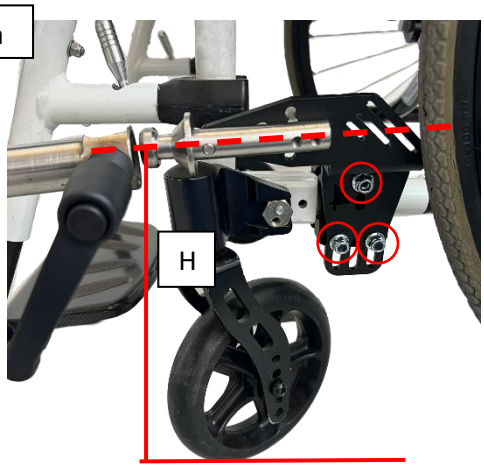
5a

5b

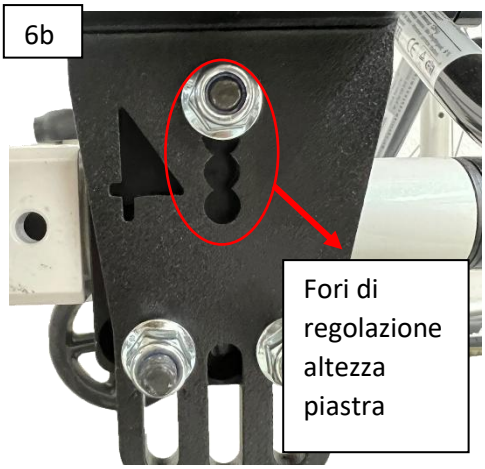
6. Montare la Piastra N. 4 sul morsetto serrando leggermente le n. 3 viti (Fig. 6a), una superiore e le due inferiori messe in modo speculare (Fig. 6b), selezionando il miglior foro di montaggio della piastra N. 4 in modo che la punta della Spina Conica sia all'altezza H indicata in tabella precedente; correggere la tolleranza dell'altezza H facendo combaciare perfettamente la Spina Conica con il Regolatore di Profondità.

Nota: In alcuni modelli di carrozzine potrebbe essere necessario inclinare la piastra (Fig. 6c)

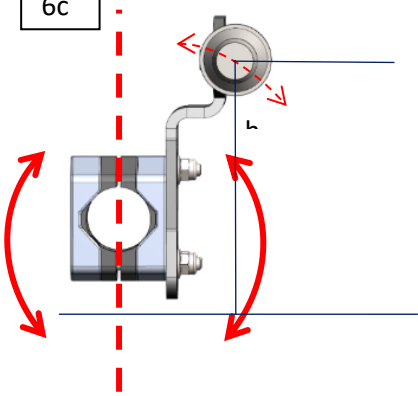
6a




6b

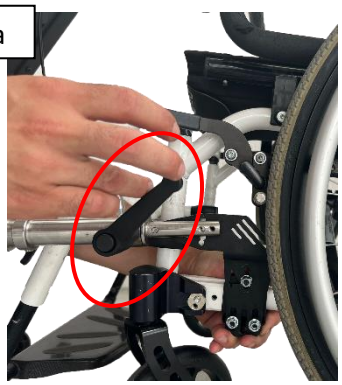



6c

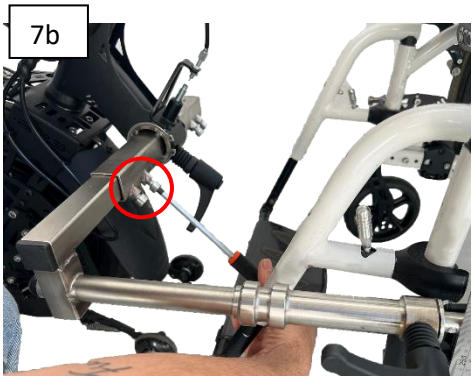


7. Inserire la Spina Conica nel regolatore di profondità e bloccarla leggermente agendo sulla Leva di Serraggio Laterale (Fig 7a). Serrare leggermente le viti di bloccaggio dei braccetti presenti sull'albero (Fig 7b); il serraggio inclinerà leggermente i braccetti verso l'alto e di conseguenza la Spina conica varierà la sua inclinazione posizionandosi nella condizione ottimale (Fig 7c).

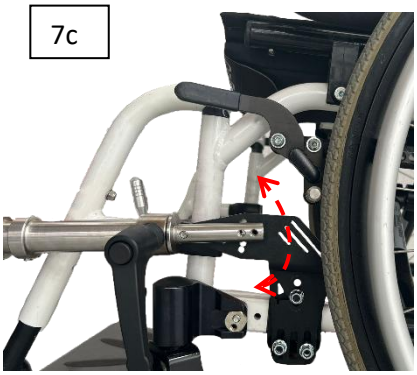
7a



7b



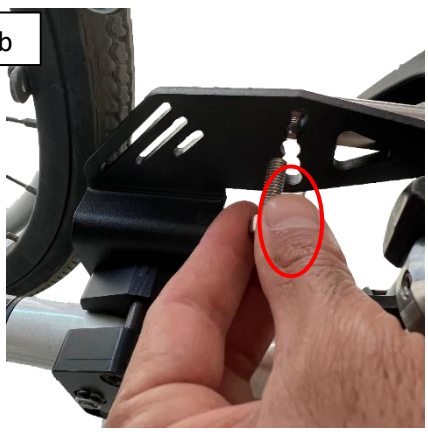
7c



**8.** Verificare che l'asse della Spina conica sia parallela al piano di terra (Fig. 8a), quindi inserire la seconda vite nel foro corrispondente all'inclinazione risultante (Fig. 8b). Nota è consentita una piccola tolleranza di +/- 1 cm. **ATTENZIONE In assenza di parallelismo, il miglior compromesso è la punta rivolta leggermente verso il basso**

8a

8b



9. Svitare la leva di serraggio laterale e verificare che La Spina Conica entri ed esca liberamente dal regolatore di profondità liberamente allontanando e avvicinando il propulsore.

10. **LATO 2** Effettuare i passaggi dal N.4 per il lato opposto.

## LATI 1 e 2

11.

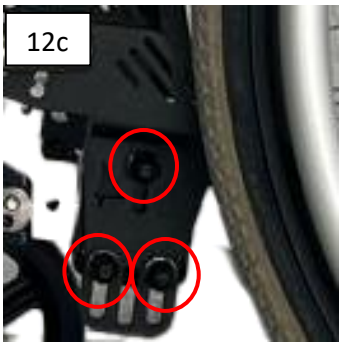
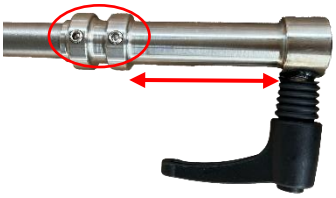
12. Verificare che la larghezza dei braccetti sia uguale su ciascun lato. Quindi serrare le viti dell'albero con coppia di serraggio 12 Nm.

13. Svitare le leve di serraggio laterali e verificare che entrambe Le Spine Coniche entrino ed escano liberamente dai rispettivi regolatori di profondità allontanando e avvicinando il propulsore (Fig. 13a-13c). **Quindi serrare le viti del morsetto con ponderazione (5-12 Nm), prestando attenzione a non danneggiare il tubolare della carrozzina.** Infine inserire i copridado in dotazione (Fig. 13c)

12a

12b

12c



14. Agire eventualmente sui grani del regolatore di profondità per regolare la distanza del manubrio dall'utente, avvicinando o allontanando il regolatore lungo il braccetto, quindi serrare con coppia di serraggio 12 Nm.